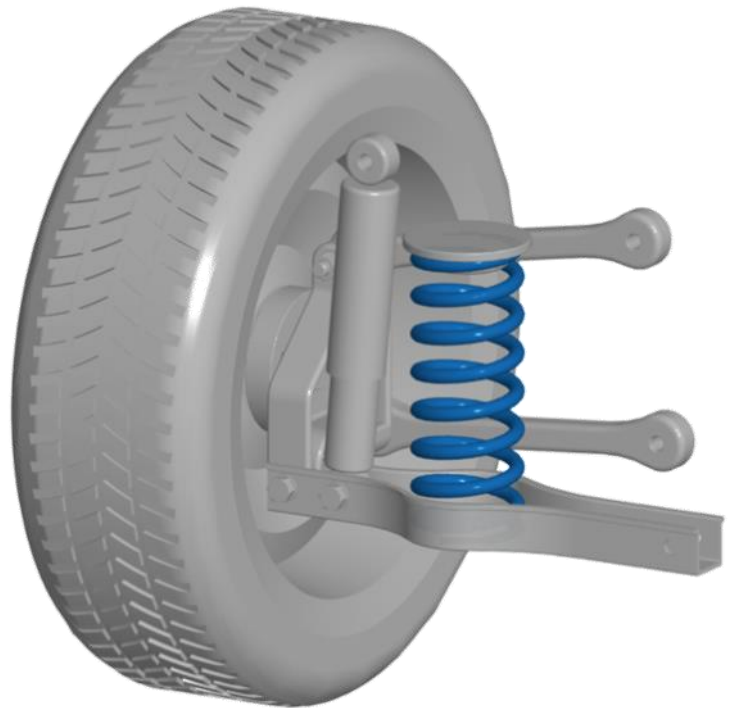


HV-314311

Nissan Navara NP300

**MAX COMFORT.
MAX CONTROL.
MAX SAFETY.**



NL Montage handleiding
GB Fitting instructions
DE Einbau Anleitung
FR Guide d'installation



**Suspension
Systems**



Notice

NL

1. Monteer originele delen van de auto volgens voorschriften in het werkplaats-handboek.
2. Controleer na de montage of de MAD veer voldoende voorspanning heeft.
3. Bescherm metalen delen met een corrosie-werende coating.
4. Stel de koplamphoogte en indien aanwezig het camera en / of radarsysteem op-nieuw af.
5. Bij een multi-link wielophanging is het raadzaam opnieuw uit te lijnen.
6. Op de volgende pagina vindt u de QR codes en URL's om de betreffende documen-ten van deze set te downloaden

EN

1. Mount original parts of the car as specified in the workshop manual.
2. After mounting, check that the MAD spring has enough pre-tension.
3. Protect metal parts with an anticorrosive coating.
4. Readjust the headlights, and the camera and/or radar system if present.
5. With multi-link suspension, we recommend realigning.
6. On the following page you will find the QR codes and URLs to download the relevant documents of this set

DE

1. Montieren Sie Originalteile des Autos gemäß den Anweisungen im Werkstatt-handbuch.
2. Überprüfen Sie nach der Montage, ob die MAD-Feder ausreichend Vorspannung hat.
3. Schützen Sie Metallteile mit einer korrosionsbeständigen Beschichtung.
4. Stellen Sie die Scheinwerferhöhe und, falls vorhanden, die Kamera und/oder das Radarsystem erneut ein.
5. Bei einer Mehrlenker-Radaufhängung empfiehlt es sich, diese erneut auszurichten.
6. Auf der folgenden Seite finden Sie die QR-Codes und URLs zum Herunterladen der relevanten Dokumente dieses Sets

FR

1. Installez les pièces d'origine du véhicule comme indiqué dans le manuel d'atelier.
2. Après l'installation, vérifiez que le ressort MAD est suffisamment précontraint.
3. Protégez les pièces métalliques avec un revêtement résistant à la corrosion.
4. Réglez à nouveau la hauteur des phares et le système de caméra et/ou de radar, le cas échéant.
5. Dans le cas d'une suspension multibras, il est conseillé de refaire la géométrie.
6. Sur la page suivante, vous trouverez les codes QR et les URL permettant de télé-charger les documents pertinents de cette série.



Notice



<https://mad-automotive.com/documents/VH3120431.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/TU-026347.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/9901.pdf>

FRONT



Fig. 1

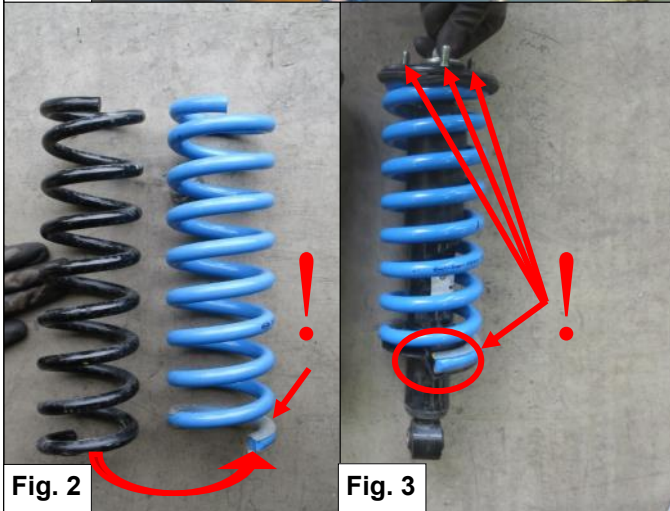


Fig. 2

Fig. 3



Fig. 4

NL

1. Demonteer de veer volgens het werkplaats-handboek.
2. Verwijder de kunststof isolator en zet deze over op de MAD veer. *Zie Fig. 2.*
3. Monteer de MAD veer volgens werkplaatshandboek.
4. Stel de koplamphoogte opnieuw af.

GB

1. Dismount the spring according to the workshop manual.
2. Remove the plastic isolator and fit it on the MAD Spring. *See Fig. 2.*
3. Mount the M.A.D. spring according to the workshop manual.
4. Readjust the headlight beams.

DE

1. Demontieren Sie die Feder nach dem Werkstatthandbuch.
2. Demontieren Sie den kunststoff Isolator und montieren Sie dies zu der MAD feder. *Siehe Fig. 2.*
3. Montieren Sie die M.A.D. Feder nach dem Werkstatthandbuch.
4. Stellen Sie die Scheinwerferhöhe neu ein.

FR

1. Enlevez le ressort principal conformément au manuel d'atelier.
2. Enlevez l'isolator en plastique et placez-le sur le ressort MAD. *Voir Fig. 2.*
3. Remontez le ressort MAD conformément au manuel d'atelier.
4. Réglez à nouveau la hauteur des phares.

REAR

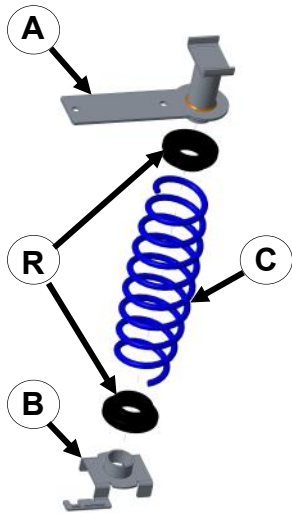
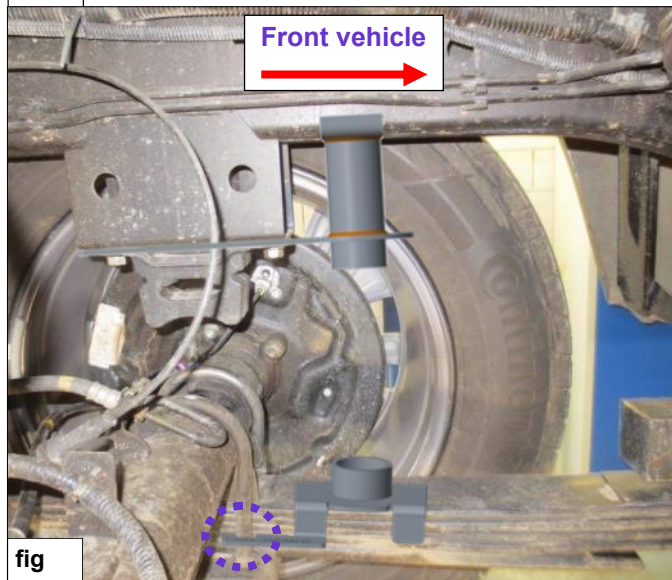


fig. 1



fig

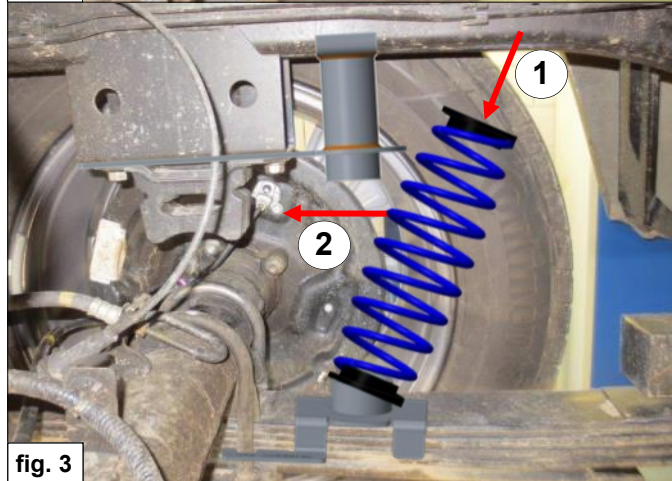


fig. 3

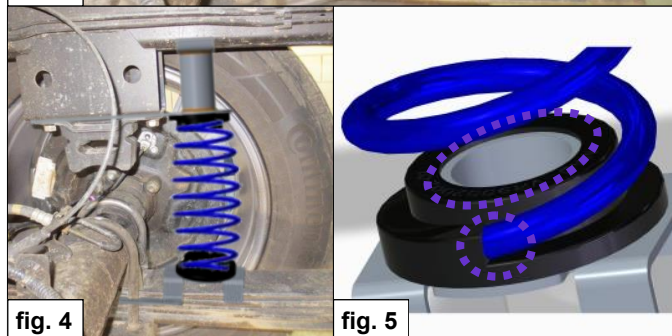


fig. 4

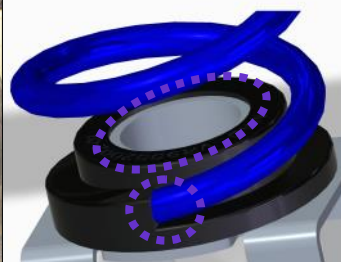


fig. 5

NL

1. Indien aanwezig, demonteer de hoogtesensor.
2. Demonteer de onderste schokdemperbout en hef de auto uit zijn veren zodat de wielen vrij zijn.
3. Monteer bovenbeugel **A** tussen de buffer en chassisbalk. Gebruik de originele bouten. Let erop dat de veerschotel naar de voorzijde van het voertuig wijst. (zie figuur 2).
4. Plaats de onderbeugel **B** om de veerstroop, op de bladveer voor de as. (zie figuur 2).
5. Plaats de rubbers **R** op de hulpveer **C**. Let op dat de windingsuiteinden goed in de uitsparingen van de rubbers centreren. (zie figuur 5).
6. Plaats de hulpveer **C** met veerrubbers **R** tussen de geplaatste beugels **A** & **B**. Let erop dat de rubbers **R** netjes op de beugels **A** & **B** centreren. (zie fig. 3, 4 & 5).
7. Zet de auto op zijn wielen en monteer de onderste schokdemperbout en de hoogtesensor.
8. Stel de koplamphoogte opnieuw af.

GB

1. If fitted, dismount the height sensor.
2. Dismount the lower shock absorber bolt and jack up the car until the wheels are both hanging free.
3. Mount top bracket **A** between the bumpstop and the chassis beam. Use the original bolts. Note that the spring bracket is pointing towards the front of the vehicle. (See figure 2).
4. Place the lower bracket **B** onto the U-bolt, on the leaf spring just in front of the axle. (See figure 2).
5. Place both rubbers **R** on the auxiliary spring **C**. Note that the coil ends center well into the recesses of both rubbers. (See figure 5).
6. Place auxiliary spring **C** with rubbers **R** between the mounted brackets **A** & **B**. Note that the rubbers **R** are correctly centered on the brackets **A** & **B**. (see figure 3, 4 & 5).
7. Put the car back on it's wheels and fit the lower shock absorber bolts and the height sensor.
8. Readjust the headlight beams.

D

1. Falls vorhanden, demontieren Sie den Hörsensor.
2. Demontieren Sie die untere Stoßdämpferbefestigung und heben Sie das Fahrzeug an, so dass die Räder frei sind.
3. Montieren Sie die obere Halterung **A** zwischen dem Puffer und Chassis. Verwenden Sie die Originalschrauben. Beachten Sie, dass die Federhalter zeigt auf der Vorderseite des Fahrzeugs. (Siehe Abbildung 2).
4. Stellen Sie die untere Halterung **B** über den U-bolzen, auf die Blattfeder vor die Achse. (Siehe Abbildung 2).
5. Legen Sie beiden Gummi **R** auf Hilfsfeder **C**. Achten Sie darauf dass die Windungsenden richtig in die Gummitellern **R** zentrieren. (Siehe Abbildung 5).
6. Montieren Sie die Hilfsfeder **C** mit Gummitellern **R** zwischen den Halterungen **A** & **B**. Beachten Sie, dass beiden Gummitellern **R** ordentlich zentrieren auf die Halterungen **A** & **B**. (Siehe Abbildung 3, 4 & 5).
7. Lassen Sie das Fahrzeug ab und montieren Sie die untere Stoßdämpferbolzen und den Hörsensor.
8. Stellen Sie die Scheinwerferhöhe neu ein.

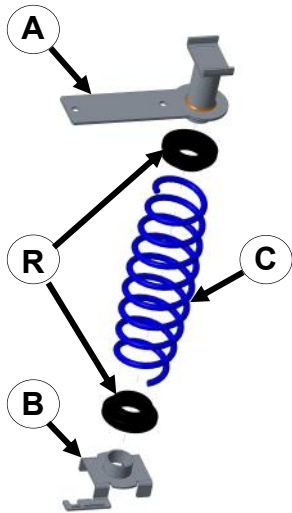
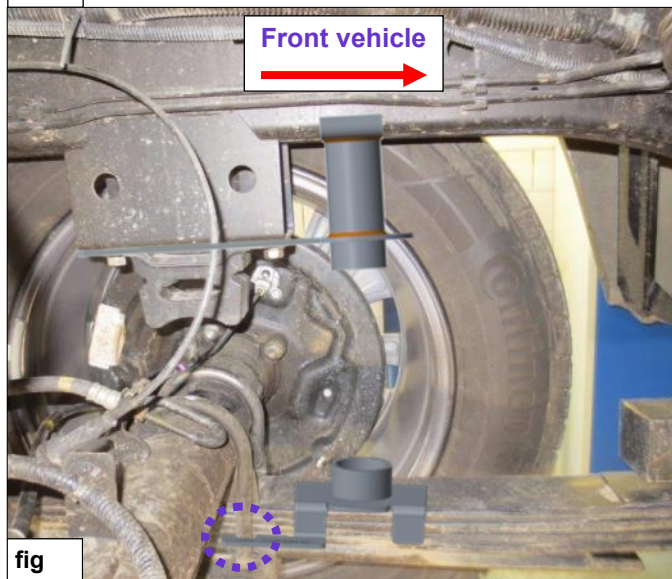


fig. 1



fig

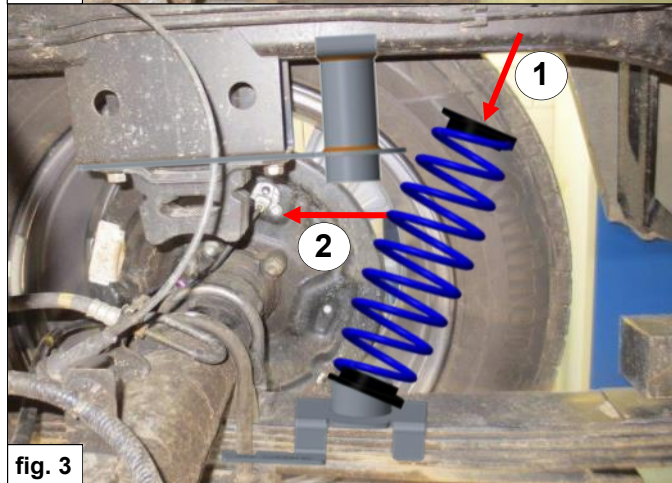


fig. 3

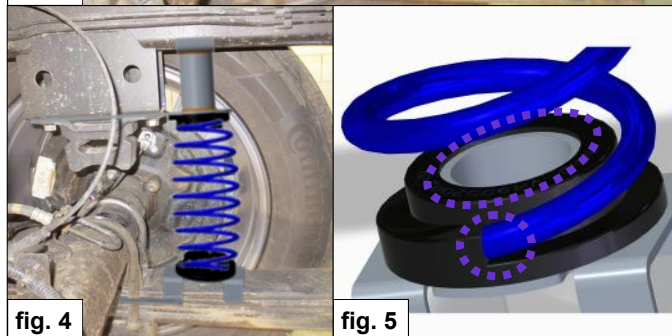


fig. 4

fig. 5

F

1. Si monté, démonter le capteur de hauteur.
2. Démontez la fixation de l'amortisseur inférieur et soulevez le véhicule hors des ressorts de sorte que les roues sont libres.
3. Monter supérieure support **A** entre le tampon et le châssis. Utilisez les boulons d'origine. Notez que la coupelle de ressort est dirigée vers l'avant du véhicule. (Voir figure 2).
4. Placer le support **B** sur le U-boulon, sur le ressort à lame en avant de l'axe. (Voir la figure 2).
5. Placer les deux caoutchoucs **R** sur le ressort **C**. Notez que les chignons centre de bien dans les creux des caoutchoucs **R**. (Voir Figure 5).
6. Placer le ressort **C** avec ressort caoutchoucs **R** entre les anneaux **A** et **B**. Notez que les caoutchoucs **R** sont correctement centrées sur les supports **A** & **B**. (Voir figure 3, 4 & 5).
7. Remplacez le véhicule sur les roues et montez la fixation de l'amortisseurs et le capteur de hauteur.
8. Réglez à nouveau la hauteur des phares.

MAD

Wiltonstraat 53
3905 KW Veenendaal
The Netherlands

T +31 (0) 318 586 100

mad-automotive.com



**Suspension
Systems**