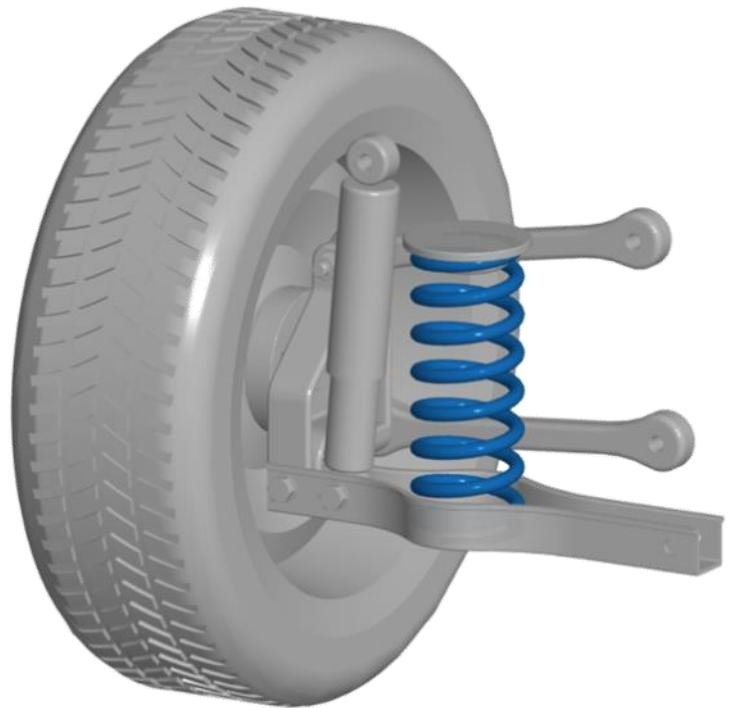


HV-234211

SsangYong Rexton

**MAX COMFORT.
MAX CONTROL.
MAX SAFETY.**



NL Montage handleiding
EN Fitting instructions
DE Einbau Anleitung
FR Guide d'installation



**Suspension
Systems**

NL Aanhaalmoment

(in aansluiting van VDI 2230 uitgave 2001)
Metrisch schroefdraad en Ripp- en Tensilock schroeven
DIN912, DIN931, DIN933, DIN985...
DIN88933 DIN88934, DIN88913, DIN88914.

Aanhaalmoment van originele bouten en moeren volgens werkplaatshandboek.

	Aandraaimoment [Nm]	
	<i>Klasse</i>	
Schroefdraad	8.8	10.9
5	5	7.4
6	8.6	12.7
8	21	30.8
10	41.6	61.1
12	72.5	107
14	110	140
16	150	160

EN Tightening torque

(following VDI 2230 publishing 2001)
Metric screw thread and Ripp- and Tensilock bolts
DIN912, DIN931, DIN933, DIN985...
DIN88933 DIN88934, DIN88913, DIN88914.

Tightening torque of original bolts and nuts according to workshop manual.

	Torque values [Nm]	
	<i>Strength class</i>	
Thread	8.8	10.9
5	5	7.4
6	8.6	12.7
8	21	30.8
10	41.6	61.1
12	72.5	107
14	110	140
16	150	160

DE Anziehdrehmoment

(in Anlehnung an VDI 2230 Ausgabe 2001)
Metrischem Gewinde und Ripp- und Tensilock Schrauben
DIN912, DIN931, DIN933, DIN985...
DIN88933 DIN88934, DIN88913, DIN88914.

Anziehdrehmoment der Originalschrauben und -Muttern gemäß Werkstatthandbuch.

	Anziehdrehmoment [Nm]	
	<i>Festigkeitsklasse</i>	
Gewinde	8.8	10.9
5	5	7.4
6	8.6	12.7
8	21	30.8
10	41.6	61.1
12	72.5	107
14	110	140
16	150	160

FR Couples de serrage

(à l'instar du VDI 2230 Edition 2001)
Filetage métrique et boulons Ripp et Tensilock
DIN912, DIN931, DIN933, DIN985...
DIN88933 DIN88934, DIN88913, DIN88914.

Couple de serrage des boulons et écrous d'origine selon le manuel d'atelier.

	Couple de serrage [Nm]	
	<i>Classe d'intensité</i>	
Filetage	8.8	10.9
5	5	7.4
6	8.6	12.7
8	21	30.8
10	41.6	61.1
12	72.5	107
14	110	140
16	150	160



Notice

NL

1. Monteer originele delen van de auto volgens voorschriften in het werkplaats-handboek.
2. Controleer na de montage of de MAD veer voldoende voorspanning heeft.
3. Bescherm metalen delen met een corrosie-werende coating.
4. Stel de koplamphoogte en indien aanwezig het camera en / of radarsysteem op-nieuw af.
5. Bij een multi-link wielophanging is het raadzaam opnieuw uit te lijnen.
6. Op de volgende pagina vindt u de QR codes en URL's om de betreffende documen-ten van deze set te downloaden

EN

1. Mount original parts of the car as specified in the workshop manual.
2. After mounting, check that the MAD spring has enough pre-tension.
3. Protect metal parts with an anticorrosive coating.
4. Readjust the headlights, and the camera and/or radar system if present.
5. With multi-link suspension, we recommend realigning.
6. On the following page you will find the QR codes and URLs to download the relevant documents of this set

DE

1. Montieren Sie Originalteile des Autos gemäß den Anweisungen im Werkstatthand-buch.
2. Überprüfen Sie nach der Montage, ob die MAD-Feder ausreichend Vorspannung hat.
3. Schützen Sie Metallteile mit einer korrosionsbeständigen Beschichtung.
4. Stellen Sie die Scheinwerferhöhe und, falls vorhanden, die Kamera und/oder das Radarsystem erneut ein.
5. Bei einer Mehrlenker-Radaufhängung empfiehlt es sich, diese erneut auszurichten.
6. Auf der folgenden Seite finden Sie die QR-Codes und URLs zum Herunterladen der relevanten Dokumente dieses Sets

FR

1. Installez les pièces d'origine du véhicule comme indiqué dans le manuel d'atelier.
2. Après l'installation, vérifiez que le ressort MAD est suffisamment précontraint.
3. Protégez les pièces métalliques avec un revêtement résistant à la corrosion.
4. Réglez à nouveau la hauteur des phares et le système de caméra et/ou de radar, le cas échéant.
5. Dans le cas d'une suspension multibras, il est conseillé de refaire la géométrie.
6. Sur la page suivante, vous trouverez les codes QR et les URL permettant de télé-charger les documents pertinents de cette série.



Notice



<https://mad-automotive.com/documents/VH2320421.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/TU-026962.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/9901.pdf>



NL Hef het voertuig omhoog en verwijder de voorwielen.

EN Lift the vehicle and remove the front wheels.

DE Heben Sie das Fahrzeug an und entfernen Sie die Vorderräder.

FR Soulever le véhicule et retirer les roues avant.



NL Verwijder de onderste bout van de veerpoot.

EN Remove the lower bolt from the strut.

DE Entfernen Sie die untere Schraube des Federbeins.

FR Retirer le boulon inférieur de la jambe de force.



NL Demonteer de onderste moer van de stabilisatorstangen en leg de stabilisator opzij.

EN Dismantle the lower nut on the sway bar links and put the sway bar aside.

DE Demontieren Sie die untere Mutter der Stabilisatorstangen und legen Sie den Stabilisator beiseite.

FR Démonter l'écrou inférieur des barres du stabilisateur et mettre le stabilisateur de côté.



NL Maak de ABS kabel los van de wielophanging.

EN Disconnect the ABS cable from the suspension.

DE Trennen Sie das ABS-Kabel von der Aufhängung.

FR Déconnecter le câble ABS de la suspension.



NL Demonteer de bovenste fuseekogel los van het fuseestuk.

EN Dismantle the upper ball joint from the steering knuckle.

DE Demontieren Sie die obere Kugel des Achsschenkels vom Achsstummel.

FR Démontez la rotule supérieure de la fusée d'essieu.



NL Verwijder de bovenste 3 moeren van de veerpoot.

EN Remove the top 3 nuts from the strut.

DE Entfernen Sie die oberen 3 Muttern von der Strebe.

FR Retirez les 3 écrous supérieurs de la jambe de force.

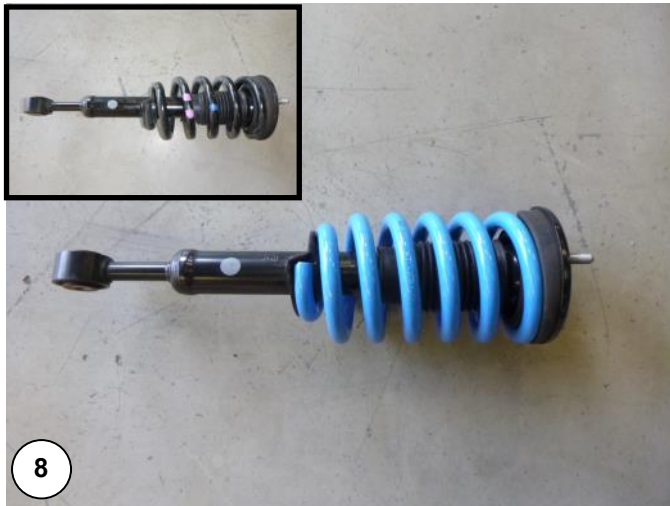


NL Verwijder de veerpoot en ondersteun het fuseestuk door het op te hangen.

EN Remove the strut and support the steering knuckle by suspending it.

DE Entfernen Sie das Federbein und stützen Sie den Achsschenkel, indem Sie ihn einhängen.

FR Déposer la jambe de force et soutenir la fusée d'essieu en la suspendant.



NL Vervang de originele veer met MAD veer **S466**, met behulp van een veerspanner.

EN Replace the original spring with MAD spring **S466**, using a spring tensioner.

DE Ersetzen Sie die Originalfeder durch die MAD-Feder **S466**, indem Sie einen Federspanner verwenden.

FR Remplacer le ressort d'origine par le ressort MAD **S466**, à l'aide d'un tendeur de ressort.

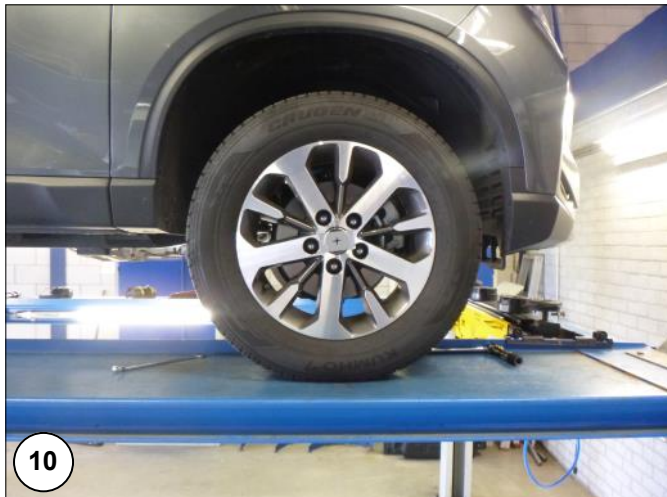


NL Plaats de veerpoot weer terug, en monteer alles weer terug in omgekeerde volgorde.
Draai de onderste veerpootbout nog niet vast.

EN Replace the strut, and reassemble everything in reverse order.
Do not tighten the lower strut bolt yet.

DE Setzen Sie das Federbein wieder ein und bauen Sie alles in umgekehrter Reihenfolge wieder zusammen.
Ziehen Sie die untere Schraube des Federbeins noch nicht fest.

FR Remplacer la jambe de force et remonter le tout dans l'ordre inverse.
Ne serrez pas encore le boulon inférieur de la jambe de force.



NL Monteer de wielen en laat het voertuig rustig zakken.

EN Mount the wheels and lower the vehicle gently.

DE Montieren Sie die Räder und senken Sie das Fahrzeug vorsichtig ab.

FR Montez les roues et abaissez le véhicule en douceur.



NL Draai nu de onderste bouten van de veerpoot aan.

EN Now tighten the lower bolts of the strut.

DE Ziehen Sie nun die unteren Schrauben des Federbeins fest.

FR Serrez maintenant les boulons inférieurs de la jambe de force.



NL Hef het voertuig omhoog en verwijder de achterwielen.

EN Lift the vehicle and remove the rear wheels.

DE Heben Sie das Fahrzeug an und entfernen Sie die Hinterräder.

FR Soulever le véhicule et retirer les roues arrière.



NL Ondersteun de draagarm en verwijder de bout van de schokbreker.

EN Support the control arm and remove the shock absorber bolt.

DE Stützen Sie den Querlenker ab und entfernen Sie die Stoßdämpferschraube.

FR Soutenir le bras de suspension et retirer le boulon de l'amortisseur.



NL Verwijder de onderste bout van de draagarm, laat deze daarna zakken zodat de originele veer vrijkomt.

EN Remove the lower control arm bolt, then lower it to release the original spring.

DE Entfernen Sie die Schraube des unteren Querlenkers und senken Sie ihn ab, um die Originalfeder zu lösen.

FR Retirer le boulon du bras de suspension inférieur, puis l'abaisser pour libérer le ressort d'origine.



NL Vervang de veer met de MAD veer **S465**

A: Onderzijde (Grote diameter)

B: Bovenzijde (Kleine diameter)

EN Replace the spring with the MAD spring **S465**

A: Bottom side (Large diameter)

B: Upper side (Small diameter)

DE Ersetzen Sie die Feder durch die MAD-Feder **S465**

A: Untere Seite (großer Durchmesser)

B: Oberseite (kleiner Durchmesser)

FR Remplacer le ressort par le ressort MAD **S465**

A: Côté inférieur (grand diamètre)

B: Côté supérieur (petit diamètre)



NL Zorg de MAD veer goed in de veerrubbers geplaatst wordt.

EN Make sure the MAD spring is properly placed in the spring rubbers.

DE Achten Sie darauf, dass die MAD-Feder richtig in den Federgummi sitzt.

FR Assurez-vous que le ressort MAD est correctement placé dans les caoutchoucs du ressort.



NL Druk de draagarm omhoog en monteer de bouten van de schokbreker en draagarm terug.

Draai deze nog niet vast

EN Push up the control arm and refit the shock absorber and control arm bolts.

Do not tighten these yet

DE Drücken Sie den Querlenker nach oben und montieren Sie die Stoßdämpfer- und Querlenkerbolzen wieder.

Ziehen Sie diese noch nicht fest

FR Relevez le bras de suspension et remettez les boulons de l'amortisseur et du bras de suspension en place.

Ne les serrez pas encore



NL Monteer de wielen en laat het voertuig rustig zakken.
Draai nu de bouten aan.

EN Mount the wheels and lower the vehicle gently.
Now tighten the bolts.

DE Montieren Sie die Räder und senken Sie das Fahrzeug vorsichtig ab.
Ziehen Sie nun die Schrauben fest.

FR Montez les roues et abaissez doucement le véhicule.
Serrez maintenant les boulons.

MAD

Wiltonstraat 53
3905 KW Veenendaal
The Netherlands

T +31 (0) 318 586 100

mad-automotive.com



**Suspension
Systems**