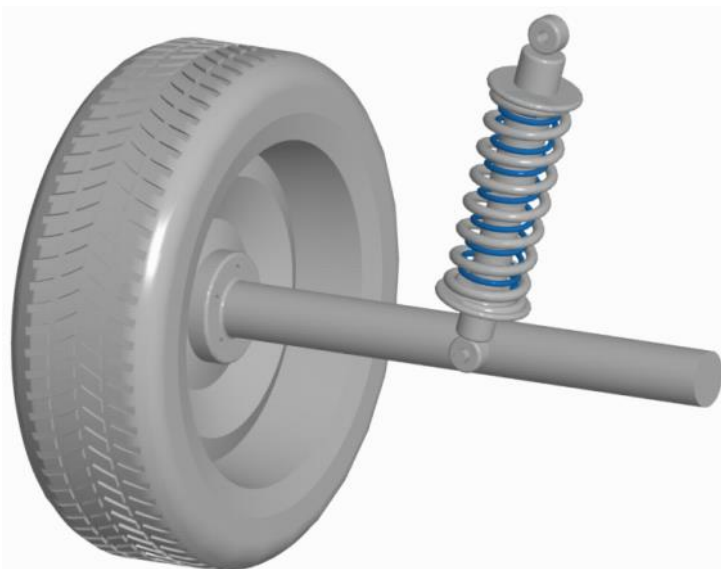


**MAX COMFORT.
MAX CONTROL.
MAX SAFETY.**

HV-360197

Toyota Corolla 100-serie

Toyota Carina E 190-serie station



**Suspension
Systems**

NL Montage handleiding
EN Fitting instructions
DE Einbau Anleitung
FR Guide d'installation



Notice

NL

1. Monteer originele delen van de auto volgens voorschriften in het werkplaats-handboek.
2. Controleer na de montage of de MAD veer voldoende voorspanning heeft.
3. Bescherm metalen delen met een corrosie-werende coating.
4. Stel de koplamphoogte en indien aanwezig het camera en / of radarsysteem op-nieuw af.
5. Bij een multi-link wielophanging is het raadzaam opnieuw uit te lijnen.
6. Op de volgende pagina vindt u de QR codes en URL's om de betreffende documen-ten van deze set te downloaden

EN

1. Mount original parts of the car as specified in the workshop manual.
2. After mounting, check that the MAD spring has enough pre-tension.
3. Protect metal parts with an anticorrosive coating.
4. Readjust the headlights, and the camera and/or radar system if present.
5. With multi-link suspension, we recommend realigning.
6. On the following page you will find the QR codes and URLs to download the relevant documents of this set

DE

1. Montieren Sie Originalteile des Autos gemäß den Anweisungen im Werkstatt-handbuch.
2. Überprüfen Sie nach der Montage, ob die MAD-Feder ausreichend Vorspannung hat.
3. Schützen Sie Metallteile mit einer korrosionsbeständigen Beschichtung.
4. Stellen Sie die Scheinwerferhöhe und, falls vorhanden, die Kamera und/oder das Radarsystem erneut ein.
5. Bei einer Mehrlenker-Radaufhängung empfiehlt es sich, diese erneut auszurichten.
6. Auf der folgenden Seite finden Sie die QR-Codes und URLs zum Herunterladen der relevanten Dokumente dieses Sets

FR

1. Installez les pièces d'origine du véhicule comme indiqué dans le manuel d'atelier.
2. Après l'installation, vérifiez que le ressort MAD est suffisamment précontraint.
3. Protégez les pièces métalliques avec un revêtement résistant à la corrosion.
4. Réglez à nouveau la hauteur des phares et le système de caméra et/ou de radar, le cas échéant.
5. Dans le cas d'une suspension multibras, il est conseillé de refaire la géométrie.
6. Sur la page suivante, vous trouverez les codes QR et les URL permettant de télé-charger les documents pertinents de cette série.



Notice



<https://mad-automotive.com/documents/VH3620019.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/9901.pdf>

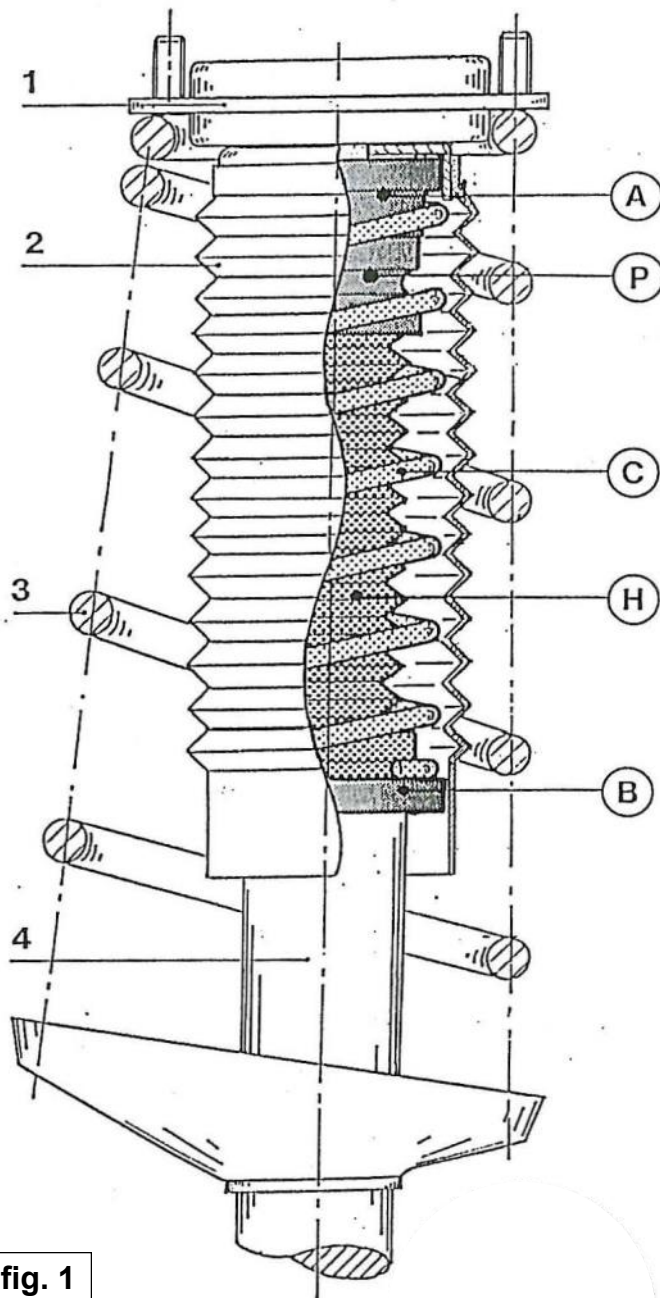


fig. 1

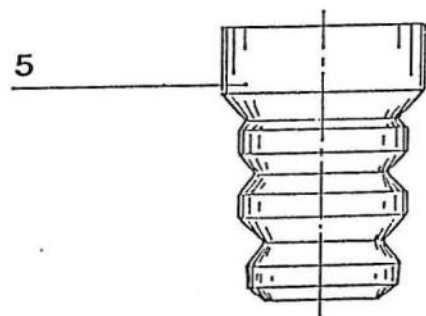


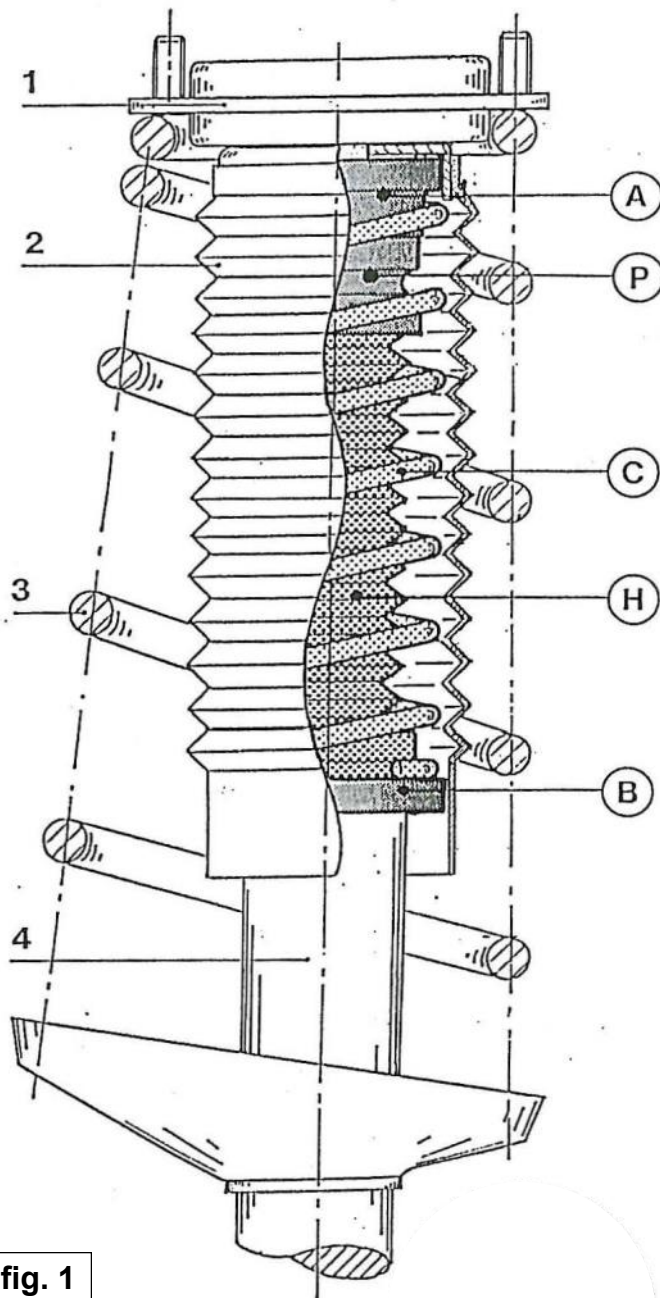
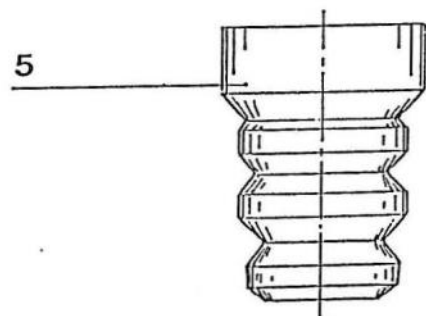
fig. 2

NL

1. Veerpoot uitbouwen.
2. Demonteer de bovenste veerschotel 1 met rubber hoes 2. Gebruik veerspanners. Hoofdveer 3 blijft op zijn plaats.
3. Verwijder de originele bumpstop 5.
4. Plaats de voor-gemonteerde hulpveerset bestaande uit de delen **A**, **P**, **C**, **H** en **B** in de hoofdveer waarbij schotel **B** centreert om schokdemperbuis 4 en schotel **A** steunt in voorschotel 1.
5. Monteer de rubber hoes 2 met hoofdveerschotel 1. Let op, de bovenzijde van de zuigerstang is van een slot voorzien.
6. Voorpoot inbouwen.
7. Alleen station: Stel de last afhankelijke automatische remdrukregelaar (LAR) af, zie pagina 36.15-1 (Corolla station). 36.15.2 (Carina E station).

EN

1. Dismantle strut,
2. Remove upper main spring seat 1 with protection cover 2. Use spring clamps. Main spring 3 stays at same place.
3. Remove original bump stop 5.
4. Place the assembled spring kit containing parts **A**, **P**, **C**, **H** and **B** in the main spring 3. Spring seat **B** centres on the shock absorber tube 4 and spring seat **A** bears in main spring seat 1.
5. Mount protection cover 2 and main spring seat 1. Note that the piston rod has a lock on top.
6. Mount strut.
7. Station only: Adjust the load sensing apportional valve (LAV), see pages 36.15-1 (Corolla station), 36.15-2 (Carina E station).


fig. 1

fig. 2
DE

1. Federbein ausbauen.
2. Demontiere den oberen Hauptfederteller 1 mit Staubschutzrohr 2. Benütze hierzu einen Federspanner. Hauptfeder 3 bleibt auf dem Federbein.
3. Original Puffer 5 entfernen.
4. Jetzt den vormontierten Federsatz bestehende aus den Teilen A, P, C, H und B in der Hauptfeder montieren. Der Federteller B zentriert auf dem Stoßdämpferrohr 4 und Federteller A zentriert in Hauptfederteller 1.
5. Staubschutzrohr 2 und Hauptfederteller 1 montieren. N.B. Die obere Seite von der Kolbenstange hat ein Schloss.
6. Federbein wieder einbauen.
7. Nur für Station: Stimm die lastabhängiger Bremsdruckregulierung (ALB) ab, siehe Seiten 36.15-1 (Corolla Kombi), 36.15-2 (Carina E Kombi)

FR

1. Démontez la jambe de suspension.
2. Démontez la coupelle supérieure 1 et le cache-poussière 2. Utilisez des compresseurs de ressort. Le ressort principal 3 reste à sa place,
3. Enlever la butée 5.
4. Poser le kit du ressort de renfort prémonté, consistant de pièces A, P, C, H et B dans le ressort principal et la coupelle B doit se centrer autour du tube 4 de l'amortisseur et la coupelle A prend place dans la coupelle 1.
5. Monter le cache 2 et la coupelle principale 1. Attention: la partie supérieure de la tige a une fente.
6. Monter la jambe de suspension.
7. Station: Il faut ajuster le correcteur de freinage (LAR), voir additif 36.15-1 (Corolla station), 36.15-2 (Carina E station).

NL

De Toyota Corolla station is uitgerust met een last afhankelijke remdrukverdelers (LAR) welke de remdruk naar de achterremmen regelt. Nadat de auto is uitgerust met de MAD hulpveerset HV-360197 is het noodzakelijk de LAR naar maximaal af te stellen.

1. Stelmoer **F** losdraaien.
2. Maat **X** instellen volgens onderstaande tekening, **X**= maximaal.
3. Stelmoer **F** vastdraaien.

EN

The Toyota Corolla station is equipped with a load sensing proportioning valve (LSP V) that regulates the brake fluid pressure to the rear brakes. After the car is fitted with MAD spring kit HV-360197 it is necessary to readjust the LSPV to maximum.

1. Loosen adjustment-nut **F**.
2. Adjust length **X** to maximum. see figure below.
3. Tighten adjustment-nut **F**.

DE

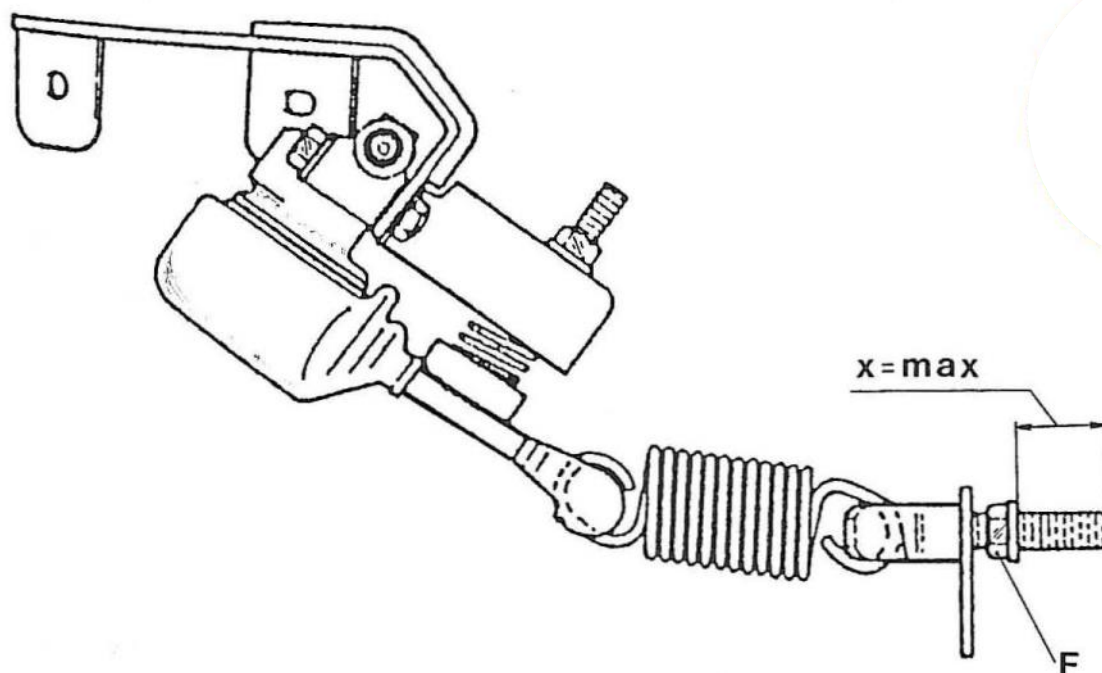
Der Toyota Corolla Station ist ausgerüstet mit ein lastabhängiger Bremsdruckregulierung (ALB) diese regelt den Bremsdruck an den Hinterradbremmen. Nachdem der Wagen mit MAD Satz HV-360197 ist ausgerüstet Muss Mann den ALB auf die maximale Einstellung regeln.

1. Einstelmutter **F** lösen.
2. Stell **X** ein auf maximum, laut unterstehende Zeichnung.
3. Einstelmutter **F** festdrehen.

FR

Le Toyota Corolla station est équipé d'un correcteur de freinage (LAR). lequel règle la pression de freinage vers les freins AR. Après le montage du kit HV-360197, il est nécessaire d'ajuster le correcteur de freinage au maximum.

1. Desserrer l'écrou d'ajustement **F**.
2. Ajustement **X** au maximum suivent le dessin ci-dessous.
3. Resserrer l'écrou d'ajustement **F**.



NL

De Toyota Carina E station is uitgerust met een last afhankelijke remdrukverdeler (LAR) welke de remdruk naar de achterremmen regelt. Nadat de auto is uitgerust met de MAD hulpveerset HV-360197 is het noodzakelijk de LAR naar maximaal af te stellen.

1. Draai borgmoer **1** los.
2. Draai stelmoer **2** maximaal omhoog.
3. Borgmoer **1** omhoog draaien en vastzetten.

EN

The Toyota Carina E station is equipped with a load sensing proportioning valve (LSP V) that regulates the brake fluid pressure to the rear brakes. After the car is fitted with MAD spring kit HV-360197 it is necessary to readjust the LSPV to maximum.

1. Loosen locking nut **1**.
2. Turn adjusting nut **2** maximal upwards.
3. Turn upwards and tighten locking nut **1**.

DE

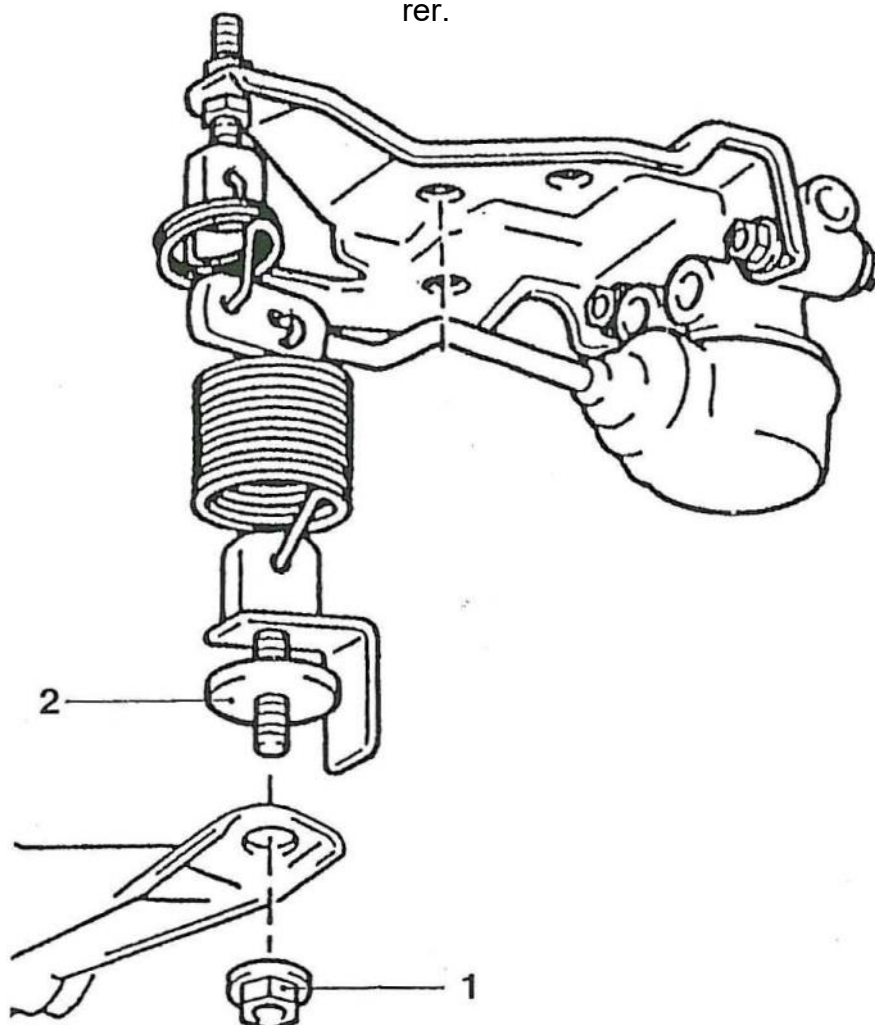
Der Toyota Carina E Station ist ausgerüstet mit ein lastabhängiger Bremsdruckregulierung (ALB) diese regelt den Bremsdruck an den Hinterradbremmen. Nachdem der Wagen mit MAD Satz HV-360197 ist ausgerüstet Muss Mann den ALB auf die maximale Einstellung regeln.

1. Sicherungsmutter **1** lösen.
2. Dreh Einstellmutter **2** maximal nach oben.
3. Einstellmutter **1** nach oben drehen und fest drehen.

FR

Le Toyota Carina E station est équipés d'un correcteur de freinage (LAR). lequel règle la pression de freinage vers les freins AR. Après le montage du kit HV-360197, il est nécessaire d'ajuster le correcteur de freinage au maximum.

1. Desserrer l'écrou -frein **1**.
2. Visser l'écrou d'ajustement **2** au maximum vers le haut.
3. Visser l'écrou-frein **1** vers le haut et le serrer.



MAD

Wiltonstraat 53
3905 KW Veenendaal
The Netherlands

T +31 (0) 318 586 100

mad-automotive.com



**Suspension
Systems**