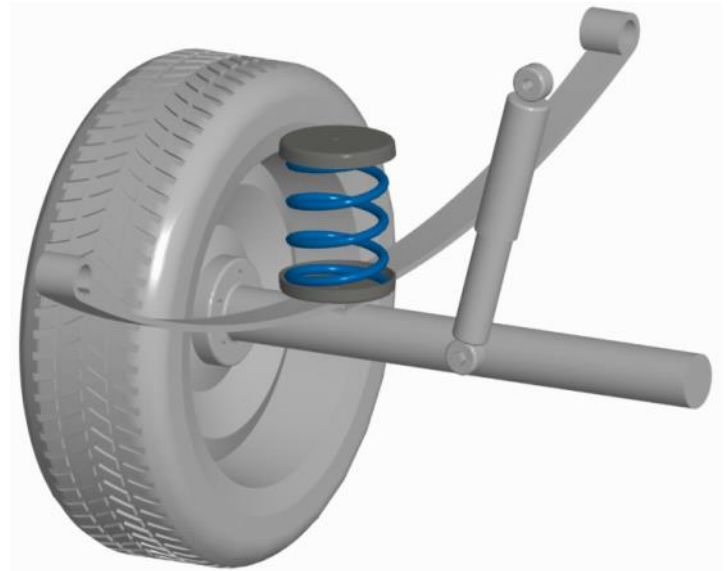


HV-314270

Nissan Navara 4WD

**MAX COMFORT.
MAX CONTROL.
MAX SAFETY.**



NL Montage handleiding
EN Fitting instructions
DE Einbau Anleitung
FR Guide d'installation



Suspension
Systems



Notice

NL

1. Monteer originele delen van de auto volgens voorschriften in het werkplaats-handboek.
2. Controleer na de montage of de MAD veer voldoende voorspanning heeft.
3. Bescherm metalen delen met een corrosie-werende coating.
4. Stel de koplamphoogte en indien aanwezig het camera en / of radarsysteem op-nieuw af.
5. Bij een multi-link wielophanging is het raadzaam opnieuw uit te lijnen.
6. Op de volgende pagina vindt u de QR codes en URL's om de betreffende documen-ten van deze set te downloaden

EN

1. Mount original parts of the car as specified in the workshop manual.
2. After mounting, check that the MAD spring has enough pre-tension.
3. Protect metal parts with an anticorrosive coating.
4. Readjust the headlights, and the camera and/or radar system if present.
5. With multi-link suspension, we recommend realigning.
6. On the following page you will find the QR codes and URLs to download the relevant documents of this set

DE

1. Montieren Sie Originalteile des Autos gemäß den Anweisungen im Werkstatt-handbuch.
2. Überprüfen Sie nach der Montage, ob die MAD-Feder ausreichend Vorspannung hat.
3. Schützen Sie Metallteile mit einer korrosionsbeständigen Beschichtung.
4. Stellen Sie die Scheinwerferhöhe und, falls vorhanden, die Kamera und/oder das Radarsystem erneut ein.
5. Bei einer Mehrlenker-Radaufhängung empfiehlt es sich, diese erneut auszurichten.
6. Auf der folgenden Seite finden Sie die QR-Codes und URLs zum Herunterladen der relevanten Dokumente dieses Sets

FR

1. Installez les pièces d'origine du véhicule comme indiqué dans le manuel d'atelier.
2. Après l'installation, vérifiez que le ressort MAD est suffisamment précontraint.
3. Protégez les pièces métalliques avec un revêtement résistant à la corrosion.
4. Réglez à nouveau la hauteur des phares et le système de caméra et/ou de radar, le cas échéant.
5. Dans le cas d'une suspension multibras, il est conseillé de refaire la géométrie.
6. Sur la page suivante, vous trouverez les codes QR et les URL permettant de télé-charger les documents pertinents de cette série.



Notice



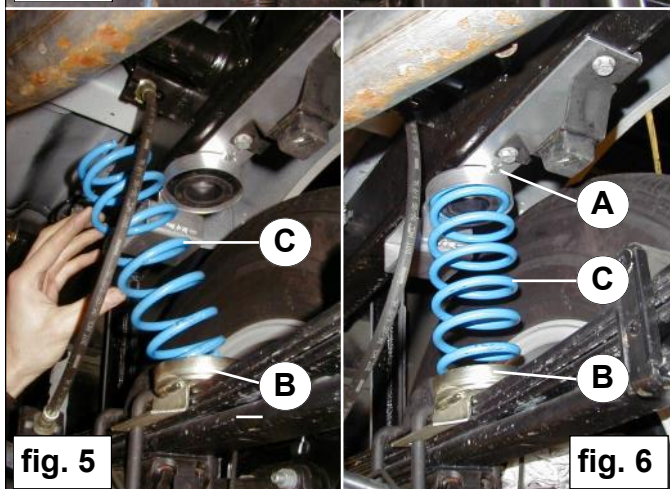
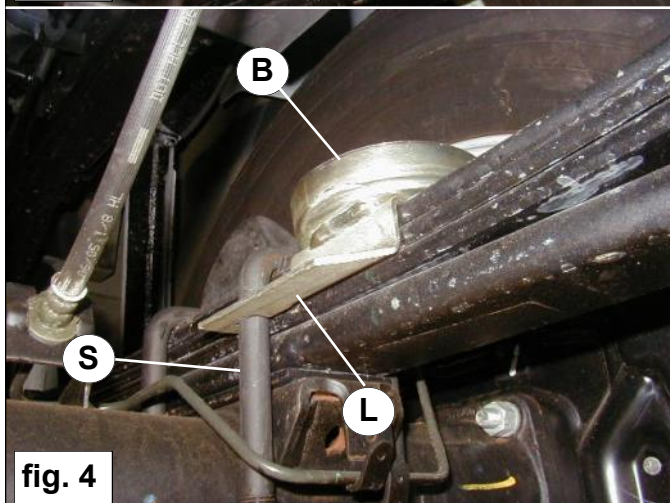
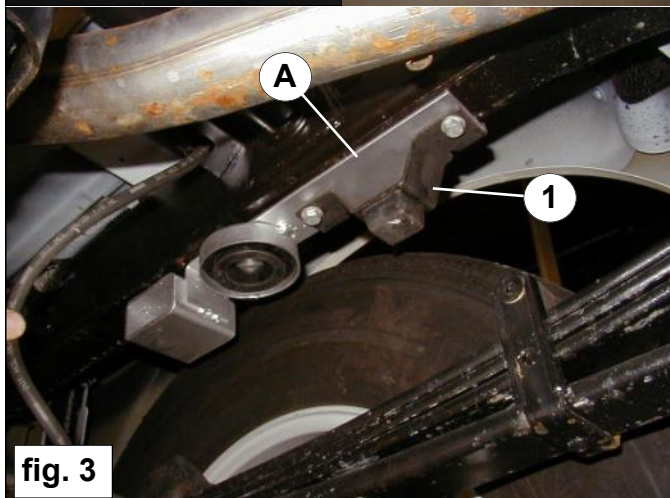
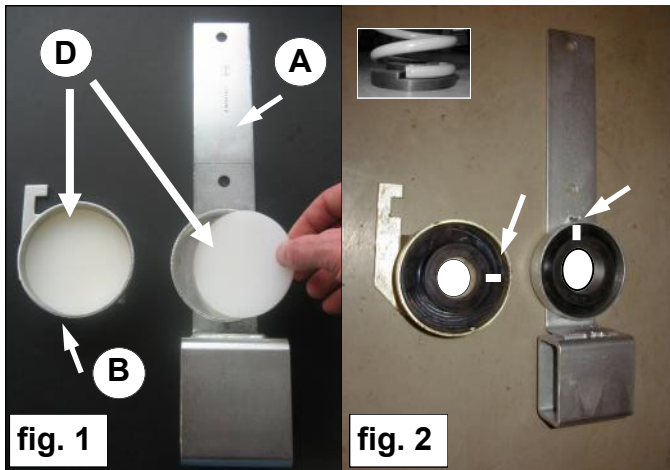
<https://mad-automotive.com/documents/VH3120427.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/TU-025199.pdf>

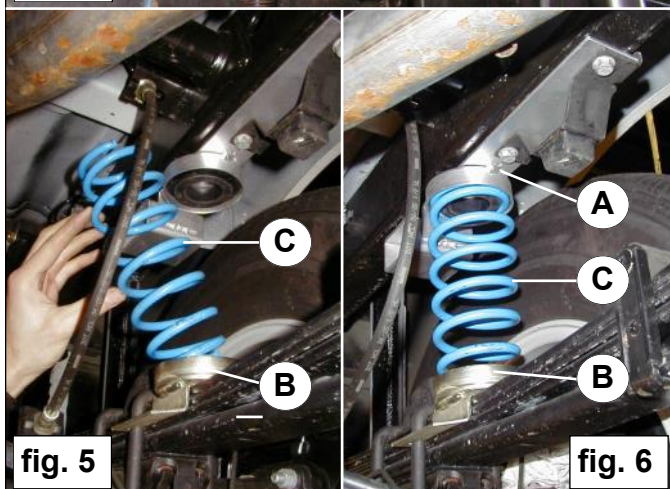
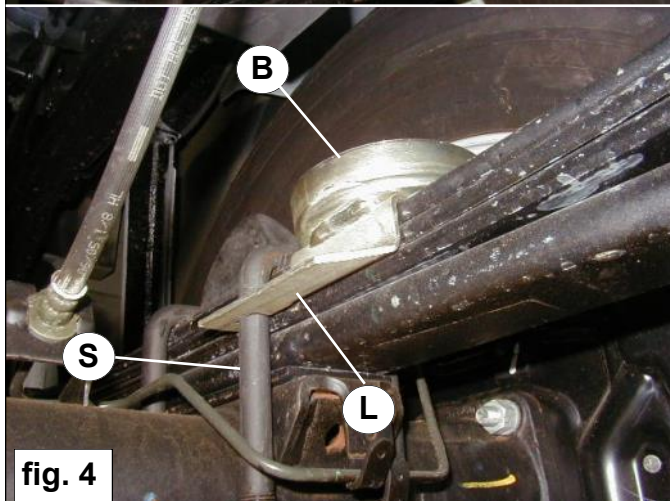
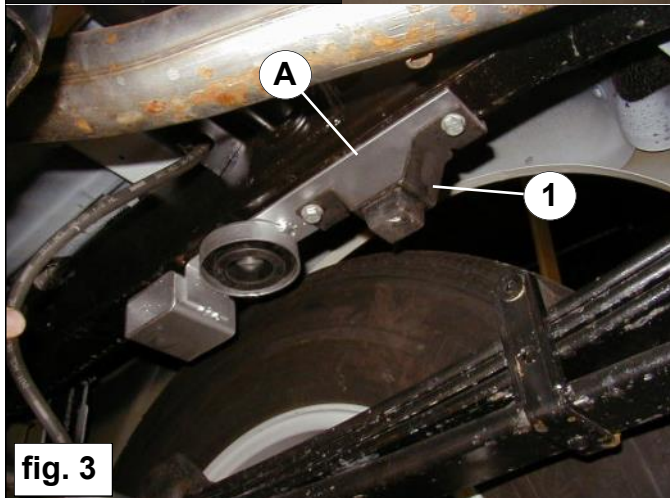
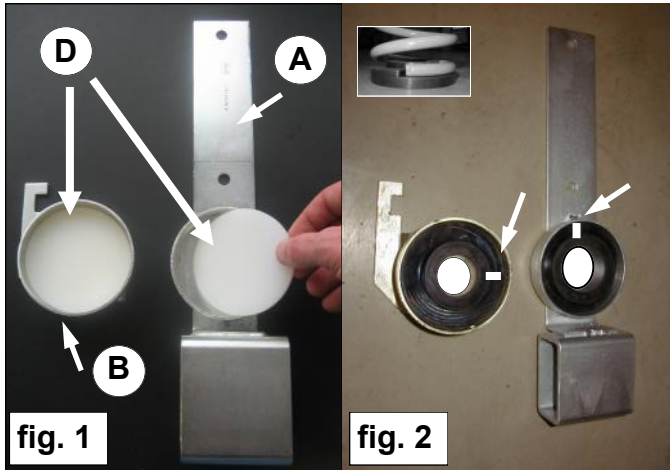


<https://mad-automotive.com/documents/9901.pdf>



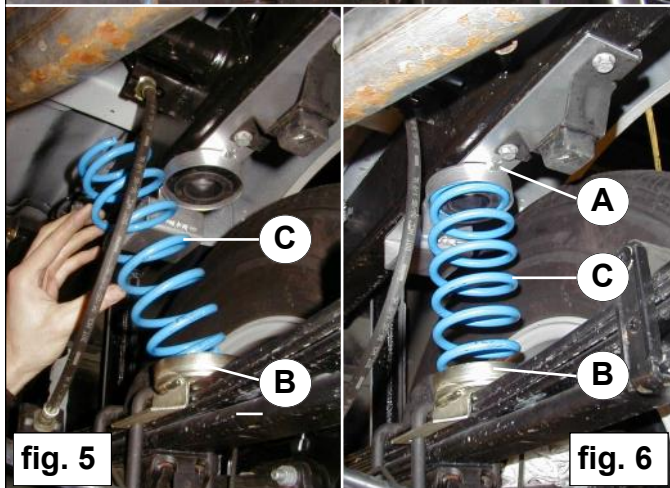
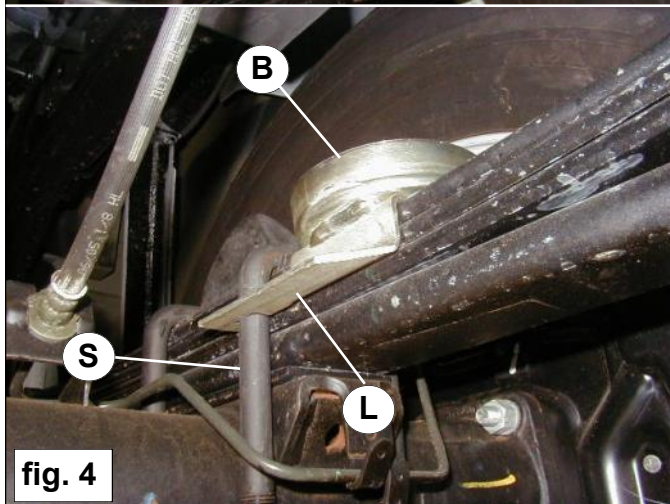
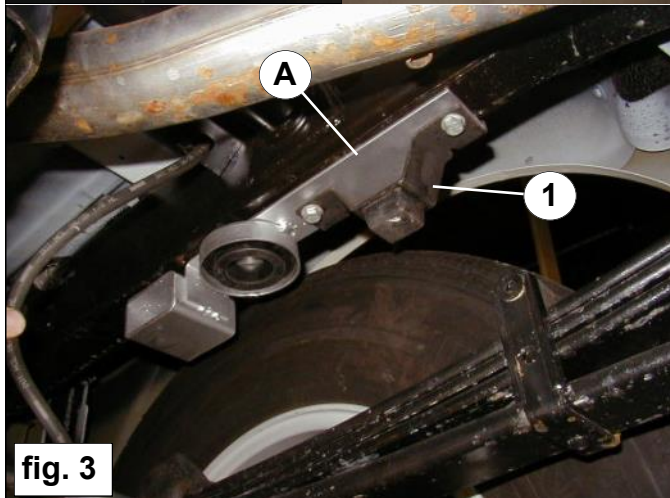
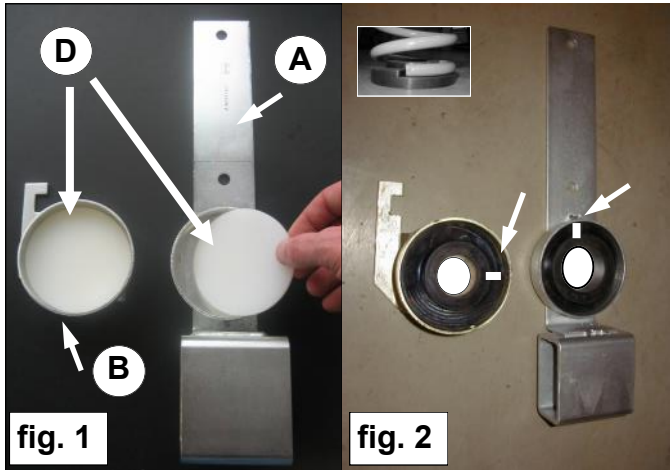
NL

1. Verwijder de onderste schokdemperbout.
2. Hef de auto uit zijn veren. Let op dat de remleidingen niet onder spanning komen te staan.
3. Leg de bovenbeugel **A** en onderbeugel **B** naast elkaar zoals in fig. 1. Leg eerst de kunststof schijf **D** in boven- en onderbeugel. Monteer het rubber met de grootste diameter in de bovenbeugel **A** en het rubber met de kleinste diameter in de onderbeugel **B**. Monteer de rubbers zo dat de opstaande rand gelijk staat aan de witte streep in fig. 2.
4. Demonteer de buffer **1** van het chassis en monteer de bovenbeugel **A** tussen het chassis en de buffer **1**, zie fig. 3.
5. Plaats beugel **B** achter de achteras op de bladveer. Let op dat de uitsparing in strip **L** van beugel **B** om de veerstroop **S** haakt. Zie fig. 4.
6. Plaats hulpveer **C** op het rubber in beugel **B**. Zorg dat het eind van de winding net voor de opstaande rand van het rubber staat. Druk de hulpveer krachtig in en plaats de hulpveer boven op het rubber in beugel **A**. Zie fig. 5 en 6.
7. Controleer of de veer boven en onder goed op de rubbers staat.
8. Zet de auto op zijn wielen en monteer de onderste schokdemperbout.
9. Stel de lastafhankelijke remdrukregelaar af volgens blad VH3121427. (Zie pagina 9.)



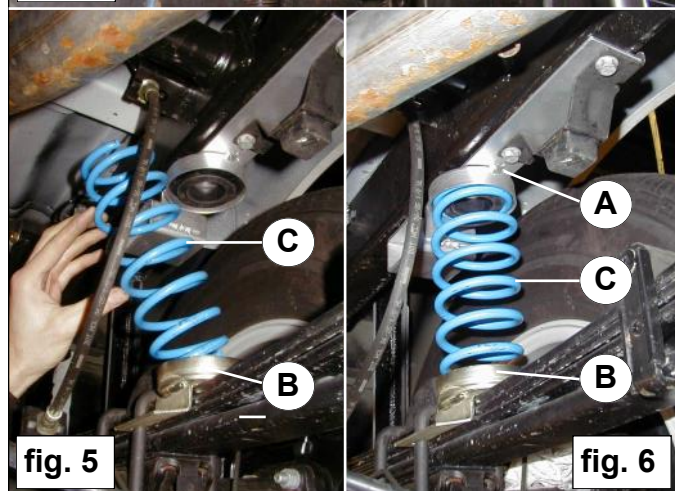
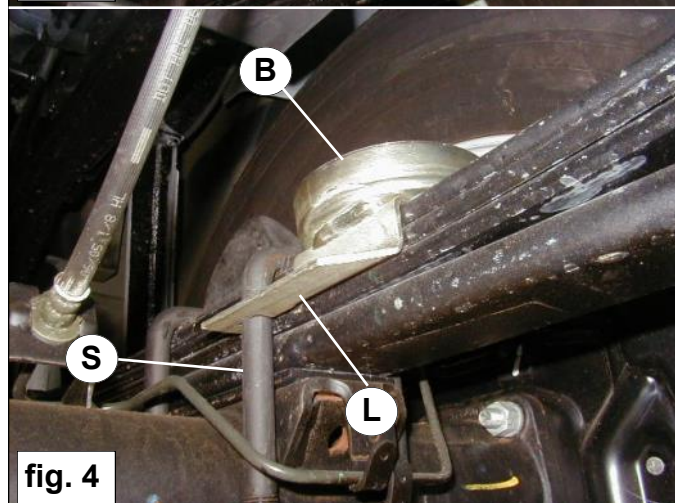
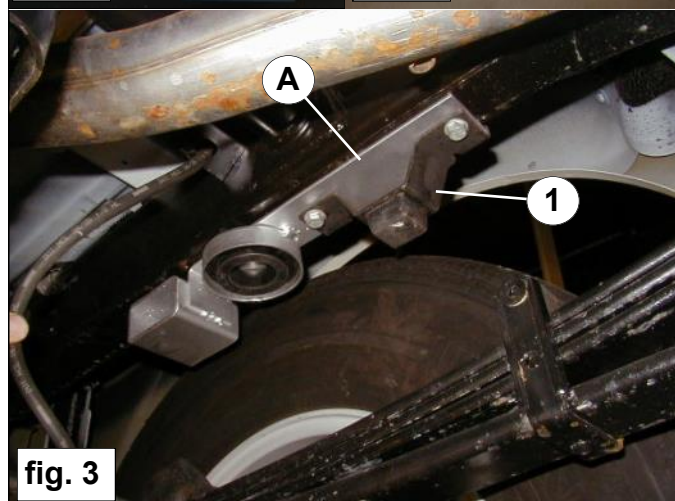
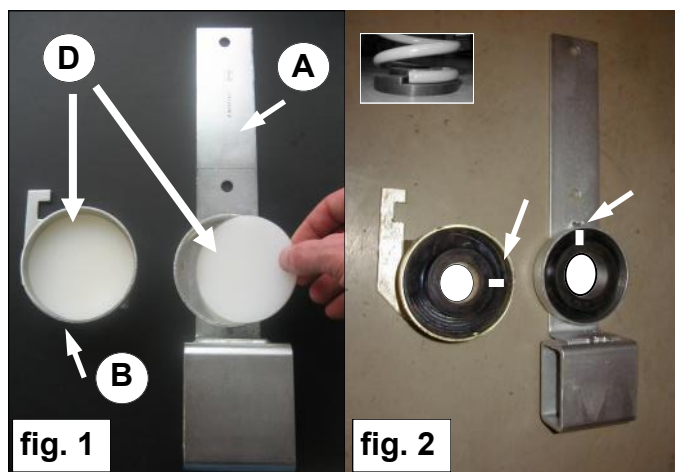
EN

1. Dismount the lower shock absorber bolt.
2. Jack up the car. Take care that the brake hoses do not get under tension.
3. Place the top bracket **A** and bottom bracket **B** beside each other like fig. 1. Put the plastic disc **D** in the upper and lower bracket. Place the rubber with the largest diameter in bracket **A** and the rubber with the smallest diameter in bracket **B**. Mount the rubbers like fig. 2 so that the edge of the rubbers is standing the same as the white marks in the figure.
4. Remove bump stop **1** and mount bracket **A** between the chassis and bump stop **1**. See fig. 3.
5. Fit bracket **B** at the rear of the rear axle on the leaf spring. Note that the notch in strip **L** catches behind the spring clamp **S**. See fig. 4.
6. Put auxiliary spring **C** on rubber in bracket **B**. Take care that the end of the spring just stands for the edge in the rubber, push the auxiliary spring firmly downwards and slide it on the rubber in bracket **A**. See fig. 5 and 6.
7. Check if the spring stands correctly on the rubbers.
8. Put the car back on its wheels and mount the lower shock absorber bolt.
9. Adjust the load sensing proportional valve according to page VH3121427. (See page 9.)



DE

1. Demontieren Sie die untere Stoßdämpferbolzen.
2. Heben Sie das Fahrzeug an. Achten Sie darauf dass die Bremsleitungen nicht unter Spannung kommen.
3. Montieren Sie die oberen Federteller **A** und die unteren Federteller **B** neben einander wie im Figur 1. Montieren Sie die Kunststoff-Scheibe **D** in der oberen und der unteren Federteller. Montieren Sie die Gummi mit dem Größten Durchmesser in die oberen Federteller **A** und die Gummi mit dem kleinsten Durchmesser in die unteren Federteller **B**. Montieren Sie die Gummi so das die Rand gleich steht mit dem weiße Strich in Fig. 2.
4. Demontieren Sie die Puffer **1** und montieren Sie die Federteller **A** zwischen das Chassis und die Puffer **1**. Siehe Fig. 3.
5. Stellen Sie den Federteller **B** Hinter der Hinterachse auf die Blattfeder. Achten Sie darauf, daß die Aussparung im Metallstreifen **L** sich um Federklammer **S** festhakt. Siehe Fig. 4.
6. Platzieren Sie Niveaufeder **C** auf der Gummi in den Federteller **B**. Achten Sie darauf dass die Federeind richtig auf der Gummi steht. Drücken Sie die Niveaufeder kräftig zusammen und schieben Sie sie in der Gummi von Federteller **A**. Siehe Fig. 5 und 6.
7. Kontrollieren Sie ob die Feder richtig auf die Gummi steht.
8. Lassen Sie das Fahrzeug ab und montieren Sie die untere Stoßdämpferbolzen.
9. Stellen Sie die ALB (Automatische Lastabhängige Bremsdruck regulierung) gemäß Seite VH3121427 ein. (Siehe Seite 10.)



FR

1. Démontez le boulon inférieur de l'amortisseur.
2. Soulevez le véhicule hors des ressorts. Veillez à ne pas tendre les tuyaux de frein.
3. Placez les brides supérieure **A** et inférieure **B** l'une à côté de l'autre comme indiqué à la fig. 1. Placez le disque de plastique **D** dans les brides supérieure **A** et inférieure **B**. Montez le caoutchouc avec le plus grand diamètre sur la bride supérieure **A** et le caoutchouc avec le plus petit diamètre sur la coupelle inférieure **B**. Montez les caoutchoucs de façon telle que le bord vertical corresponde au trait blanc de la fig. 2.
4. Démontez le tampon **1** du châssis et montez la bride supérieure **A** entre le châssis et le tampon **1**, voir fig. 3.
5. Placez la bride **B** derrière l'essieu arrière, sur la lame de ressort. Veillez à ce que l'évidement de la languette **L** de l'attache **B** vienne s'accrocher autour de la fixation **S** du ressort. Voir fig. 4.
6. Placez le ressort auxiliaire **C** sur le caoutchouc dans la bride **B**. Veillez à ce que l'extrémité de la spire soit positionnée juste avant le bord vertical du caoutchouc. Comprimez fortement le ressort et placez le ressort auxiliaire sur le caoutchouc dans la bride **A**. Voir fig.5 et 6.
7. Assurez-vous que le ressort soit correctement positionné en haut et en bas sur les caoutchoucs.
8. Remontez le véhicule sur les roues et remontez le boulon inférieur de l'amortisseur.
9. Ajustez le correcteur de freinage conformément à la page VH3121427. (Voir page 10.)

NL

Na montage van de MAD hulpveersset is het noodzakelijk de afstelling van de lastafhankelijke remdrukregelaar (LAR) te wijzigen. De afstelling doet men met lege auto, zonder bestuurder en met lege brandstofstank. De auto moet op de wielen staan.

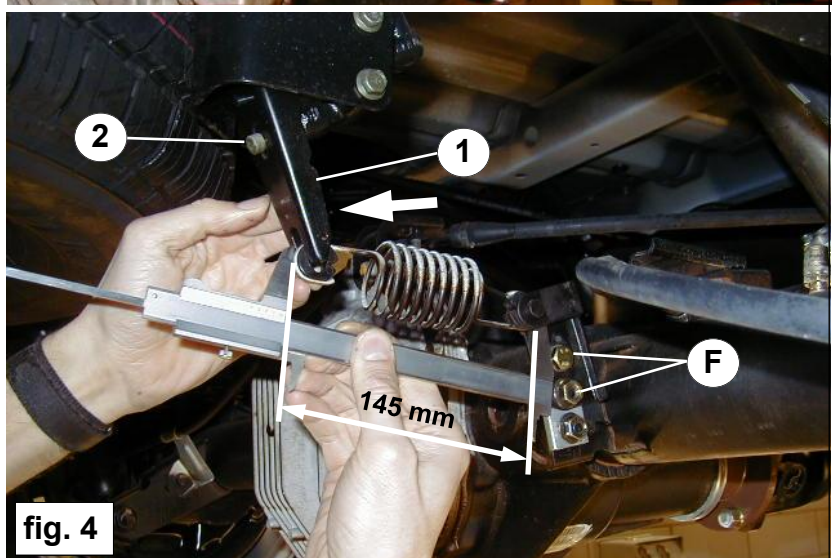
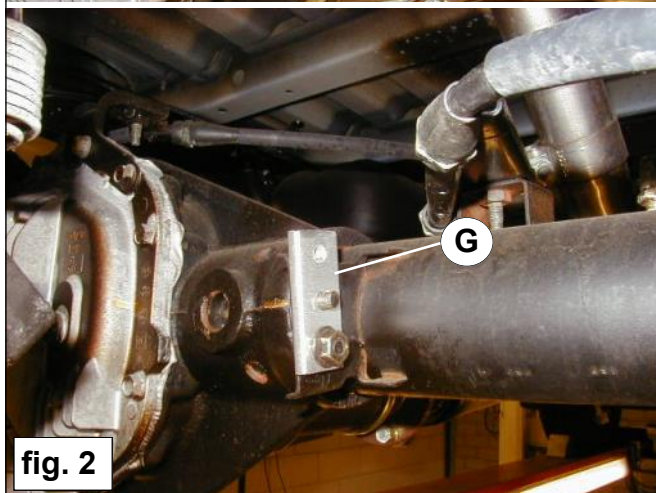
Stel de remdrukregelaar als volgt af:

1. Demonteer de originele steun van de L.A.R., zie fig. 1.
2. Monteer de strip **G** aan de as, zie fig. 2.
3. Monteer de steun van de L.A.R. op beugel **G**, zie fig. 3.
4. Druk gaffel **1**, tegen bout **2** en stel de veerlengte met de bouten **F** in op een lengte van **145 ±0,5 mm**.

GB

After fitting the MAD springkit, the adjustment loadsensing proportional valve (L.A.V.) must be changed. Adjustment should take place with a empty car, without driver and empty fueltank. The car must stand on his wheels. Adjust the L.A.V. as follows:

1. Dismantle the original support of pressure-sensitive, self-adjusting brake gear. See fig. 1.
2. Mount bracket **G** on the axel. See fig. 2.
3. Mount the original support of pressure-sensitive, self-adjusting brake gear on to bracket **G**. See fig. 3.
4. Push lever **1** against stopper **2**, then adjust the spring length with bolts **F**, the spring length must be **145 ±0,5 mm**.



D

Nach Einbau der MAD Niveaufedersatz muß die ALB-Regelung (Automatische Lastabhängige Bremsdruckregelung) neu eingestellt werden. Einstellen mit leeren Auto, mit Leer Kraftstoffbehälter, und ohne Fahrer. Fahrzeug muß auf den Rädern stehen. Stellen Sie die ALB-Regelung wie folgt ein:

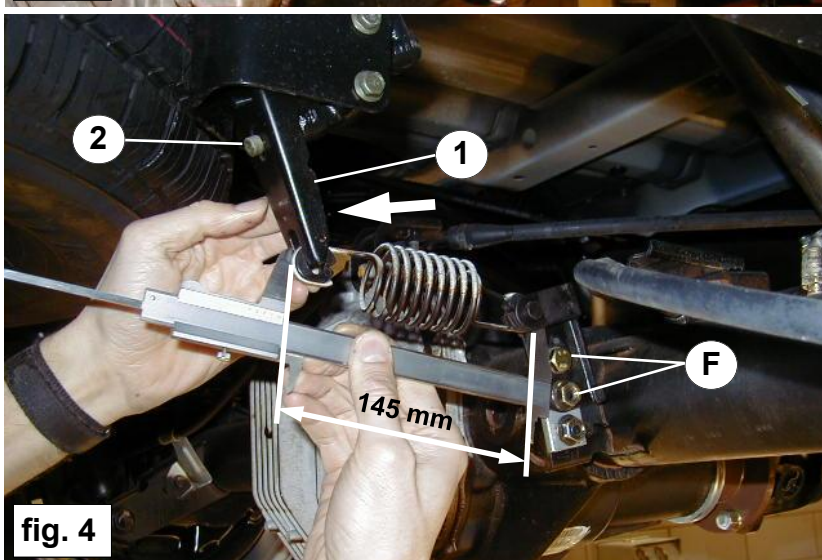
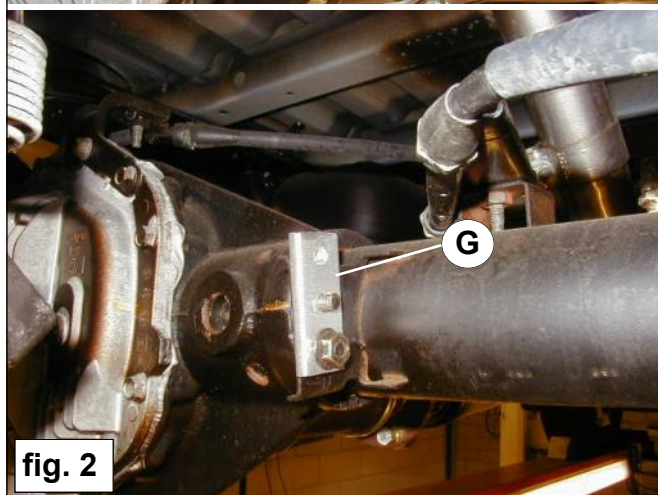
1. Demontieren Sie die Originalstütze des Last abhängigen Brems Druckreglers. Siehe Bild 1.
2. Montieren Sie Bügel **G** auf die Hinter Achse. Siehe Bild 2.
3. Montieren Sie die Originalstütze des Last abhängigen Brems Druckreglers an Bügel **G**. Bild 3.
4. Drück Arm **1** gegen Anschlag **2**, stell dann die Federlänge mit boltzen **F** ein auf **145 ±0,5 mm**.

F

À l'issue du montage du kit de ressorts auxiliaires MAD, il est nécessaire de modifier les réglages du correcteur de freinage automatique (C.F.A.). Ce réglage se fait à vide, sans conducteur, et le réservoir vide. Le véhicule doit être sur les roues.

Pour régler le correcteur de freinage automatique, procédez comme suit :

1. Démontez le support d'origine du C.F.A., fig. 1.
2. Montez la languette **G** sur l'essieu, voir fig. 2.
3. Montez le support du C.F.A. sur la bride **G**, voir fig. 3.
4. Appuyez sur le levier **1**, contre la butée **2** et réglez, au moyen du boulon **F**, la longueur sur **145 ±0,5 mm**.



MAD

Wiltonstraat 53
3905 KW Veenendaal
The Netherlands

T +31 (0) 318 586 100

mad-automotive.com



**Suspension
Systems**