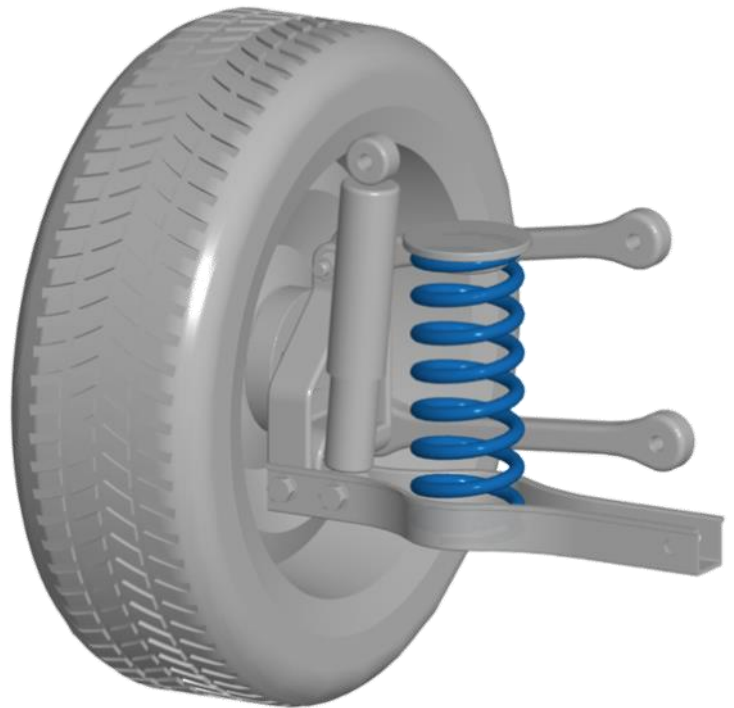


HV-234188

Ssang Yong Korando

**MAX COMFORT.
MAX CONTROL.
MAX SAFETY.**



NL Montage handleiding

EN Fitting instructions

DE Einbau Anleitung

FR Guide d'installation



Suspension
Systems



Notice

NL

1. Monteer originele delen van de auto volgens voorschriften in het werkplaats-handboek.
2. Controleer na de montage of de MAD veer voldoende voorspanning heeft.
3. Bescherm metalen delen met een corrosie-werende coating.
4. Stel de koplamphoogte en indien aanwezig het camera en / of radarsysteem op-nieuw af.
5. Bij een multi-link wielophanging is het raadzaam opnieuw uit te lijnen.
6. Op de volgende pagina vindt u de QR codes en URL's om de betreffende documen-ten van deze set te downloaden

EN

1. Mount original parts of the car as specified in the workshop manual.
2. After mounting, check that the MAD spring has enough pre-tension.
3. Protect metal parts with an anticorrosive coating.
4. Readjust the headlights, and the camera and/or radar system if present.
5. With multi-link suspension, we recommend realigning.
6. On the following page you will find the QR codes and URLs to download the relevant documents of this set

DE

1. Montieren Sie Originalteile des Autos gemäß den Anweisungen im Werkstatt-handbuch.
2. Überprüfen Sie nach der Montage, ob die MAD-Feder ausreichend Vorspannung hat.
3. Schützen Sie Metallteile mit einer korrosionsbeständigen Beschichtung.
4. Stellen Sie die Scheinwerferhöhe und, falls vorhanden, die Kamera und/oder das Radarsystem erneut ein.
5. Bei einer Mehrlenker-Radaufhängung empfiehlt es sich, diese erneut auszurichten.
6. Auf der folgenden Seite finden Sie die QR-Codes und URLs zum Herunterladen der relevanten Dokumente dieses Sets

FR

1. Installez les pièces d'origine du véhicule comme indiqué dans le manuel d'atelier.
2. Après l'installation, vérifiez que le ressort MAD est suffisamment précontraint.
3. Protégez les pièces métalliques avec un revêtement résistant à la corrosion.
4. Réglez à nouveau la hauteur des phares et le système de caméra et/ou de radar, le cas échéant.
5. Dans le cas d'une suspension multibras, il est conseillé de refaire la géométrie.
6. Sur la page suivante, vous trouverez les codes QR et les URL permettant de télé-charger les documents pertinents de cette série.



Notice



<https://mad-automotive.com/documents/VH2320418.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/TU-026648.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/9901.pdf>

HV-234188



NL Hef de auto uit de veren en verwijder de achterwielen.

EN Jack up the car out and remove the rear wheels.

DE Heben Sie das Auto an und entfernen Sie die Hinterräder

FR Soulevez la voiture et retirez les roues arrière.



NL Ondersteun de draagarm en verwijder de bouten van de schokdemper en de draagarm (wielzijde). **Let op: de draagarm staat onder veerspanning!**

EN Support the wheel arm and remove the bolts of the shock absorber and the control arm (wheel side). **Note: the wheel arm is under tension!**

DE Stützen Sie den Tragarm ab und entfernen Sie die Bolzen des Stoßdämpfers und des Tragarms (Radseite). **Achtung: Der Tragarm steht unter Federspannung!**

FR Soutenez le bras de support et retirez les boulons de l'amortisseur et du bras de support (côté roue). **Remarque: le bras de support est sous tension du ressort!**

NL Laat de draagarm voorzichtig zakken en verwijder de hoofdveer.

EN Carefully lower the support arm and remove the main spring.

DE Senken Sie den Stütz arm vorsichtig ab und entfernen Sie die Hauptfeder.

FR Abaissez doucement le bras de support et retirez le ressort principal.

NL Monteer de MAD veer met boven- en onderschotel. Let op dat het windingsuiteinde aan de onderzijde op dezelfde plaats komt als bij de originele veer.

EN Mount the MAD spring with top and bottom seats. Make sure that the winding end on the underside is in the same position as with the original spring.

DE Montieren Sie die MAD Feder mit Obere- und Untereplatte. Stellen Sie sicher, dass sich das untere Wickelende der MAD-Feder in derselben Position wie die Originalfeder befindet.

FR Montez le ressort MAD vec les plaques supérieure et inférieure. Assurez-vous que l'extrémité inférieure du ressort MAD est dans la même position que le ressort d'origine.



NL Monteren in omgekeerde volgorde.

EN Assemble in reverse order.

DE Montage in umgekehrter Reihenfolge.

FR Assemblez dans l'ordre inverse.

MAD

Wiltonstraat 53
3905 KW Veenendaal
The Netherlands

T +31 (0) 318 586 100

mad-automotive.com



**Suspension
Systems**