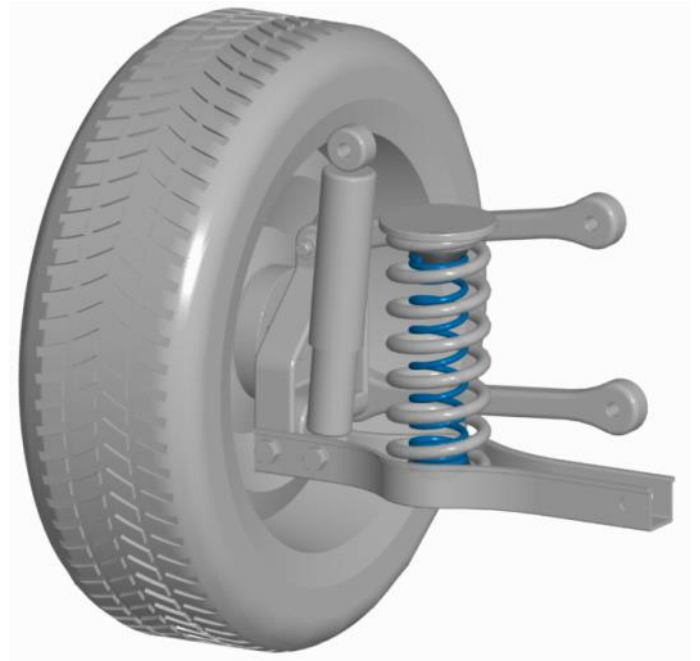


HV-314265

Nissan Pathfinder

**MAX COMFORT.
MAX CONTROL.
MAX SAFETY.**



NL Montage handleiding
EN Fitting instructions
DE Einbau Anleitung
FR Guide d'installation



**Suspension
Systems**



Notice

NL

1. Monteer originele delen van de auto volgens voorschriften in het werkplaats-handboek.
2. Controleer na de montage of de MAD veer voldoende voorspanning heeft.
3. Bescherm metalen delen met een corrosie-werende coating.
4. Stel de koplamphoogte en indien aanwezig het camera en / of radarsysteem op-nieuw af.
5. Bij een multi-link wielophanging is het raadzaam opnieuw uit te lijnen.
6. Op de volgende pagina vindt u de QR codes en URL's om de betreffende documen-ten van deze set te downloaden

EN

1. Mount original parts of the car as specified in the workshop manual.
2. After mounting, check that the MAD spring has enough pre-tension.
3. Protect metal parts with an anticorrosive coating.
4. Readjust the headlights, and the camera and/or radar system if present.
5. With multi-link suspension, we recommend realigning.
6. On the following page you will find the QR codes and URLs to download the relevant documents of this set

DE

1. Montieren Sie Originalteile des Autos gemäß den Anweisungen im Werkstatt-handbuch.
2. Überprüfen Sie nach der Montage, ob die MAD-Feder ausreichend Vorspannung hat.
3. Schützen Sie Metallteile mit einer korrosionsbeständigen Beschichtung.
4. Stellen Sie die Scheinwerferhöhe und, falls vorhanden, die Kamera und/oder das Radarsystem erneut ein.
5. Bei einer Mehrlenker-Radaufhängung empfiehlt es sich, diese erneut auszurichten.
6. Auf der folgenden Seite finden Sie die QR-Codes und URLs zum Herunterladen der relevanten Dokumente dieses Sets

FR

1. Installez les pièces d'origine du véhicule comme indiqué dans le manuel d'atelier.
2. Après l'installation, vérifiez que le ressort MAD est suffisamment précontraint.
3. Protégez les pièces métalliques avec un revêtement résistant à la corrosion.
4. Réglez à nouveau la hauteur des phares et le système de caméra et/ou de radar, le cas échéant.
5. Dans le cas d'une suspension multibras, il est conseillé de refaire la géométrie.
6. Sur la page suivante, vous trouverez les codes QR et les URL permettant de télé-charger les documents pertinents de cette série.



Notice



<https://mad-automotive.com/documents/VH3120426.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/TU-025188.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/9901.pdf>



fig. 1



fig. 2



fig. 3



fig. 4



fig. 5

NL

1. Hef de auto uit de veren en verwijder de achterwielen.
2. Ondersteun de draagarm en verwijder de aangegeven draagarmbout. Zie fig. 1. Let op: De draagarm staat onder grote veerspanning.
3. Hef de auto voorzichtig omhoog totdat de veer volledig ontspannen is. Druk de draagarm verder omlaag en kantel de hoofdveer uit de bovenste veerschotel. Zie fig. 2.
4. Verwijder het bovenste veerrubber en plaats een kunststof veerschotel, met de MAD opdruk naar de veer gericht, in het gat van de draagarm.
5. Plaats de hulpveer vanaf de bovenzijde in de hoofdveer. Zie fig. 3.
6. Plaats een kunststof veerschotel op de hulpveer met de MAD opdruk naar de veer gericht.
7. Plaats het originele veerrubber weer op de hoofdveer. Let op dat het pijltje op het rubber naar het windingsuiteinde van de veer wijst.
8. Druk de draagarm naar beneden en plaats de veer tussen de veerschotels. Zie fig. 4.
9. Ondersteun de draagarm en laat de auto voorzichtig zakken. Monteer de draagarmbout. Controleer of tijdens het zakken de veerschotels en hulpveer goed centreren. Zet de draagarm definitief vast als de auto op zijn wielen staat.
10. Monteer de wielen. Plaats de auto op zijn wielen en zet de draagarmbout vast.

EN

1. Jack up the car and remove the rear wheels.
2. Support the wheel arm and remove the wheel arm bolt as shown on the picture. See fig. 1. Take care: the wheel arm is under large tension of the spring.
3. Lift the car carefully until the wheel arm is free of the support. Push the wheel arm downwards and pull the spring out of the upper spring seat. See fig. 2.
4. Remove the upper spring rubber and place one of the plastic spring seats, with the MAD mark faced to the spring, into the hole of the wheel arm.
5. Place the auxiliary spring from the upper side into the main spring. See fig. 3.
6. Place one of the spring seats onto the auxiliary spring with the MAD mark faced to the spring.
7. Fit the original spring rubber onto the main spring. Take care that the arrow on the rubber is pointing to the windings end of the spring.
8. Push the wheel arm downwards and place the spring between the spring seats. See fig. 4.
9. Support the wheel arm and lower the car carefully. Fit the wheel arm bolt. Check during the lowering of the car that the spring seats and spring are centring right. Tighten the wheel arm bolt if the car is standing on it's wheels.
10. Fit the wheels. Put the car back on it's wheels and tighten the wheel arm bolt.



DE

1. Heben Sie das Fahrzeug an und entfernen Sie die Hinterrädern.
2. Unterstützen Sie den Tragarm und entfernen Sie den Angegeben Tragarmbolzen. Siehe Fig. 1. Achten Sie darauf dass den Tragarm unter große Federspannung steht.
3. Heben Sie das Fahrzeug Vorsicht weiter an bis der Feder entspannen ist. Drücken Sie den Tragarm weiter nach unten und ziehen Sie die Feder am obere Seite aus die Federteller. Siehe Fig. 2.
4. Entfernen Sie das obere Federgummi und stellen Sie einen Kunststoff Federteller, mit dem MAD Aufdruck zu der Feder, in das Loch des Tragarms.
5. Montieren Sie die Hilfsfeder von den obere Seite in der Hauptfeder. Siehe Fig. 3.
6. Stellen Sie einen Kunststoff Federteller auf der Hilfsfeder mit dem MAD Aufdruck zu der Hilfsfeder.
7. Montieren Sie das Originale Federgummi zu dem Hauptfeder. Achten Sie darauf dass die Pfeile zu der Windungsende zeigt.
8. Drücken Sie den Tragarm nach unten und stellen Sie die Feder zwischen die Federtellern. Siehe Fig. 4.
9. Unterstützen Sie den Tragarm und lassen Sie das Fahrzeug Vorsicht nach unten. Montieren Sie den Tragarmbolzen. Kontrollieren Sie ob die Federn und Federtellern richtig zentrieren. Drehen Sie die Tragarmbolzen fest wann das Fahrzeug auf die Rädern steht.
10. Montieren Sie die Rädern. Stellen Sie das Fahrzeug auf die Rädern und drehen Sie die Tragarmbolzen fest.



fig. 1



fig. 2



fig. 3



fig. 4



fig. 5

FR

1. Soulevez le véhicule hors des ressorts et enlevez les roues arrière.
2. Soutenez le bras de suspension et enlevez le boulon du bras de suspension indiqué. Voir fig. 1. Attention : Le bras de suspension est sous une importante tension.
3. Soulevez le véhicule prudemment jusqu'à ce que le ressort soit totalement détendu. Enfoncez le bras de suspension vers le bas et basculez le ressort principal de la coupelle supérieure. Voir fig. 2.
4. Enlevez le caoutchouc supérieur et placez une coupelle en plastique, avec l'indication MAD orientée vers le ressort, dans l'orifice du bras de suspension.
5. Placez le ressort auxiliaire dans le ressort principal, à partir du haut. Voir fig. 3.
6. Placez une coupelle en plastique sur le ressort auxiliaire avec l'indication MAD orientée vers le ressort.
7. Remplacez le caoutchouc d'origine sur le ressort principal. Veillez à ce que la flèche sur le caoutchouc soit orientée vers l'extrémité de la spire du ressort.
8. Comprimez le bras de suspension vers le bas et insérez le ressort entre les coupelles. Voir fig. 4.
9. Soutenez le bras de suspension et faites descendre prudemment le véhicule. Remontez le boulon du bras de suspension. Assurez-vous que les coupelles et le ressort auxiliaire sont correctement centrés lors de la descente. Refixez définitivement le bras de suspension une fois le véhicule sur ses roues.
10. Remontez les roues. Replacez le véhicule sur ses roues et serrez le boulon du bras de suspension.

MAD

Wiltonstraat 53
3905 KW Veenendaal
The Netherlands

T +31 (0) 318 586 100

mad-automotive.com



**Suspension
Systems**