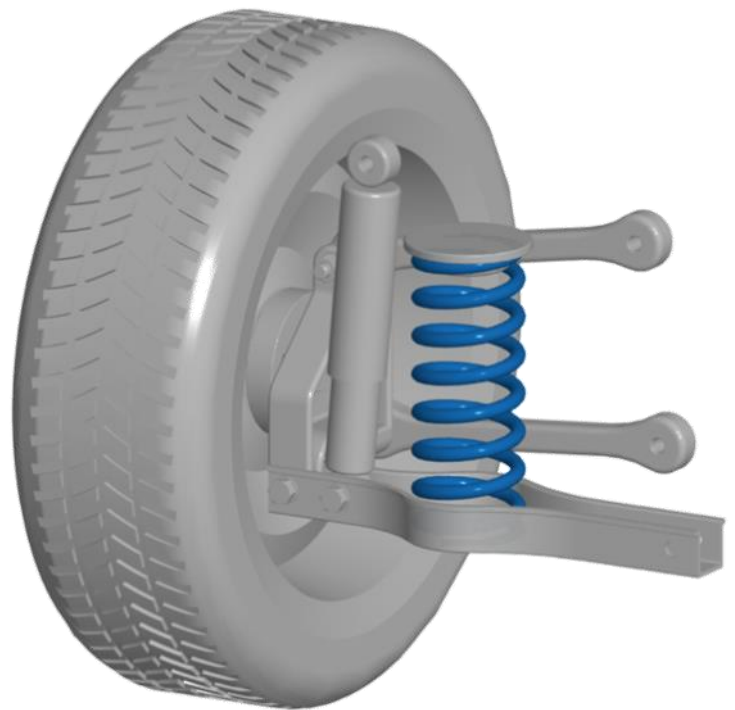


HV-314398

Nissan Navara King Cab

**MAX COMFORT.
MAX CONTROL.
MAX SAFETY.**



**Suspension
Systems**

NL Montage handleiding
EN Fitting instructions
DE Einbau Anleitung
FR Guide d'installation



Notice

NL

1. Monteer originele delen van de auto volgens voorschriften in het werkplaats-handboek.
2. Controleer na de montage of de MAD veer voldoende voorspanning heeft.
3. Bescherm metalen delen met een corrosie-werende coating.
4. Stel de koplamphoogte en indien aanwezig het camera en / of radarsysteem op-nieuw af.
5. Bij een multi-link wielophanging is het raadzaam opnieuw uit te lijnen.
6. Op de volgende pagina vindt u de QR codes en URL's om de betreffende documen-ten van deze set te downloaden

EN

1. Mount original parts of the car as specified in the workshop manual.
2. After mounting, check that the MAD spring has enough pre-tension.
3. Protect metal parts with an anticorrosive coating.
4. Readjust the headlights, and the camera and/or radar system if present.
5. With multi-link suspension, we recommend realigning.
6. On the following page you will find the QR codes and URLs to download the relevant documents of this set

DE

1. Montieren Sie Originalteile des Autos gemäß den Anweisungen im Werkstatt-handbuch.
2. Überprüfen Sie nach der Montage, ob die MAD-Feder ausreichend Vorspannung hat.
3. Schützen Sie Metallteile mit einer korrosionsbeständigen Beschichtung.
4. Stellen Sie die Scheinwerferhöhe und, falls vorhanden, die Kamera und/oder das Radarsystem erneut ein.
5. Bei einer Mehrlenker-Radaufhängung empfiehlt es sich, diese erneut auszurichten.
6. Auf der folgenden Seite finden Sie die QR-Codes und URLs zum Herunterladen der relevanten Dokumente dieses Sets

FR

1. Installez les pièces d'origine du véhicule comme indiqué dans le manuel d'atelier.
2. Après l'installation, vérifiez que le ressort MAD est suffisamment précontraint.
3. Protégez les pièces métalliques avec un revêtement résistant à la corrosion.
4. Réglez à nouveau la hauteur des phares et le système de caméra et/ou de radar, le cas échéant.
5. Dans le cas d'une suspension multibras, il est conseillé de refaire la géométrie.
6. Sur la page suivante, vous trouverez les codes QR et les URL permettant de télé-charger les documents pertinents de cette série.



Notice



<https://mad-automotive.com/documents/VH3120439.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/TU-026727.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/9901.pdf>

NL Aanhaalmoment

(in aansluiting van VDI 2230 uitgave 2001)
Metrisch schroefdraad en Ripp- en Tensilock schroeven
DIN912, DIN931, DIN933, DIN985...
DIN88933 DIN88934, DIN88913, DIN88914.

Aanhaalmoment van originele bouten en moeren volgens werkplaatshandboek.

	Aandraaimoment [Nm]	
	<i>Klasse</i>	
Schroefdraad	8.8	10.9
5	5	7.4
6	8.6	12.7
8	21	30.8
10	41.6	61.1
12	72.5	107
14	110	140
16	150	160

EN Tightening torque

(following VDI 2230 publishing 2001)
Metric screw thread and Ripp- and Tensilock bolts
DIN912, DIN931, DIN933, DIN985...
DIN88933 DIN88934, DIN88913, DIN88914.

Tightening torque of original bolts and nuts according to workshop manual.

	Torque values [Nm]	
	<i>Strength class</i>	
Thread	8.8	10.9
5	5	7.4
6	8.6	12.7
8	21	30.8
10	41.6	61.1
12	72.5	107
14	110	140
16	150	160

DE Anziehdrehmoment

(in Anlehnung an VDI 2230 Ausgabe 2001)
Metrischem Gewinde und Ripp- und Tensilock Schrauben
DIN912, DIN931, DIN933, DIN985...
DIN88933 DIN88934, DIN88913, DIN88914.

Anziehdrehmoment der Originalschrauben und -Muttern gemäß Werkstatthandbuch.

	Anziehdrehmoment [Nm]	
	<i>Festigkeitsklasse</i>	
Gewinde	8.8	10.9
5	5	7.4
6	8.6	12.7
8	21	30.8
10	41.6	61.1
12	72.5	107
14	110	140
16	150	160

FR Couples de serrage

(à l'instar du VDI 2230 Edition 2001)
Filetage métrique et boulons Ripp et Tensilock
DIN912, DIN931, DIN933, DIN985...
DIN88933 DIN88934, DIN88913, DIN88914.

Couple de serrage des boulons et écrous d'origine selon le manuel d'atelier.

	Couple de serrage [Nm]	
	<i>Classe d'intensité</i>	
Filetage	8.8	10.9
5	5	7.4
6	8.6	12.7
8	21	30.8
10	41.6	61.1
12	72.5	107
14	110	140
16	150	160

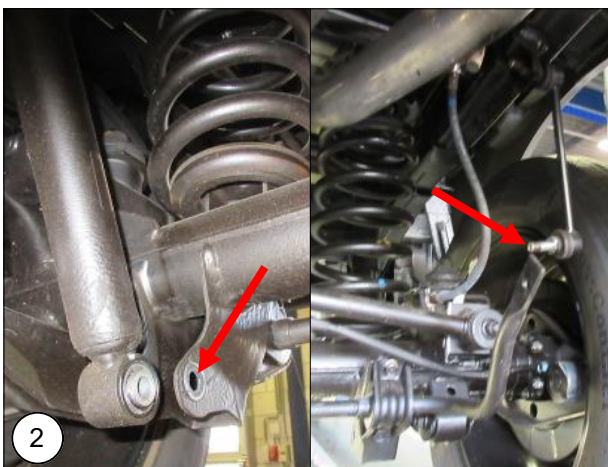


NL Hef de auto zodanig dat de wielen nog net de grond raken.

EN Lift the car in such way that the wheels are just touching the ground.

DE Heben Sie das Auto so an, dass die Räder gerade den Boden berühren

FR Soulevez la voiture de manière à ce que les roues touchent juste le sol.

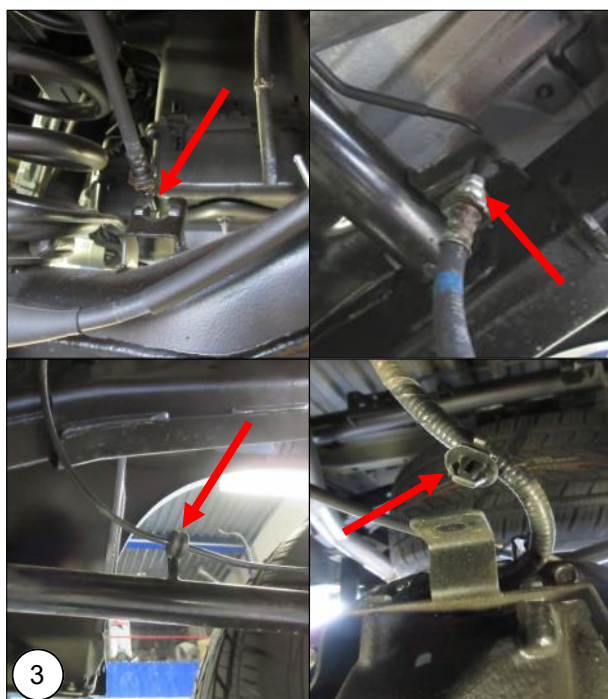


NL Demonteer de onderste schokdemperbouten, reactiestangen van de stabilisatorstang en indien aanwezig de hoogte sensor.

EN Remove the lower shock absorber bolts, the links of the anti roll bar and, if present, the height sensor.

DE Entfernen Sie die unteren Stoßdämpferbolzen, die Gelenkstangen vom Stabilisator und, falls vorhanden, den Hözensensor.

FR Démontez les boulons inférieurs de l'amortisseur, les tiges de réaction de la barre stabilisatrice et, le cas échéant, le capteur de hauteur.

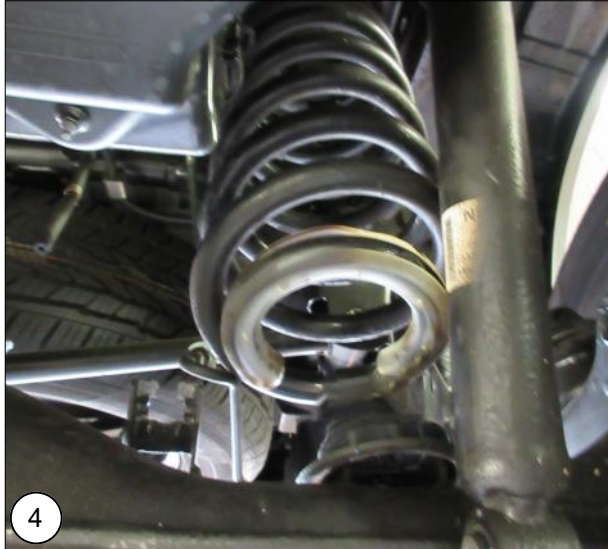


NL Maak de volgende onderdelen los van de steuntjes: remslangen, kabels op de stangen van de ophanging en de kabel op het differentieel.

EN Disconnect the following parts from the supports: brake hoses, cables on the suspension links and the cable on the differential.

DE Lösen Sie die folgenden Teile von den Stützen: Bremsschläuche, Kabel an den Längslenker und das Kabel am Differential.

FR Débranchez les pièces suivantes des supports : les flexibles de frein, les câbles des barres de suspension et le câble du différentiel.



NL Hef de auto verder en verwijder de veren.

EN Lift the car further and remove the springs.

DE Heben Sie den Wagen weiter an und entfernen Sie die Federn.

FR Soulevez davantage la voiture et retirez les ressorts.

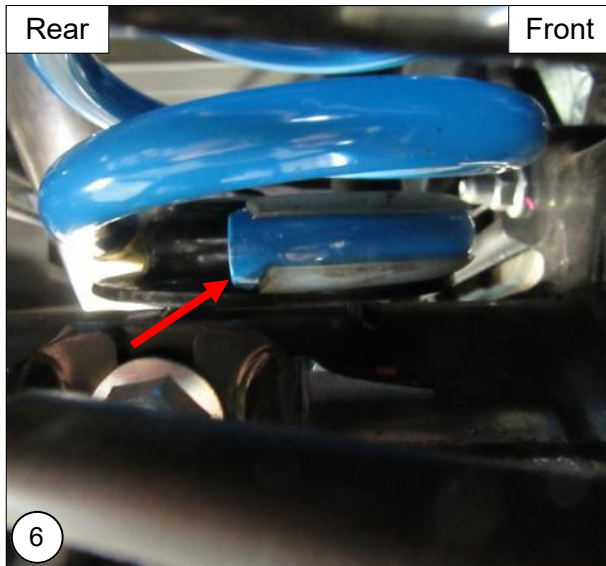


NL Zet de beschermhuls aan de onderzijde van de originele veer over op de MAD veer.

EN Transfer the protective sleeve on the underside of the original spring onto the MAD spring

DE Übertragen Sie die Schutzhülse an der Unterseite der originalen Feder auf die MAD Feder.

FR Transférez la gaine de protection sur la face inférieure du ressort d'origine sur le ressort MAD.

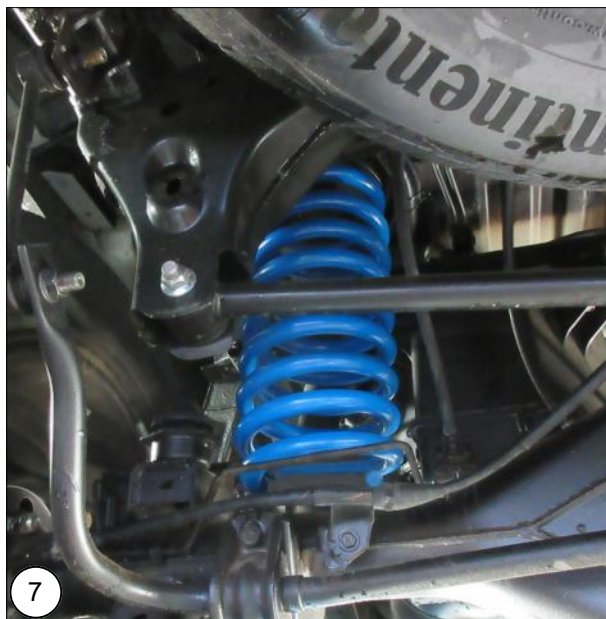


NL Monteer de MAD veer onder de auto. **Let op: het uiteinde van de onderste winding moet naar achteren wijzen!**

EN Mount the MAD spring under the car. **Pay attention: the end of the lower winding must point to the rear of the vehicle!**

DE Montieren Sie die MAD-Feder unter dem Auto. **Achtung: das Ende der unteren Wicklung muss nach hinten zeigen!**

FR Montez le ressort MAD sous la voiture. **Attention : l'extrémité du bobinage inférieur doit être dirigée vers l'arrière !**



NL Controleer of de veren en veerschotels goed gemonteerd zitten. Monteer alle gedemonteerde en losge maakte onderdelen en zet de auto op de wielen.

EN Check that the springs and spring seats are properly mounted. Assemble all disassembled and disconnected parts and put the car on its wheels.

DE Prüfen Sie, ob die Federn und Federteller richtig montiert sind. Installieren Sie alle demontierten und getrennten Teile und setzen Sie das Fahrzeug auf die Räder.

FR Vérifiez que les ressorts et les coupelles sont correctement montés. Installez toutes les pièces démontées et déconnectées et placez le véhicule sur ses roues.

MAD

Wiltonstraat 53
3905 KW Veenendaal
The Netherlands

T +31 (0) 318 586 100

mad-automotive.com



**Suspension
Systems**