

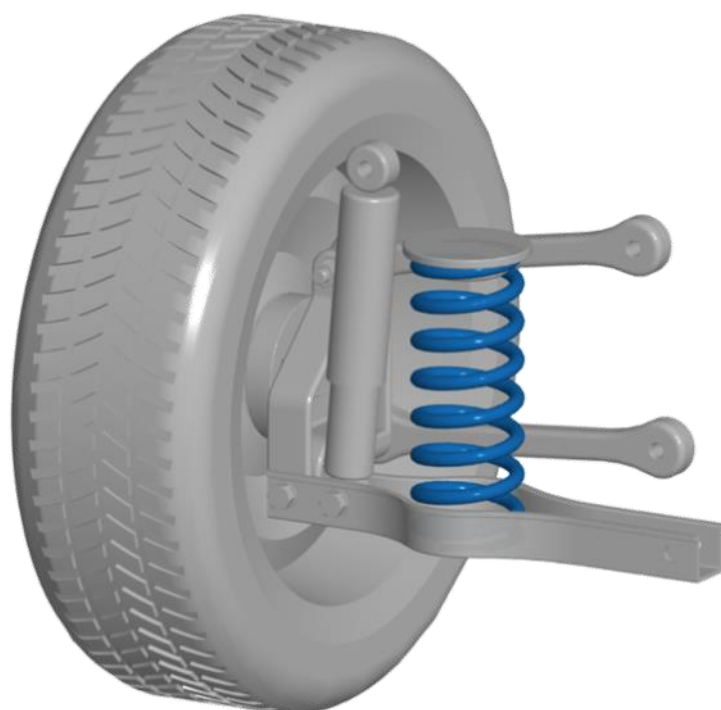
**MAX COMFORT.
MAX CONTROL.
MAX SAFETY.**

**HV-314198 / HV-314348 /
HV-314418**

Nissan Navara NP300

Mercedes X-Klasse

Renault Alaskan



NL Montage handleiding

GB Fitting instructions

DE Einbau Anleitung

FR Guide d'installation



**Suspension
Systems**



Notice

NL

1. Monteer originele delen van de auto volgens voorschriften in het werkplaats-handboek.
2. Controleer na de montage of de MAD veer voldoende voorspanning heeft.
3. Bescherm metalen delen met een corrosie-werende coating.
4. Stel de koplamphoogte en indien aanwezig het camera en / of radarsysteem op-nieuw af.
5. Bij een multi-link wielophanging is het raadzaam opnieuw uit te lijnen.
6. Op de volgende pagina vindt u de QR codes en URL's om de betreffende documen-ten van deze set te downloaden

EN

1. Mount original parts of the car as specified in the workshop manual.
2. After mounting, check that the MAD spring has enough pre-tension.
3. Protect metal parts with an anticorrosive coating.
4. Readjust the headlights, and the camera and/or radar system if present.
5. With multi-link suspension, we recommend realigning.
6. On the following page you will find the QR codes and URLs to download the relevant documents of this set

DE

1. Montieren Sie Originalteile des Autos gemäß den Anweisungen im Werkstatt-handbuch.
2. Überprüfen Sie nach der Montage, ob die MAD-Feder ausreichend Vorspannung hat.
3. Schützen Sie Metallteile mit einer korrosionsbeständigen Beschichtung.
4. Stellen Sie die Scheinwerferhöhe und, falls vorhanden, die Kamera und/oder das Radarsystem erneut ein.
5. Bei einer Mehrlenker-Radaufhängung empfiehlt es sich, diese erneut auszurichten.
6. Auf der folgenden Seite finden Sie die QR-Codes und URLs zum Herunterladen der relevanten Dokumente dieses Sets

FR

1. Installez les pièces d'origine du véhicule comme indiqué dans le manuel d'atelier.
2. Après l'installation, vérifiez que le ressort MAD est suffisamment précontraint.
3. Protégez les pièces métalliques avec un revêtement résistant à la corrosion.
4. Réglez à nouveau la hauteur des phares et le système de caméra et/ou de radar, le cas échéant.
5. Dans le cas d'une suspension multibras, il est conseillé de refaire la géométrie.
6. Sur la page suivante, vous trouverez les codes QR et les URL permettant de télé-charger les documents pertinents de cette série.



Notice



<https://mad-automotive.com/documents/VH3120419.pdf>



HV-314198: <https://mad-automotive.com/documents/TU-026347.pdf>
HV-314348: <https://mad-automotive.com/documents/TU-026402.pdf>
HV-314418: <https://mad-automotive.com/documents/TU-026727.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/9901.pdf>



Fig. 1

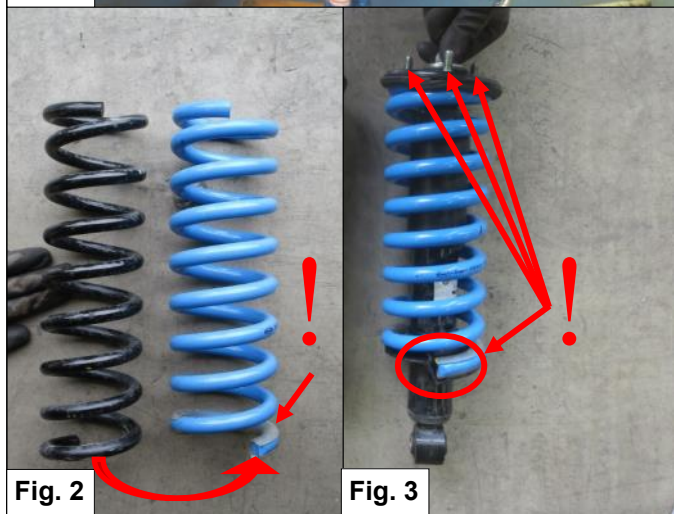


Fig. 2

Fig. 3

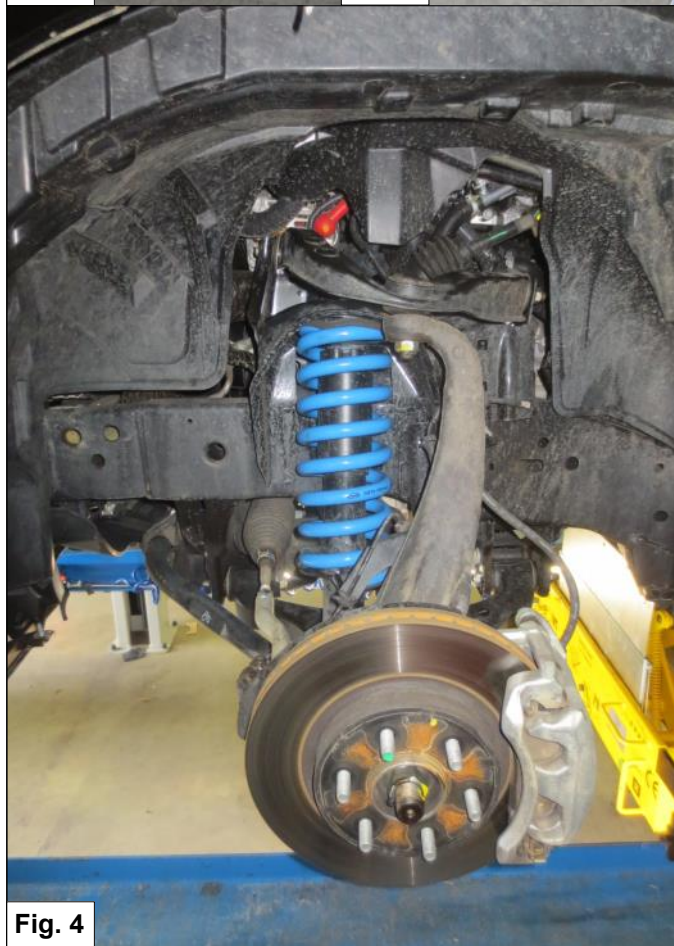


Fig. 4

NL

1. Demonteer de veer volgens het werkplaats-handboek.
2. Verwijder de kunststof isolator en zet deze over op de MAD veer. *Zie Fig. 2.*
3. Monteer de MAD veer volgens werkplaatshandboek.
4. Stel de koplamphoogte opnieuw af.

GB

1. Dismount the spring according the workshop manual.
2. Remove the plastic isolator and fit it on the MAD Spring. *See Fig. 2.*
3. Mount the M.A.D. spring according to the workshop manual.
4. Readjust the headlight beams.

DE

1. Demontieren Sie die Feder nach dem Werkstatthandbuch.
2. Demontieren Sie den kunststoff Isolator und montieren Sie dies zu der MAD feder. *Siehe Fig. 2.*
3. Montieren Sie die M.A.D. Feder nach dem Werkstatthandbuch.
4. Stellen Sie die Scheinwerferhöhe neu ein.

FR

1. Enlevez le ressort principal conformément au manuel d'atelier.
2. Enlevez l'isolator en plastique et placez-le sur le ressort MAD. *Voir Fig. 2.*
3. Remontez le ressort MAD conformément au manuel d'atelier.
4. Réglez à nouveau la hauteur des phares.

MAD

Wiltonstraat 53
3905 KW Veenendaal
The Netherlands

T +31 (0) 318 586 100

mad-automotive.com



**Suspension
Systems**