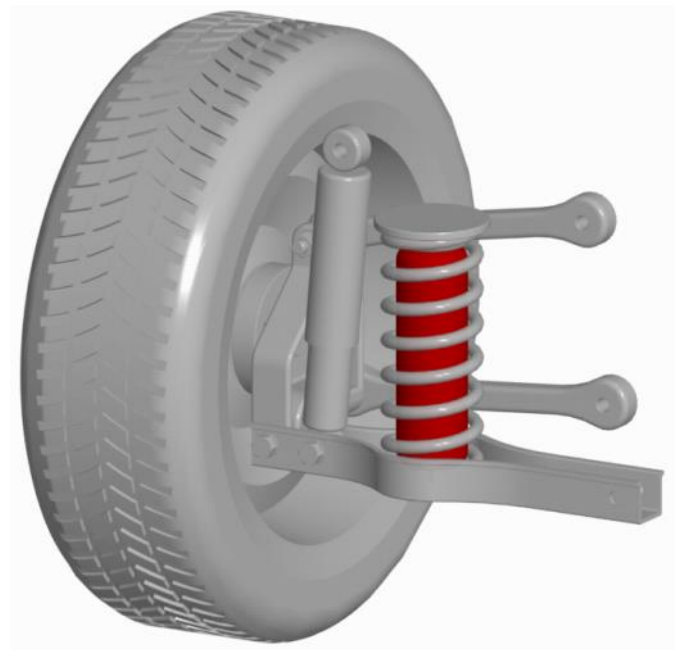


NR-317086

Nissan Navara NP300 Double cab
Mercedes X-klasse
Renault Alaskan

**MAX COMFORT.
MAX CONTROL.
MAX SAFETY.**



NL Montage handleiding
EN Fitting instructions
DE Einbau Anleitung
FR Guide d'installation



**Suspension
Systems**



Notice

NL

1. Monteer originele delen van de auto volgens voorschriften in het werkplaats-handboek.
2. Controleer na de montage of de MAD veer voldoende voorspanning heeft.
3. Bescherm metalen delen met een corrosie-werende coating.
4. Stel de koplamphoogte en indien aanwezig het camera en / of radarsysteem op-nieuw af.
5. Bij een multi-link wielophanging is het raadzaam opnieuw uit te lijnen.
6. Op de volgende pagina vindt u de QR codes en URL's om de betreffende documen-ten van deze set te downloaden

EN

1. Mount original parts of the car as specified in the workshop manual.
2. After mounting, check that the MAD spring has enough pre-tension.
3. Protect metal parts with an anticorrosive coating.
4. Readjust the headlights, and the camera and/or radar system if present.
5. With multi-link suspension, we recommend realigning.
6. On the following page you will find the QR codes and URLs to download the relevant documents of this set

DE

1. Montieren Sie Originalteile des Autos gemäß den Anweisungen im Werkstatt-handbuch.
2. Überprüfen Sie nach der Montage, ob die MAD-Feder ausreichend Vorspannung hat.
3. Schützen Sie Metallteile mit einer korrosionsbeständigen Beschichtung.
4. Stellen Sie die Scheinwerferhöhe und, falls vorhanden, die Kamera und/oder das Radarsystem erneut ein.
5. Bei einer Mehrlenker-Radaufhängung empfiehlt es sich, diese erneut auszurichten.
6. Auf der folgenden Seite finden Sie die QR-Codes und URLs zum Herunterladen der relevanten Dokumente dieses Sets

FR

1. Installez les pièces d'origine du véhicule comme indiqué dans le manuel d'atelier.
2. Après l'installation, vérifiez que le ressort MAD est suffisamment précontraint.
3. Protégez les pièces métalliques avec un revêtement résistant à la corrosion.
4. Réglez à nouveau la hauteur des phares et le système de caméra et/ou de radar, le cas échéant.
5. Dans le cas d'une suspension multibras, il est conseillé de refaire la géométrie.
6. Sur la page suivante, vous trouverez les codes QR et les URL permettant de télé-charger les documents pertinents de cette série.



Notice



<https://mad-automotive.com/documents/VH3170708.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/TU-026398.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/9901.pdf>

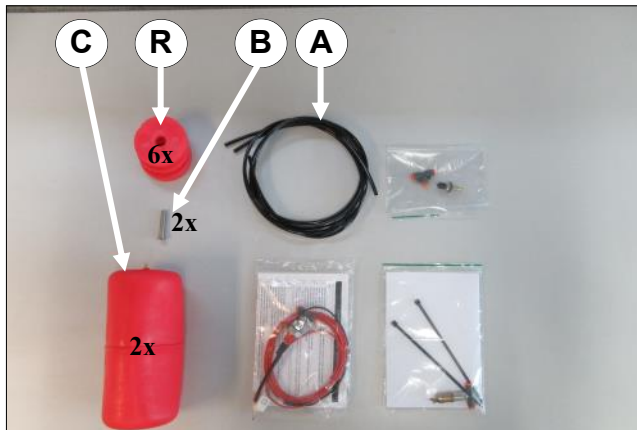


Fig.1

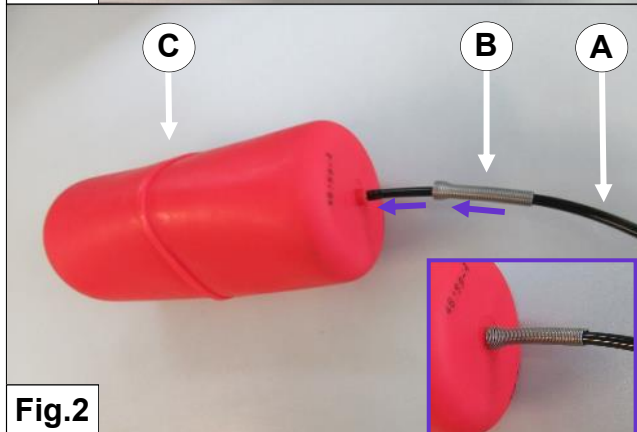


Fig.2

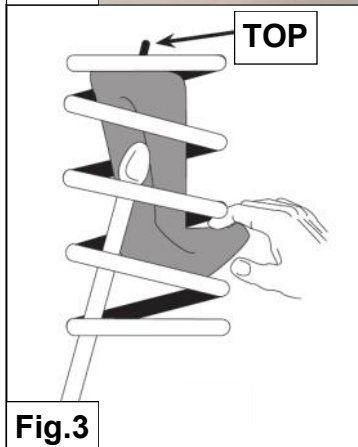


Fig.3

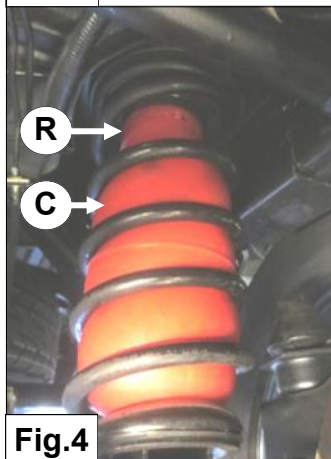


Fig.4

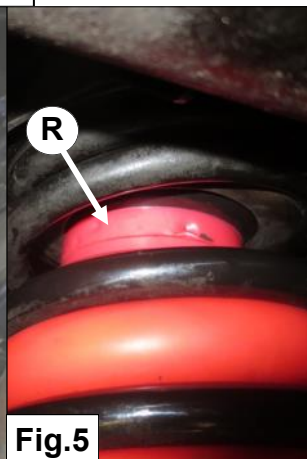


Fig.5

NL

1. Lees eerst de **fitting instructions** door voor u de set gaat monteren.
2. Monteer de luchtleiding **A** op de luchtbalg **C** en plaats het beschermveertje **B** over de aansluiting van de luchtbalg **C**.
3. Hef de auto uit zijn veren.
4. Voer de luchtleiding **A** door de windingen van de veer naar de bovenzijde.
5. Plaats de luchtbalg **C** door de windingen van de hoofdveer geheel in de hoofdveer.
6. Plaats de 3 rubber beschermringen **R** over de luchtleiding op de luchtbalg.
7. Let op dat de luchtleiding niet knikt en netjes doorgeleid wordt naar de bovenzijde.
8. Sluit de luchtleidingen aan volgens schema (zie Fitting instructions). Zoek hierbij een geschikte plek voor het vulventiel.
9. Zet de auto weer op zijn wielen.
10. Zorg er voor dat de luchtbalg zonder plooiën in de hoofdveer komt te staan.

EN

1. First read the **fitting instructions** for mounting the interactive suspension.
2. Fit the air hose **A** on to the airbag **C** and fit the protection spring **B** over the filling point of the airbag **C**.
3. Jack up the car till the wheels are of the ground.
4. Guide the air hose **A** through the windings of the spring to the upper side of the mainspring.
5. Fit the airbag **C** through the windings of the spring all the way into the spring.
6. Place the 3 rubber protection rings **R** over the Air hose on to the airbag.
7. Make sure that the air hose doesn't damage and that it is fed neatly through the topside.
8. Fit the air hoses according the diagram (see Fitting instructions). Find a suitable place for the filling valve.
9. Put the car back on it's wheels.
10. Take care that the airbag is standing straight into the main spring.

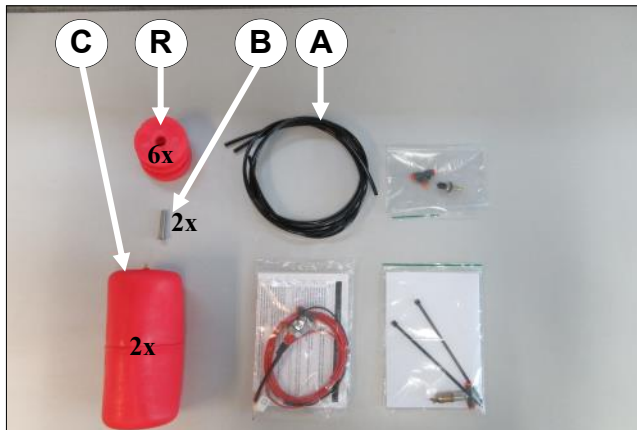


Fig.1

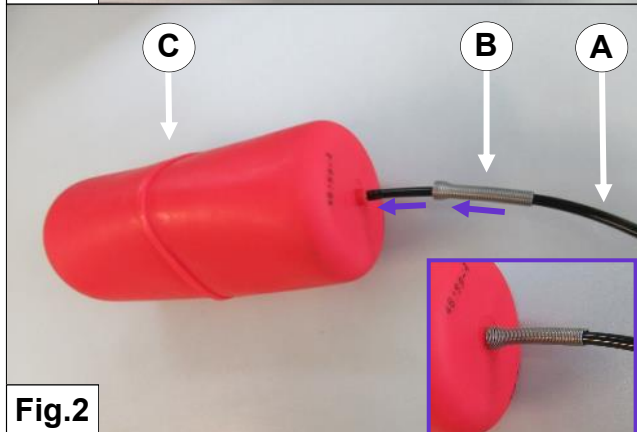


Fig.2

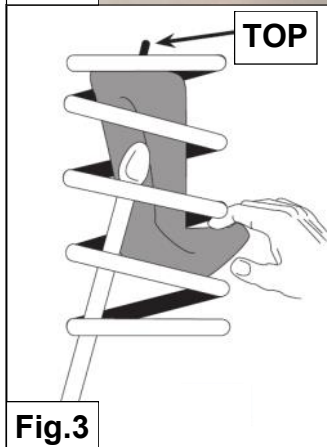


Fig.3

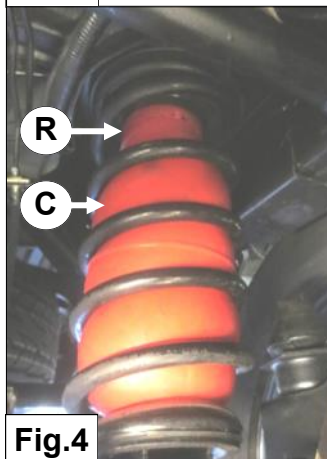


Fig.4

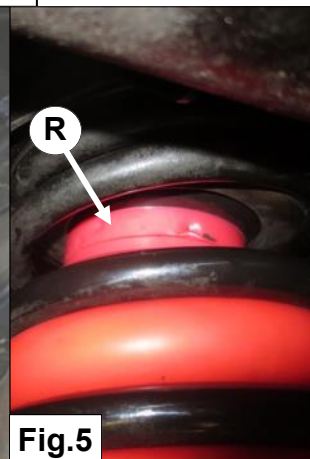


Fig.5

DE

1. Lesen Sie zum erst den **Fitting Instructions** vorher Sie den Niveaufedersatz montieren.
2. Montieren Sie die Luftleitung **A** zu dem Luftbalg **C** und montieren Sie die Schutzfeder **B** zu dem Anschließen von dem Luftbalg **C**.
3. Heben Sie das Fahrzeug an.
4. Führen Sie die Luftleitung **A** durch die Windungen der Hauptfeder zur Oberseite der Hauptfeder.
5. Stellen Sie der Luftbalg **C** durch die Windungen der Hauptfeder in der Hauptfeder.
6. Setzen Sie die 3 Gummi Schutzringen **R** über die Luftleitung auf den Luftbalg.
7. Stellen Sie sicher, dass der Luftleitung nicht wellt und ordentlich zur Oberseite geführt wird.
8. Schließen Sie die Luftleitungen an nach Plan (siehe Fitting instructions). Finden Sie einen geeigneten Platz für das Füllventil.
9. Lassen Sie das Fahrzeug herunter.
10. Achten Sie darauf dass die Luftbalgen gerade in der Hauptfeder steht.

FR

1. Lisez d'abord les **instructions de montage** avant de monter le kit.
2. Montez le conduit d'air **A** sur le soufflet d'air **C** et placez le petit ressort de protection **B** sur le raccord du soufflet d'air **C**.
3. Soulevez la voiture de ses ressorts.
4. Amenez le conduit d'air **A** vers le haut en passant par les spires du ressort.
5. Placez le soufflet d'air **C** intégralement sur le ressort principal en passant par les spires du ressort principal.
6. Placez les 3 bagues de protection en caoutchouc **R** sur le conduit d'air sur le soufflet d'air.
7. Attention que le conduit d'air ne plie pas et soit amené correctement vers le haut.
8. Raccordez les conduits d'air selon le schéma (voir instructions de montage). Choisissez un endroit adapté pour la vanne de remplissage.
9. Remettez la voiture sur ses roues.
10. Veillez à ce que le soufflet d'air vienne se positionner sans pli dans le ressort principal.

MAD

Wiltonstraat 53
3905 KW Veenendaal
The Netherlands

T +31 (0) 318 586 100

mad-automotive.com



**Suspension
Systems**