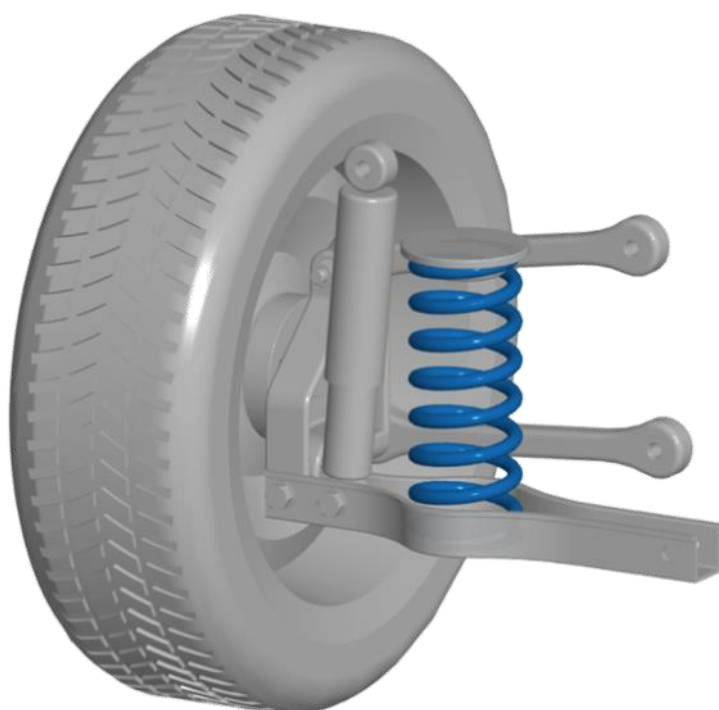


**MAX COMFORT.
MAX CONTROL.
MAX SAFETY.**

HV-310328

Nissan Qashqai

Renault Kadjar & Talisman



**Suspension
Systems**

NL Montage handleiding
EN Fitting instructions
DE Einbau Anleitung
FR Guide d'installation



Notice

NL

1. Monteer originele delen van de auto volgens voorschriften in het werkplaats-handboek.
2. Controleer na de montage of de MAD veer voldoende voorspanning heeft.
3. Bescherm metalen delen met een corrosie-werende coating.
4. Stel de koplamphoogte en indien aanwezig het camera en / of radarsysteem op-nieuw af.
5. Bij een multi-link wielophanging is het raadzaam opnieuw uit te lijnen.
6. Op de volgende pagina vindt u de QR codes en URL's om de betreffende documen-ten van deze set te downloaden

EN

1. Mount original parts of the car as specified in the workshop manual.
2. After mounting, check that the MAD spring has enough pre-tension.
3. Protect metal parts with an anticorrosive coating.
4. Readjust the headlights, and the camera and/or radar system if present.
5. With multi-link suspension, we recommend realigning.
6. On the following page you will find the QR codes and URLs to download the relevant documents of this set

DE

1. Montieren Sie Originalteile des Autos gemäß den Anweisungen im Werkstatt-handbuch.
2. Überprüfen Sie nach der Montage, ob die MAD-Feder ausreichend Vorspannung hat.
3. Schützen Sie Metallteile mit einer korrosionsbeständigen Beschichtung.
4. Stellen Sie die Scheinwerferhöhe und, falls vorhanden, die Kamera und/oder das Radarsystem erneut ein.
5. Bei einer Mehrlenker-Radaufhängung empfiehlt es sich, diese erneut auszurichten.
6. Auf der folgenden Seite finden Sie die QR-Codes und URLs zum Herunterladen der relevanten Dokumente dieses Sets

FR

1. Installez les pièces d'origine du véhicule comme indiqué dans le manuel d'atelier.
2. Après l'installation, vérifiez que le ressort MAD est suffisamment précontraint.
3. Protégez les pièces métalliques avec un revêtement résistant à la corrosion.
4. Réglez à nouveau la hauteur des phares et le système de caméra et/ou de radar, le cas échéant.
5. Dans le cas d'une suspension multibras, il est conseillé de refaire la géométrie.
6. Sur la page suivante, vous trouverez les codes QR et les URL permettant de télé-charger les documents pertinents de cette série.



Notice



<https://mad-automotive.com/documents/VH3120032.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/TU-025394.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/9901.pdf>

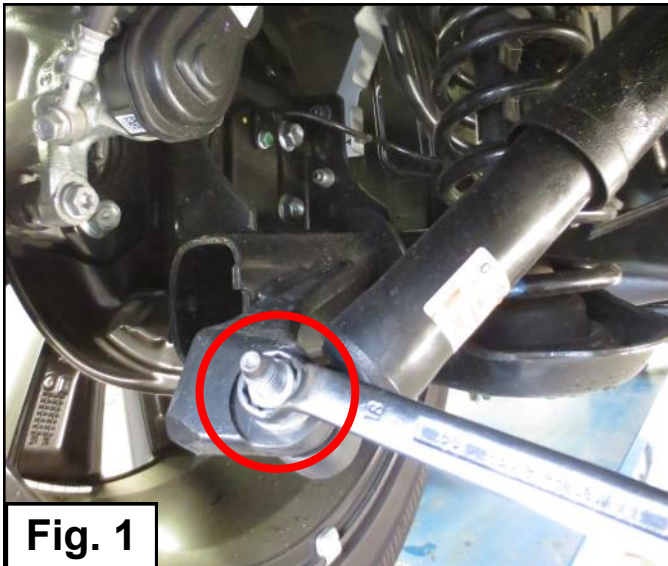


Fig. 1

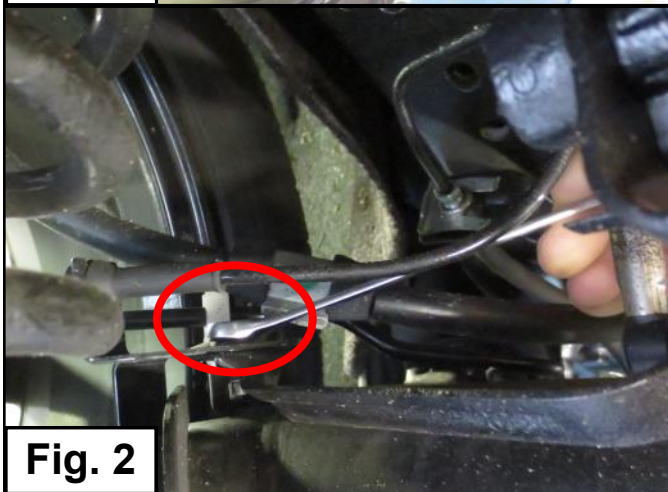


Fig. 2



Fig. 3

NL

1. Maak de schokdempers aan de onderzijde los. Zie *figuur 1*.
2. Neem de steun van de hoogtesensor los. Zie *figuur 2*.
3. Hef de auto uit de veren, let op de remslangen en ABS bekabeling. Demonteer de hoofdveer.
4. Zet de onderste rubberen veerhouder over op de MAD vervangende hoofdveer. Gebruik hierbij een beetje bandenvet (*).
5. Monteer de MAD vervangende hoofdveer samen met het veerrubber.
6. Laat de auto zakken en zet de schokdempers vast
7. Controleer of de onderste veerwinding correct in het veerrubber zit. Zie *figuur 3*.
8. Zet de steun van de hoogtesensor vast.

GB

1. Loosen the shock absorbers bolts on the underside. See *Figure 1*.
2. Remove the support of the height sensor on the rear axle. See *Figure 2*.
3. Jack up the car and remove the mainspring. Make sure that the brake hoses and ABS cables do not get under tension.
4. Put the rubber spring seat on the MAD spring. Use some tire mounting paste (*).
5. Fit the MAD spring together with the rubber spring seat.
6. Lower the car and fasten both the shock absorber bolts.
7. Make sure the first winding of the MAD spring lies correctly into the rubber spring seat. See *Figure 3*.
8. Secure the support of the height sensor onto the rear axle.

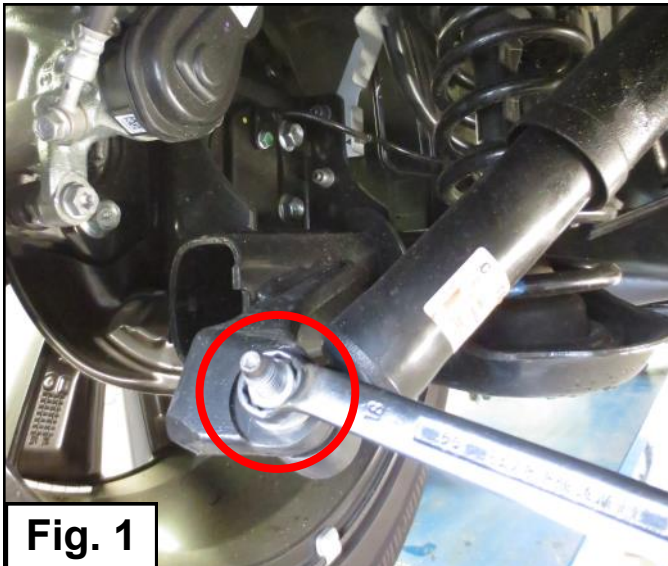


Fig. 1

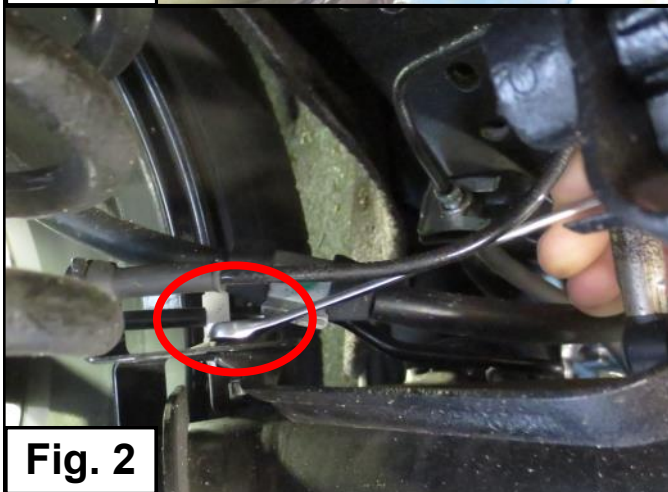


Fig. 2



Fig. 3

D

1. Lösen Sie den Stoßdämpferbolzen am unteren Ende. *Siehe Abbildung 1.*
2. Entfernen Sie den Support der Höhesensor an der Hinterachse. *Siehe Abbildung 2.*
3. Heben Sie das Fahrzeug an. Achten Sie darauf, dass die Bremsleitungen und ABS-Leitungen nicht unter Spannung stehen.
4. Setzen Sie den Gummifedersitz auf der MAD Federn. Verwenden Sie einige Reifenmontagepaste (*).
5. Montieren Sie die MAD federn zusammen mit die Gummifedersitz.
6. Lassen Sie das Fahrzeug herunter und montieren Sie die untere Stoßdämpferbolzen.
7. Stellen Sie sicher, dass die erste Wicklung des MAD Feder liegt richtig in der Gummifedersitz. *Siehe Abbildung 3.*
8. Befestigen Sie den Support der Höhesensor auf der Hinterachse.

F

1. Démontez le boulon inférieur de l'amortisseur. *Voir figure 1.*
2. Retirer le support du capteur de hauteur. *Voir figure 2.*
3. Soulevez le véhicule le plus loin possible des ressorts, regarder des flexibles de freinage et le câblage de l'ABS. Retirer le ressort principal.
4. Placez le support de ressort en caoutchouc sur le ressort MAD. Utilisez un peu de montage de pneus pâte (*).
5. Monter le ressort principal MAD avec le support de ressort en caoutchouc.
6. Remplacez le véhicule sur ses roues. Serrez les boulons de l'amortisseur.
7. Assurez-vous que le premier enroulement du ressort MAD se trouve correctement dans le support de ressort en caoutchouc. *Voir figure 3.*
8. Monter le support du capteur de hauteur sur l'essieu arrière.

MAD

Wiltonstraat 53
3905 KW Veenendaal
The Netherlands

T +31 (0) 318 586 100

mad-automotive.com



**Suspension
Systems**