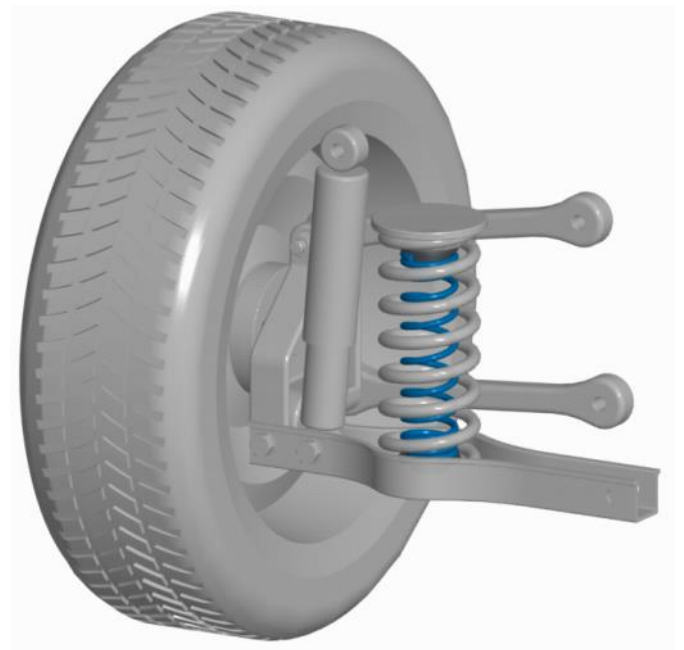


HV-310275

Nissan Qashqai

Renault Kadjar

**MAX COMFORT.
MAX CONTROL.
MAX SAFETY.**



**Suspension
Systems**

NL Montage handleiding

EN Fitting instructions

DE Einbau Anleitung

FR Guide d'installation



Notice

NL

1. Monteer originele delen van de auto volgens voorschriften in het werkplaats-handboek.
2. Controleer na de montage of de MAD veer voldoende voorspanning heeft.
3. Bescherm metalen delen met een corrosie-werende coating.
4. Stel de koplamphoogte en indien aanwezig het camera en / of radarsysteem op-nieuw af.
5. Bij een multi-link wielophanging is het raadzaam opnieuw uit te lijnen.
6. Op de volgende pagina vindt u de QR codes en URL's om de betreffende documen-ten van deze set te downloaden

EN

1. Mount original parts of the car as specified in the workshop manual.
2. After mounting, check that the MAD spring has enough pre-tension.
3. Protect metal parts with an anticorrosive coating.
4. Readjust the headlights, and the camera and/or radar system if present.
5. With multi-link suspension, we recommend realigning.
6. On the following page you will find the QR codes and URLs to download the relevant documents of this set

DE

1. Montieren Sie Originalteile des Autos gemäß den Anweisungen im Werkstatt-handbuch.
2. Überprüfen Sie nach der Montage, ob die MAD-Feder ausreichend Vorspannung hat.
3. Schützen Sie Metallteile mit einer korrosionsbeständigen Beschichtung.
4. Stellen Sie die Scheinwerferhöhe und, falls vorhanden, die Kamera und/oder das Radarsystem erneut ein.
5. Bei einer Mehrlenker-Radaufhängung empfiehlt es sich, diese erneut auszurichten.
6. Auf der folgenden Seite finden Sie die QR-Codes und URLs zum Herunterladen der relevanten Dokumente dieses Sets

FR

1. Installez les pièces d'origine du véhicule comme indiqué dans le manuel d'atelier.
2. Après l'installation, vérifiez que le ressort MAD est suffisamment précontraint.
3. Protégez les pièces métalliques avec un revêtement résistant à la corrosion.
4. Réglez à nouveau la hauteur des phares et le système de caméra et/ou de radar, le cas échéant.
5. Dans le cas d'une suspension multibras, il est conseillé de refaire la géométrie.
6. Sur la page suivante, vous trouverez les codes QR et les URL permettant de télé-charger les documents pertinents de cette série.



Notice



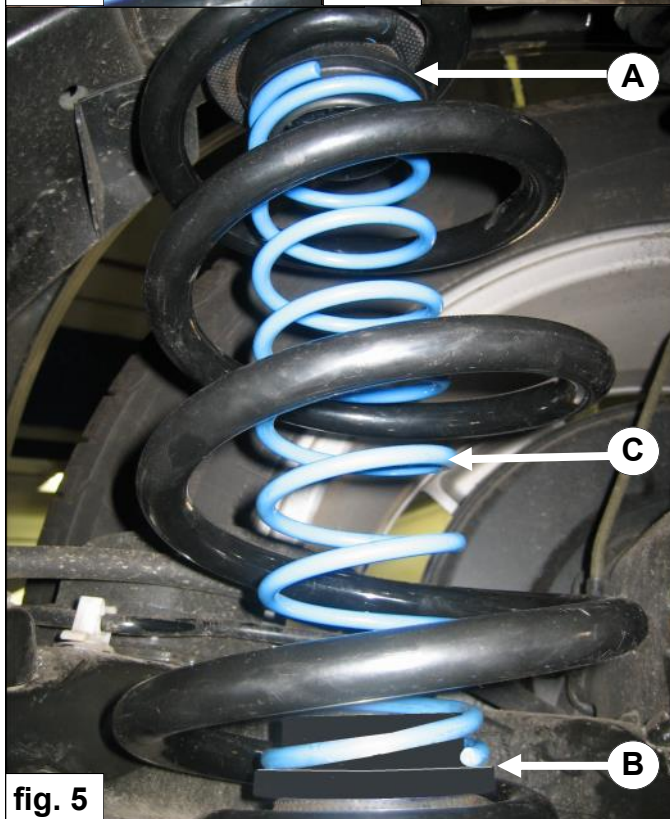
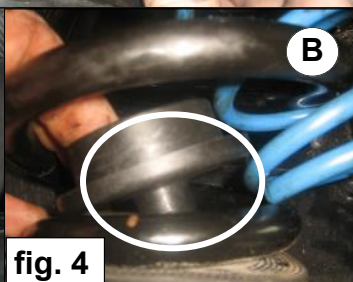
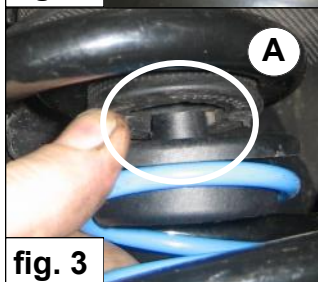
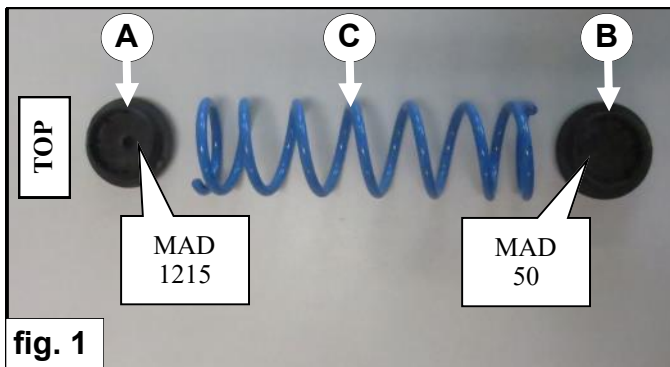
<https://mad-automotive.com/documents/VH3120027.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/TU-025394.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/9901.pdf>



NL

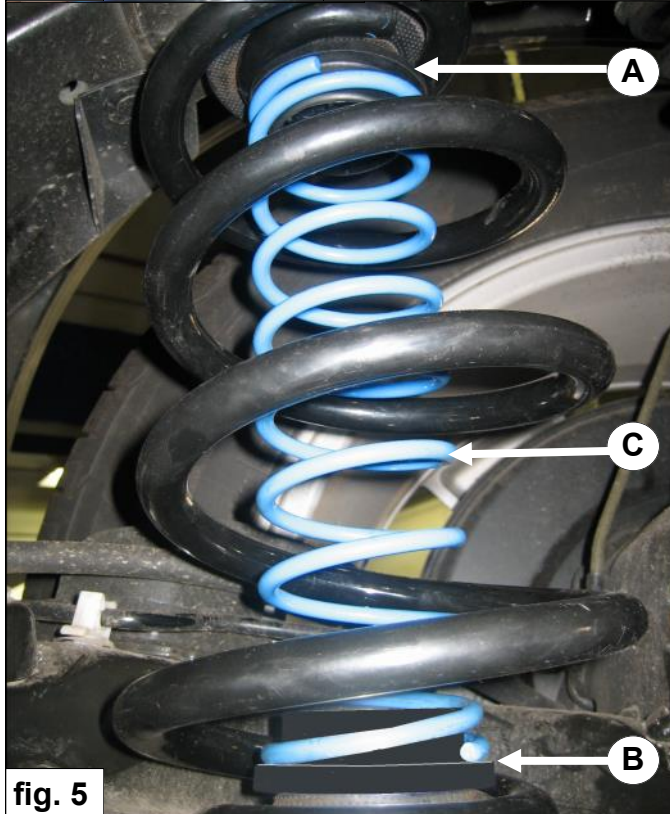
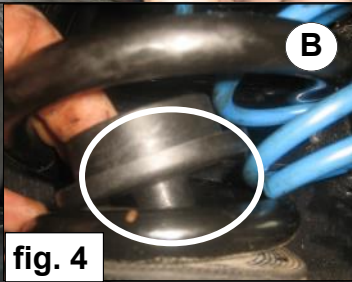
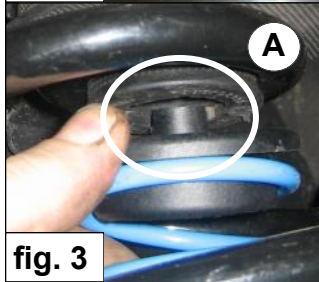
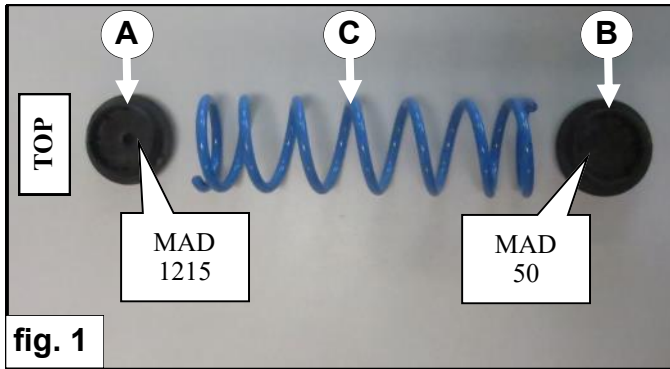
1. Demonteer de onderste schokdemperbout.
2. Hef de auto zo ver mogelijk uit de veren. De hoofdveer hoeft niet gedemonteerd te worden.
3. Breng de hulpveer **C** met veerschotel **A** met een kantelbeweging in de hoofdveer en draai de hulpveer helemaal in de hoofdveer. Zie figuur 2 & 3.
4. Plaats de veerschotels **B** onder in de hoofdveerschotel. Zie figuur 4.
5. Zorg ervoor dat de windingsuiteinden van de hulpveer **C** naar de rechterzijde van het voertuig wijzen.
6. Laat de auto zakken en let er op dat de veerschotels **A** & **B** boven en onder goed centreren. Zie figuur 3, 4 & 5.
7. Monteer de onderste schokdemperbout.

GB

1. Disconnect bottom shock-absorber bolt.
2. Jack up the rear of the car as far as possible. Do not dismount the mainspring.
3. Tilt auxiliary spring **C** with spring seat **A** in to the main spring and turn auxiliary spring **C** until it is completely in the main spring. See fig. 2 & 3.
4. Place spring seat **B** in the lower mainspring seat. See fig. 4.
5. Make sure that the windings ends of auxiliary spring **C** are facing towards the right side of the vehicle.
6. Lower the car and take care that the both spring-seats **A** & **B** go right into the holes of the original spring-seats. See fig. 3, 4 & 5.
7. Tighten the lower shock-absorber bolts.

D

1. Demontieren Sie die Stoßdämpfer am untere Ende.
2. Heben Sie das Fahrzeug so weit möglich an. Die Hauptfeder nicht demontieren.
3. Kippen Sie Hilfsfeder **C** mit dem Federteller **A** in die Hauptfeder und drehen Sie die Hilfsfeder **C** nach oben. Siehe Abbildung 2 & 3.
4. Montieren Sie den Federteller **B** unter in die Hauptfederteller. Siehe Abbildung 4.
5. Stellen Sie sicher, dass die Enden der Wicklungen von Hilfsfeder **C** sind in Richtung der rechten Seite des Fahrzeugs.
6. Lassen Sie das Fahrzeug ab und Achten Sie darauf dass der Federteller **A** & **B** richtig in die Löcher des originales Federtellers zentriert. Siehe Abbildung 3, 4 & 5.
7. Montieren Sie beide Stoßdämpfer am untere Ende.



F

1. Enlevez le boulon inférieur de l'amortisseur.
2. Soulevez la voiture hors des ressorts le plus loin possible. Il est inutile de démonter le ressort principal.
3. Placez le ressort auxiliaire **C** avec la coupelle **A** dans le ressort principal à moyen d'un mouvement basculant et vissez-le entièrement dans le ressort principal. Voir fig 2 & 3.
4. Placez les coupelles **B** dans la coupelle de ressort principal, côté inférieur. Voir fig. 4.
5. Assurez-vous que les enroulements des extrémités du ressort auxiliaire **C** pointant vers le côté droit du véhicule.
6. Faites redescendre le véhicule et veillez à ce que les coupelles **A** & **B** du set de ressorts auxiliaires soient correctement centrées sur la partie supérieure et inférieure. Voir fig. 3, 4 & 5.
7. Serrer le boulon inférieur de l'amortisseur.

MAD

Wiltonstraat 53
3905 KW Veenendaal
The Netherlands

T +31 (0) 318 586 100

mad-automotive.com



**Suspension
Systems**