

HV-314338 / HV-314361

Nissan Navara NP300 Double Cab
Mercedes X-Klasse
Renault Alaskan

**MAX COMFORT.
MAX CONTROL.
MAX SAFETY.**



**Suspension
Systems**

NL Montage handleiding
GB Fitting instructions
D Einbau Anleitung
F Guide d'installation



Notice

NL

1. Monteer originele delen van de auto volgens voorschriften in het werkplaats-handboek.
2. Controleer na de montage of de MAD veer voldoende voorspanning heeft.
3. Bescherm metalen delen met een corrosie-werende coating.
4. Stel de koplamphoogte en indien aanwezig het camera en / of radarsysteem op-nieuw af.
5. Bij een multi-link wielophanging is het raadzaam opnieuw uit te lijnen.
6. Op de volgende pagina vindt u de QR codes en URL's om de betreffende documen-ten van deze set te downloaden

EN

1. Mount original parts of the car as specified in the workshop manual.
2. After mounting, check that the MAD spring has enough pre-tension.
3. Protect metal parts with an anticorrosive coating.
4. Readjust the headlights, and the camera and/or radar system if present.
5. With multi-link suspension, we recommend realigning.
6. On the following page you will find the QR codes and URLs to download the relevant documents of this set

DE

1. Montieren Sie Originalteile des Autos gemäß den Anweisungen im Werkstatthand-buch.
2. Überprüfen Sie nach der Montage, ob die MAD-Feder ausreichend Vorspannung hat.
3. Schützen Sie Metallteile mit einer korrosionsbeständigen Beschichtung.
4. Stellen Sie die Scheinwerferhöhe und, falls vorhanden, die Kamera und/oder das Radarsystem erneut ein.
5. Bei einer Mehrlenker-Radaufhängung empfiehlt es sich, diese erneut auszurichten.
6. Auf der folgenden Seite finden Sie die QR-Codes und URLs zum Herunterladen der relevanten Dokumente dieses Sets

FR

1. Installez les pièces d'origine du véhicule comme indiqué dans le manuel d'atelier.
2. Après l'installation, vérifiez que le ressort MAD est suffisamment précontraint.
3. Protégez les pièces métalliques avec un revêtement résistant à la corrosion.
4. Réglez à nouveau la hauteur des phares et le système de caméra et/ou de radar, le cas échéant.
5. Dans le cas d'une suspension multibras, il est conseillé de refaire la géométrie.
6. Sur la page suivante, vous trouverez les codes QR et les URL permettant de télé-charger les documents pertinents de cette série.



Notice



<https://mad-automotive.com/documents/VH3120433.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/TU-026402.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/9901.pdf>



fig. 1



fig. 2

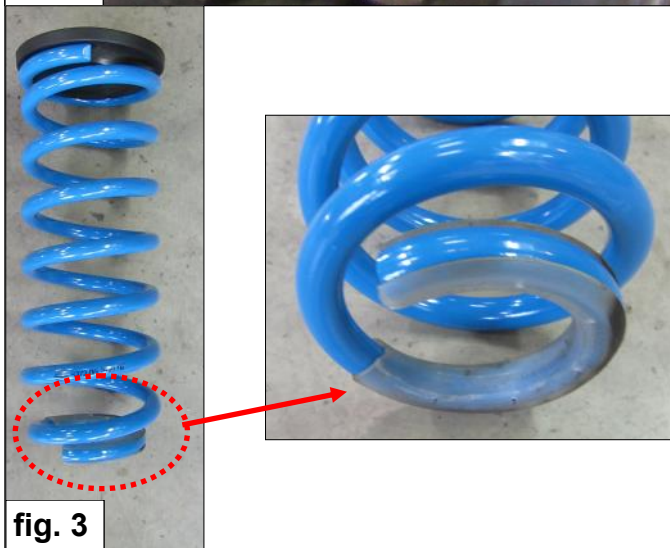


fig. 3

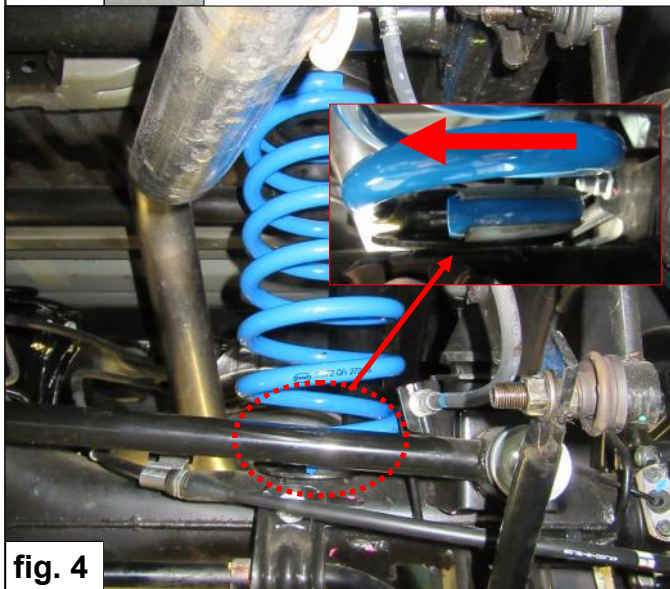


fig. 4

NL

1. Indien aanwezig, demonteer de hoogtesensor. *Zie fig. 1.*
2. Demonteer de onderste schokdemper bout en hef de auto uit de veren. **Let op de remslangen en ABS kabels!** *Zie fig. 2.*
3. Verwijder de originele hoofdvuur.
4. Zet de beschermhuls aan de onderzijde van de veer over op de MAD vervangende hoofdvuur. *Zie fig. 3.*
5. Plaats de MAD hoofdvuur onder de auto. Let op dat het windingsuiteinde aan de onderzijde naar de linkerkant van het voertuig wijst. *Zie fig. 4.*
6. Zet de auto weer op zijn wielen en monteer de onderste schokdemperbout en de hoogtesensor.
7. Stel de koplamphoogte af.

GB

1. If fitted, dismount the height sensor. *See fig. 1.*
2. Dismount the lower shock absorber bolt and jack up the car. **Watch the brake hoses and ABS cables!** *See fig. 2.*
3. Remove the original spring.
4. Put the protective sleeve on the underside of the spring onto MAD replacement spring. *See fig. 3.*
5. Place the MAD mainspring under the car. Note that the winding end at the bottom side point to the left side of the vehicle. *See fig. 4.*
6. Put the car back on his wheels and fit the lower shock absorber bolt and the height sensor.
7. Readjust the headlight beams.

D

1. Falls vorhanden, demontieren Sie den Höhengsensor. *Siehe Abb. 1.*
2. Demontieren Sie die untere Stoßdämpfer Befestigung und heben Sie das Fahrzeug an. **Achten Sie die Brems-schläuche und ABS Kabeln!** *Siehe Abb. 2.*
3. Entfernen Sie das Original Feder.
4. Wiederverwendung von die Schutzhülse an der Unterseite der Feder. *Siehe Abb. 3.*
5. Setzen Sie den MAD Hauptfeder unter dem Auto. Beachten Sie, dass die Wicklung Endes des Feder an der unteren Seite zu der linken Seite des Fahrzeugs zeigen. *Siehe Abb. 4.*
6. Lassen Sie das Fahrzeug ab und montieren Sie die untere Stoßdämpferbolzen und den Höhengsensor.
7. Stellen Sie die Scheinwerferhöhe neu ein.



fig. 1



fig. 2

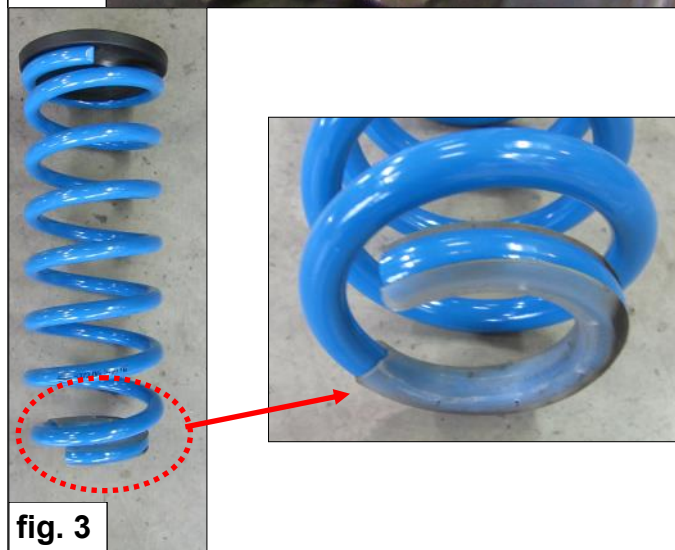


fig. 3

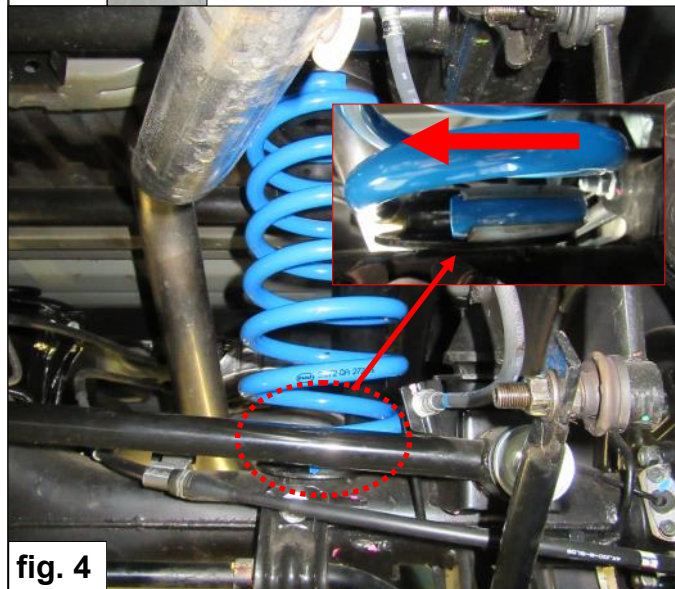


fig. 4

F

1. Si monté , démonter le capteur de hauteur. *Voir fig. 1.*
2. Démontez la fixation de l'amortisseur inférieur et soulevez le véhicule hors de ressorts. **Attention : tuyaux de frein et les câbles du système ABS!** *Voir fig. 2.*
3. Démontez le ressort d'origine.
4. Retirer le couvercle de protection sur la face inférieure du ressort et le réutiliser sur le ressort de remplacement MAD. *Voir fig. 3.*
5. Placez le ressort MAD sous la voiture. Noter que l'extrémité d'enroulement du ressort sur le côté inférieur pointant vers le côté gauche du véhicule. *Voir fig. 4.*
6. Remplacez le véhicule sur ses roues et montez la fixation de l'amortisseurs et le capteur de hauteur.
7. Ajustez la hauteur des phares à nouveau.

MAD

Wiltonstraat 53
3905 KW Veenendaal
The Netherlands

T +31 (0) 318 586 100

mad-automotive.com



**Suspension
Systems**