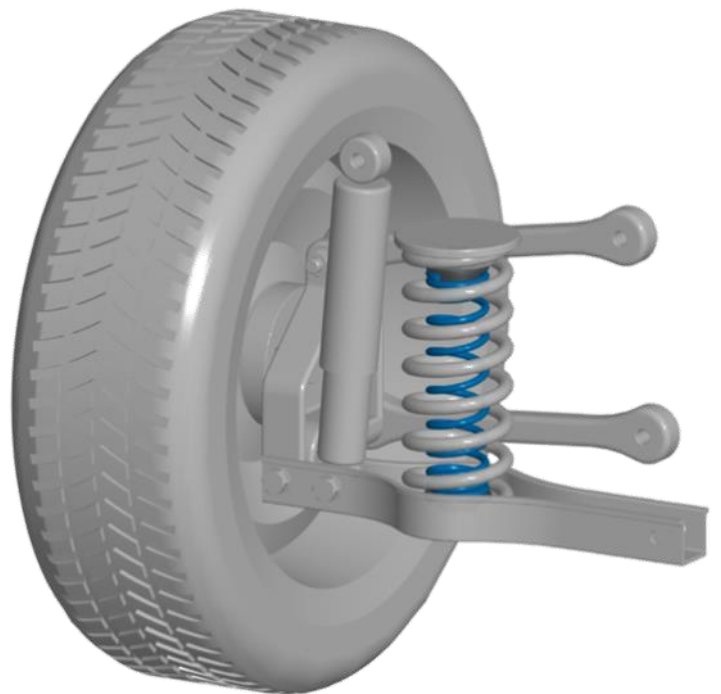


HV-310335
Nissan Pulsar

**MAX COMFORT.
MAX CONTROL.
MAX SAFETY.**



Suspension
Systems

NL Montage handleiding
EN Fitting instructions
DE Einbau Anleitung
FR Guide d'installation

VH3120033-01



Notice

NL

1. Monteer originele delen van de auto volgens voorschriften in het werkplaats-handboek.
2. Controleer na de montage of de MAD veer voldoende voorspanning heeft.
3. Bescherm metalen delen met een corrosie-werende coating.
4. Stel de koplamphoogte en indien aanwezig het camera en / of radarsysteem op-nieuw af.
5. Bij een multi-link wielophanging is het raadzaam opnieuw uit te lijnen.
6. Op de volgende pagina vindt u de QR codes en URL's om de betreffende documen-ten van deze set te downloaden

EN

1. Mount original parts of the car as specified in the workshop manual.
2. After mounting, check that the MAD spring has enough pre-tension.
3. Protect metal parts with an anticorrosive coating.
4. Readjust the headlights, and the camera and/or radar system if present.
5. With multi-link suspension, we recommend realigning.
6. On the following page you will find the QR codes and URLs to download the relevant documents of this set

DE

1. Montieren Sie Originalteile des Autos gemäß den Anweisungen im Werkstatt-handbuch.
2. Überprüfen Sie nach der Montage, ob die MAD-Feder ausreichend Vorspannung hat.
3. Schützen Sie Metallteile mit einer korrosionsbeständigen Beschichtung.
4. Stellen Sie die Scheinwerferhöhe und, falls vorhanden, die Kamera und/oder das Radarsystem erneut ein.
5. Bei einer Mehrlenker-Radaufhängung empfiehlt es sich, diese erneut auszurichten.
6. Auf der folgenden Seite finden Sie die QR-Codes und URLs zum Herunterladen der relevanten Dokumente dieses Sets

FR

1. Installez les pièces d'origine du véhicule comme indiqué dans le manuel d'atelier.
2. Après l'installation, vérifiez que les ressorts MAD soient suffisamment sous pression.
3. Protégez les pièces métalliques avec un revêtement résistant à la corrosion.
4. Réglez à nouveau la hauteur des phares et le système de caméra et/ou de radar, le cas échéant.
5. Dans le cas d'une suspension multi-bras, il est conseillé de refaire la géométrie.
6. Sur la page suivante, vous trouverez les QR codes et les URL permettant de télé-charger les documents.



Notice



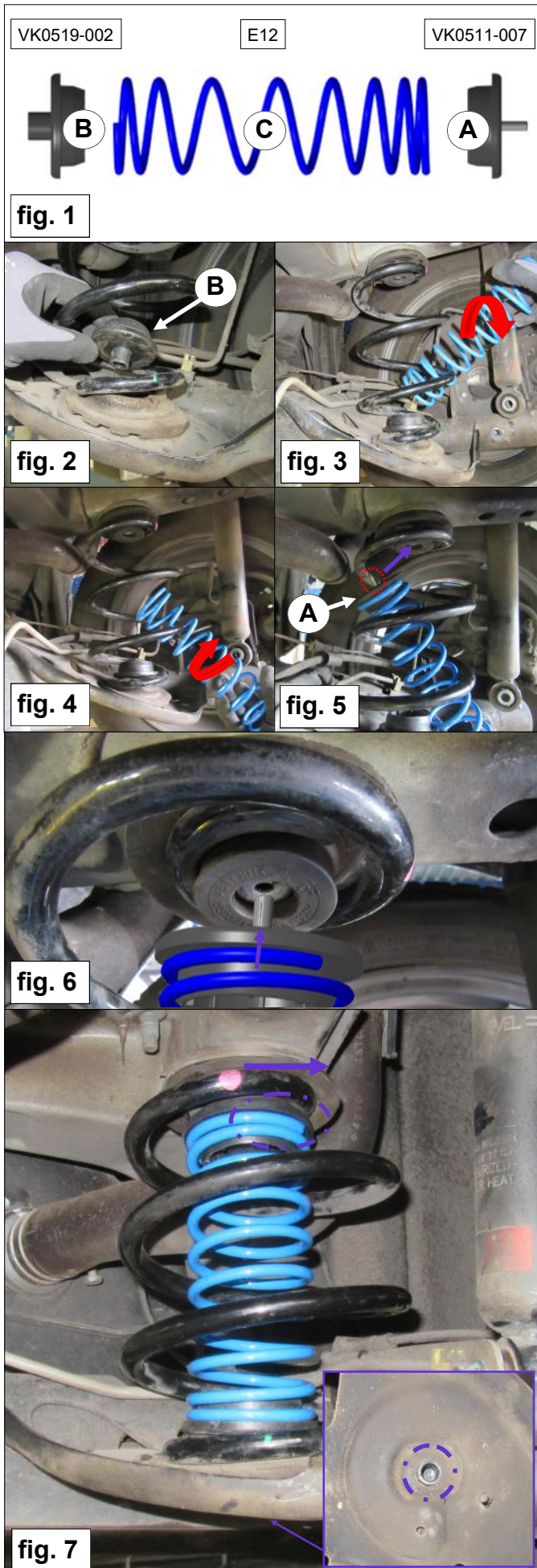
<https://mad-automotive.com/documents/VH3120033.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/TU-026436.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/9901.pdf>



NL

1. Demonteer de onderste schokdemper bouten. Hef de auto zo ver mogelijk uit de veren. De hoofdveer hoeft niet gede-monteerd te worden. **Let op dat de hoogtesensor (indien aanwezig), de remleidingen en de kabels van de ABS niet onder spanning komen te staan!**
2. Plaats veerschotel **B** in het gat van de draagarm. Zie fig. 2.
3. Breng de hulpveer **C** met een kantel beweging in de hoofd-veer. Zie fig. 3 & 4.
4. Plaats veerschotel **A** op de bovenzijde van de hulpveer **C**. Centreer de pin in het getoonde gat. Zie fig. 5 & 6.
5. Druk de hulpveer **C** in veerschotel **B**.
6. Laat de windingsuiteinden van hulpveer **C** naar de buiten-zijde wijzen. Zie fig. 7.
7. Laat de auto zakken en monteer de onderste schokdemper bouten.
8. Let op dat veerschotel **B** goed centreert in het gat van de draagarm. Zie fig. 7.
9. Stel de koplamphoogte opnieuw af.

EN

1. Release the lower shock absorber bolts. Jack up the car. It is not necessary to remove the main spring. **Take care: that the height sensor (when present), the brake hoses and the cable of the ABS-sensor don't get under tension!**
2. Place spring seat **B** into the hole of the support arm. See fig. 2.
3. Tilt auxiliary spring **C** into the main spring. See fig. 3 & 4.
4. Place the spring seat **A** on top of the auxiliary spring **C**. Center the pin of spring seat **A** into the illustrated hole. See fig. 5 & 6.
5. Press the auxiliary spring **C** into spring seat **B**.
6. Let the winding ends of auxiliary spring **C** point sideward. See fig. 7.
7. Put the car back on its wheels and tighten the lower shock absorber bolts.
8. Note that spring seat **B** centres correctly into the hole of the support arm. See fig. 7.
9. Readjust the head light beams.

DE

1. Demontieren Sie die untere Stoßdämpferbolzen. Heben Sie das Fahrzeug an. Es ist nicht notwendig die Hauptfeder zu demontieren. **Achten Sie darauf dass der Höhsensor (wenn vorhanden), die Bremsschlauchen und Die A.B.S. Kabels nicht unter Spannung kommen!**
2. Stellen Sie die Federteller **B** in dem Loch des Tragarms. Siehe Abb. 2.
3. Drehen Sie der Hilfsfeder **C** mit einer Kippbewegung in der originale Hauptfeder. Siehe Abb. 3 & 4.
4. Stelle Federteller **A** auf der Oberseite des Hilfsfeder **C**. Zentrieren Sie den Stift des oberen Federteller **A** in das dargestellte Loch. Siehe Abb. 5 & 6.
5. Stellen Sie Hilfsfeder **C** auf der Federteller **B**.
6. Lassen Sie die Wicklungsenden Hilfsfeder **C** nach außen gerichtet. Siehe Abb. 7.
7. Lassen Sie das Fahrzeug ab und montieren Sie die untere Stoßdämpferbolzen.
8. Beachten Sie, dass der Federteller **B** richtig in dem Loch von dem Tragarm zentriert ist. Siehe Abb. 7.
9. Stellen Sie die Scheinwerferhöhe neu ein.

VK0519-002 E12 VK0511-007

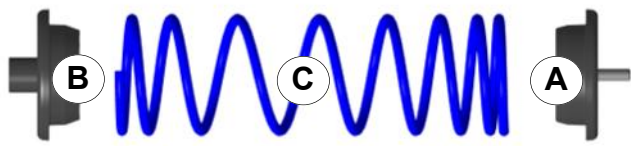


fig. 1

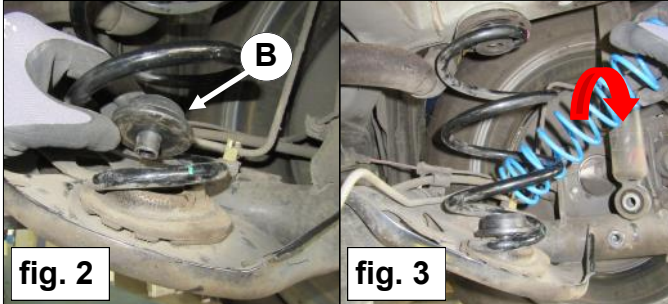


fig. 2

fig. 3

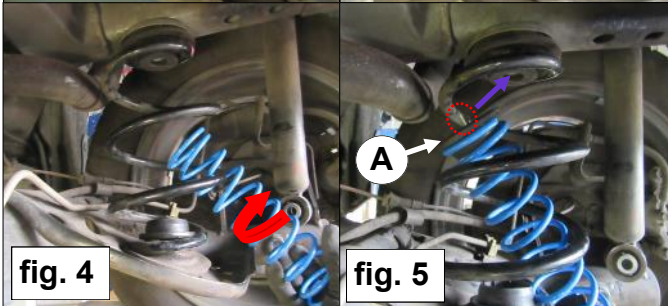


fig. 4

fig. 5



fig. 6

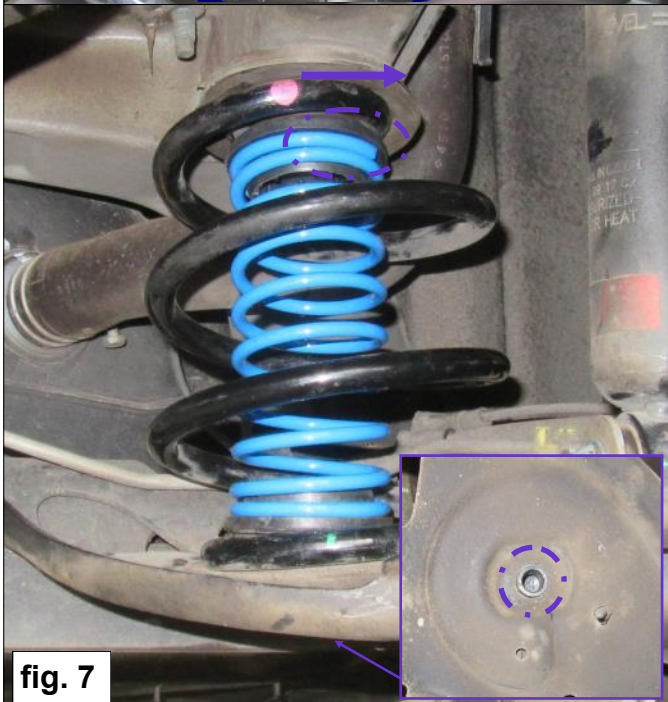


fig. 7

FR

1. Démonter le boulon inférieur de l'amortisseur. Soulevez le véhicule le plus haut possible hors des ressorts. Il n'est pas nécessaire de démonter le ressort principal. **Veillez à ce que le capteur de hauteur (le cas échéant), les durites de frein et les câbles du système ABS ne soient pas tendus!**
2. Insérez la plaque de ressort **B** dans le trou du bras de support. *Voir Fig. 2.*
3. Introduisez le ressort auxiliaire **C** par un mouvement de basculement dans le ressort principal. *Voir Fig. 3 & 4.*
4. Placez la plaque de ressort **A** sur le ressort auxiliaire **C**. Centrez la goupille dans le trou comme indiqué. *Voir Fig. 5 & 6.*
5. Comprimez le ressort auxiliaire **C** et placez-le sur la plaque de ressort **B**.
6. Veillez à ce que les extrémités des spires du ressort auxiliaire **C** soient orientées vers l'extérieur du véhicule. *Voir Fig. 7.*
7. Remontez le véhicule sur ses roues et remontez le boulon inférieur de l'amortisseur.
8. Assurez-vous que la plaque de ressort **B** soit correctement centrée dans le trou du bras de support. *Voir Fig. 7.*
9. Réajustez la hauteur des phares.

MAD

Wiltonstraat 53
3905 KW Veenendaal
The Netherlands

T +31 (0) 318 586 100

mad-automotive.com



**Suspension
Systems**