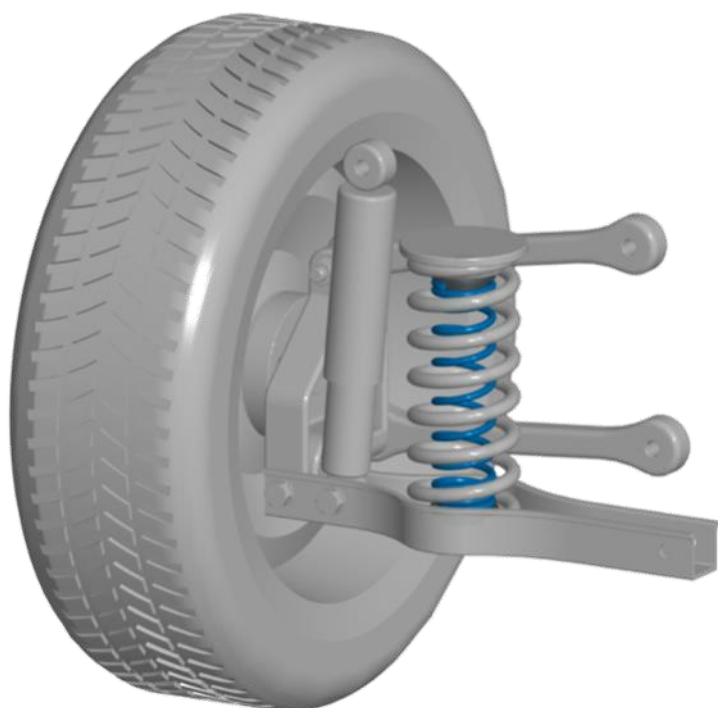


**MAX COMFORT.
MAX CONTROL.
MAX SAFETY.**

HV-314325

Nissan Navara NP300 Double Cab
Mercedes-Benz X-Class
Renault Alaskan



**Suspension
Systems**

NL Montage handleiding
EN Fitting instructions
DE Einbau Anleitung
FR Guide d'installation



Notice

NL

1. Monteer originele delen van de auto volgens voorschriften in het werkplaats-handboek.
2. Controleer na de montage of de MAD veer voldoende voorspanning heeft.
3. Bescherm metalen delen met een corrosie-werende coating.
4. Stel de koplamphoogte en indien aanwezig het camera en / of radarsysteem op-nieuw af.
5. Bij een multi-link wielophanging is het raadzaam opnieuw uit te lijnen.
6. Op de volgende pagina vindt u de QR codes en URL's om de betreffende documen-ten van deze set te downloaden

EN

1. Mount original parts of the car as specified in the workshop manual.
2. After mounting, check that the MAD spring has enough pre-tension.
3. Protect metal parts with an anticorrosive coating.
4. Readjust the headlights, and the camera and/or radar system if present.
5. With multi-link suspension, we recommend realigning.
6. On the following page you will find the QR codes and URLs to download the relevant documents of this set

DE

1. Montieren Sie Originalteile des Autos gemäß den Anweisungen im Werkstatt-handbuch.
2. Überprüfen Sie nach der Montage, ob die MAD-Feder ausreichend Vorspannung hat.
3. Schützen Sie Metallteile mit einer korrosionsbeständigen Beschichtung.
4. Stellen Sie die Scheinwerferhöhe und, falls vorhanden, die Kamera und/oder das Radarsystem erneut ein.
5. Bei einer Mehrlenker-Radaufhängung empfiehlt es sich, diese erneut auszurichten.
6. Auf der folgenden Seite finden Sie die QR-Codes und URLs zum Herunterladen der relevanten Dokumente dieses Sets

FR

1. Installez les pièces d'origine du véhicule comme indiqué dans le manuel d'atelier.
2. Après l'installation, vérifiez que le ressort MAD est suffisamment précontraint.
3. Protégez les pièces métalliques avec un revêtement résistant à la corrosion.
4. Réglez à nouveau la hauteur des phares et le système de caméra et/ou de radar, le cas échéant.
5. Dans le cas d'une suspension multibras, il est conseillé de refaire la géométrie.
6. Sur la page suivante, vous trouverez les codes QR et les URL permettant de télé-charger les documents pertinents de cette série.



Notice



<https://mad-automotive.com/documents/VH3120432.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/TU-026402.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/9901.pdf>

NL Aanhaalmoment

(in aansluiting van VDI 2230 uitgave 2001)
Metrisch schroefdraad en Ripp- en Tensilock schroeven
DIN912, DIN931, DIN933, DIN985...
DIN88933 DIN88934, DIN88913, DIN88914.

Aanhaalmoment van originele bouten en moeren volgens werkplaatshandboek.

	Aandraaimoment [Nm]	
	<i>Klasse</i>	
Schroefdraad	8.8	10.9
5	5	7.4
6	8.6	12.7
8	21	30.8
10	41.6	61.1
12	72.5	107
14	110	140
16	150	160

EN Tightening torque

(following VDI 2230 publishing 2001)
Metric screw thread and Ripp- and Tensilock bolts
DIN912, DIN931, DIN933, DIN985...
DIN88933 DIN88934, DIN88913, DIN88914.

Tightening torque of original bolts and nuts according to workshop manual.

	Torque values [Nm]	
	<i>Strength class</i>	
Thread	8.8	10.9
5	5	7.4
6	8.6	12.7
8	21	30.8
10	41.6	61.1
12	72.5	107
14	110	140
16	150	160

DE Anziehdrehmoment

(in Anlehnung an VDI 2230 Ausgabe 2001)
Metrischem Gewinde und Ripp- und Tensilock Schrauben
DIN912, DIN931, DIN933, DIN985...
DIN88933 DIN88934, DIN88913, DIN88914.

Anziehdrehmoment der Originalschrauben und -Muttern gemäß Werkstatthandbuch.

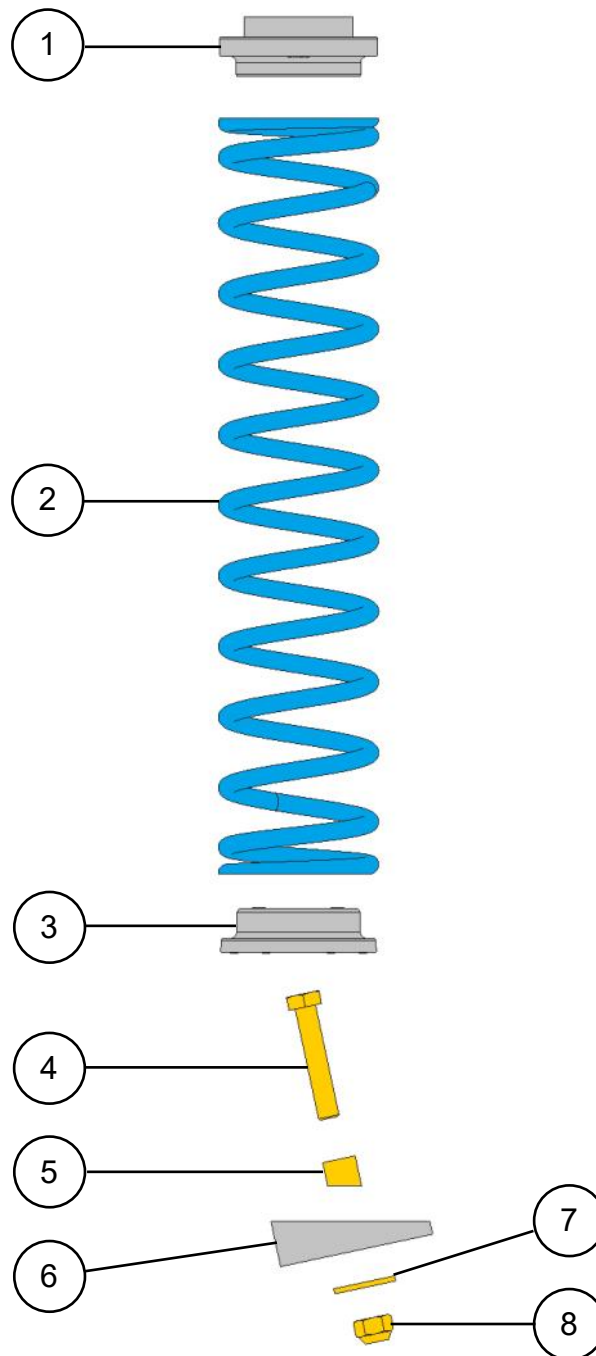
	Anziehdrehmoment [Nm]	
	<i>Festigkeitsklasse</i>	
Gewinde	8.8	10.9
5	5	7.4
6	8.6	12.7
8	21	30.8
10	41.6	61.1
12	72.5	107
14	110	140
16	150	160

FR Couples de serrage

(à l'instar du VDI 2230 Edition 2001)
Filetage métrique et boulons Ripp et Tensilock
DIN912, DIN931, DIN933, DIN985...
DIN88933 DIN88934, DIN88913, DIN88914.

Couple de serrage des boulons et écrous d'origine selon le manuel d'atelier.

	Couple de serrage [Nm]	
	<i>Classe d'intensité</i>	
Filetage	8.8	10.9
5	5	7.4
6	8.6	12.7
8	21	30.8
10	41.6	61.1
12	72.5	107
14	110	140
16	150	160



Bill of materials

Item	Part nr	Name	Quantity
1	2012-013	Spring seat	2
2	E32	Coil spring	2
3	1611-007	Spring seat	2
4	8740104	Bolt M10x55	2
5	VM3164432	Spacer	2
6	VK3107432	Plastic disk	2
7	M10 DIN985	Nyloc nut M10	2
8	M10 DIN9021	Washer M10 Ø30	2



NL Indien aanwezig, demonteer de hoogtesensor.

EN If fitted, dismount the height sensor.

DE Falls vorhanden, demontieren Sie den Höhensensor.

FR Si monté, démonter le capteur de hauteur.

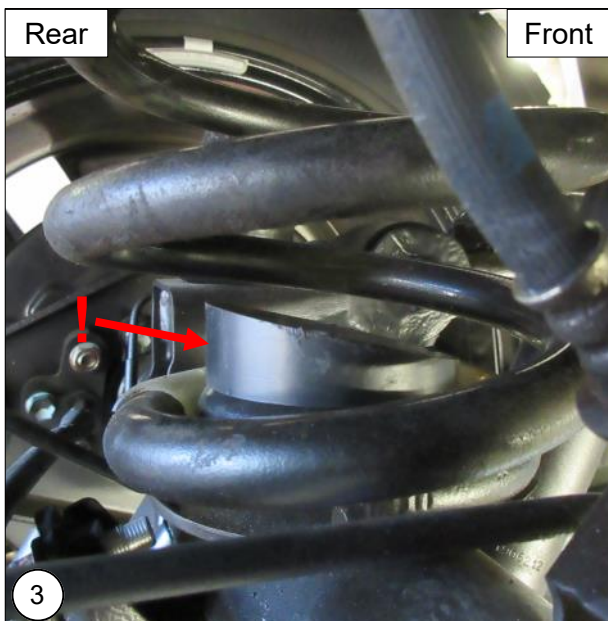


NL Demonteer de onderste schokdemper bout en hef de auto uit de veren. **Let op de remslangen en ABS kabels!**

EN Dismount the lower shock absorber bolt and jack up the car. **Watch the brake hoses and ABS cables!**

DE Demontieren Sie die untere Stoßdämpfer Befestigung und heben Sie das Fahrzeug an. **Achten Sie die Bremsschläuche und ABS Kabeln!**

FR Démontez la fixation de l'amortisseur inférieur et soulevez le véhicule hors de ressorts. **Attention : tuyaux de frein et les câbles du système ABS!**

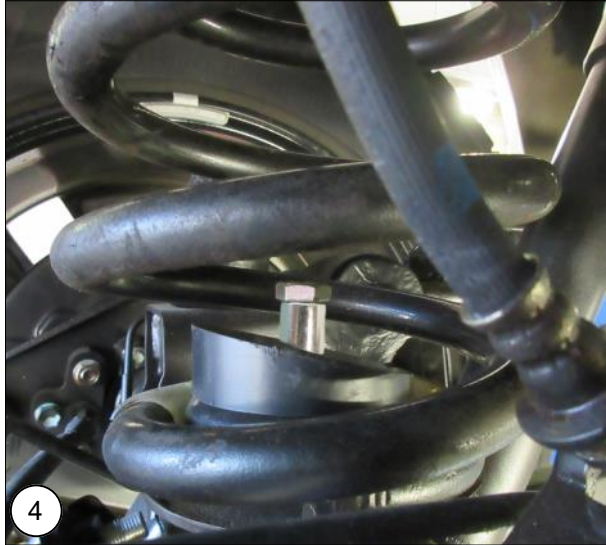


NL Plaats kunststof schijf 6 met de hoge kant naar achteren en gladde kant naar boven gericht op de originele onderste veerschotel.

EN Place plastic disk 6 with the high side pointing to the rear and the smooth side facing up on the original lower spring seat.

DE Legen Sie die Kunststoffscheibe 6 mit der hohen Seite nach hinten und der glatten Seite nach oben auf den originalen unteren Federteller.

FR Placez le disque en plastique 6 avec le côté haut vers l'arrière et le côté lisse vers le haut sur la plaque de ressort inférieure d'origine.



NL Plaats bus 5 met de hoge kant naar voren gericht op plastic schijf 6. Plaats daarna bout 4 door bus 5, schijf 6 en de originele onderste veerschotel.

EN Place spacer 5 with the high side pointing to the front on plastic disc 6. Then insert bolt 4 through spacer 5, disc 6 and the original lower spring plate.

DE Platzieren Sie Abstandhalter 5 mit der hohen Seite nach vorne zeigend auf die Kunststoffscheibe 6. Stecken Sie dann den Bolzen 4 durch das Abstandhalter 5, die Scheibe 6 und den originalen unteren Federteller.

FR Placez l'entretoise 5 avec le côté le plus haut pointant vers l'avant sur le disque plastique 6. Insérez ensuite le boulon 4 à travers l'entretoise 5, le disque 6 et la plaque de ressort inférieure d'origine.



NL Plaats carrosseriering 7 en borgmoer 8 aan de onderzijde van de originele veerschotel op bout 4. Zet daarna de borgmoer vast.

EN Place washer 7 and nyloc nut 8 at the bottom of the original spring seat on bolt 4. Then tighten the nyloc nut.

DE Legen Sie Unterlegscheibe 7 und Sicherungsmutter 8 unten am Original-Federteller auf Bolzen 4. Ziehen Sie dann die Sicherungsmutter fest.

FR Placez la rondelle 7 et le contre-écrou 8 au bas de la plaque de ressort d'origine sur le boulon 4. Puis serrez le contre-écrou.

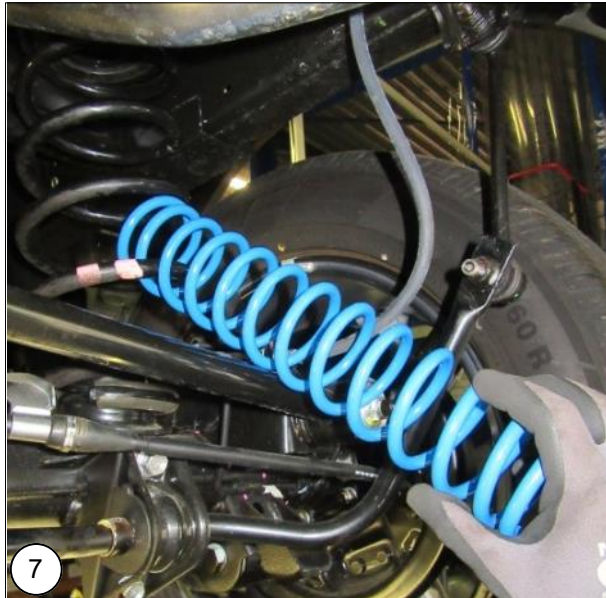


NL Plaats veerschotel 3 om bout 4 en op kunststof schijf 6.

EN Place spring seat 3 around bolt 4 and on plastic disc 6.

DE Setzen Sie den Federteller 3 auf den Bolzen 4 und auf die Kunststoffscheibe 6.

FR Placez la plaque à ressort 3 sur le boulon 4 et sur le disque en plastique 6.

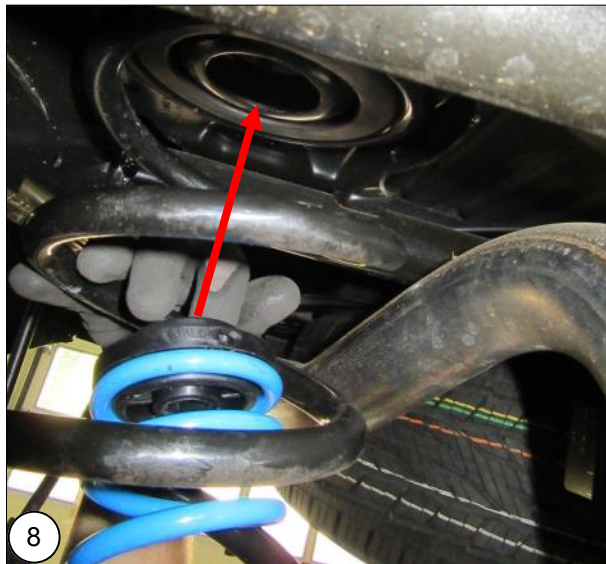


NL Breng de hulpveer C met een kantel beweging in de hoofdveer. Draai daarna de hulpveer helemaal in de hoofdveer.

EN Tilt the auxiliary spring C into the main spring. Then turn the auxiliary spring all the way into the main spring.

DE Führen Sie die Hilfsfeder C mit einer Kippbewegung in die Hauptfeder ein. Drehen Sie dann die Hilfsfeder vollständig in die Hauptfeder.

FR Insérez le ressort auxiliaire C dans le ressort principal avec un mouvement d'inclinaison. Ensuite, faites tourner le ressort auxiliaire jusqu'au bout dans le ressort principal.



NL Plaats veerschotel 1 op hulpveer 2 en centreer deze in het gat van het chassis.

EN Place spring seat 1 on auxiliary spring 2 and centre it in the hole of the chassis.

DE Setzen Sie den Federteller 1 auf die Hilfsfeder 2 und zentrieren Sie diese in der Bohrung des Chassis.

FR Placer la plaque de ressort 1 sur le ressort auxiliaire 2 et centrez-la dans le trou du châssis.



NL Zet hulpveer 2 op veerschotel 3.

EN Place auxiliary spring 2 on spring seat 3.

DE Setzen Sie die Hilfsfeder 2 auf den Federteller 3.

FR Placez le ressort auxiliaire 2 sur la plaque de ressort 5.



NL Zet de auto weer op de wielen en monteer de onderste schokdemperbout en de hoogtesensor. **Controleer of de veren en veerschotels gecentreerd zijn!**

EN Put the car back on its wheels and fit the lower shock absorber bolt and the height sensor. **Check that the springs and spring seats are centred!**

DE Lassen Sie das Fahrzeug ab und montieren Sie die untere Stoßdämpferbolzen und den Höhsensor. **Achtung: sehe darauf zu, dass die Federn und Federteller zentriert sind!**

FR Replacez le véhicule sur ses roues et montez la fixation de l'amortisseurs et le capteur de hauteur. **Vérifiez que les ressorts et les plaques à ressort sont bien centrés!**

MAD

Wiltonstraat 53
3905 KW Veenendaal
The Netherlands

T +31 (0) 318 586 100

mad-automotive.com



**Suspension
Systems**