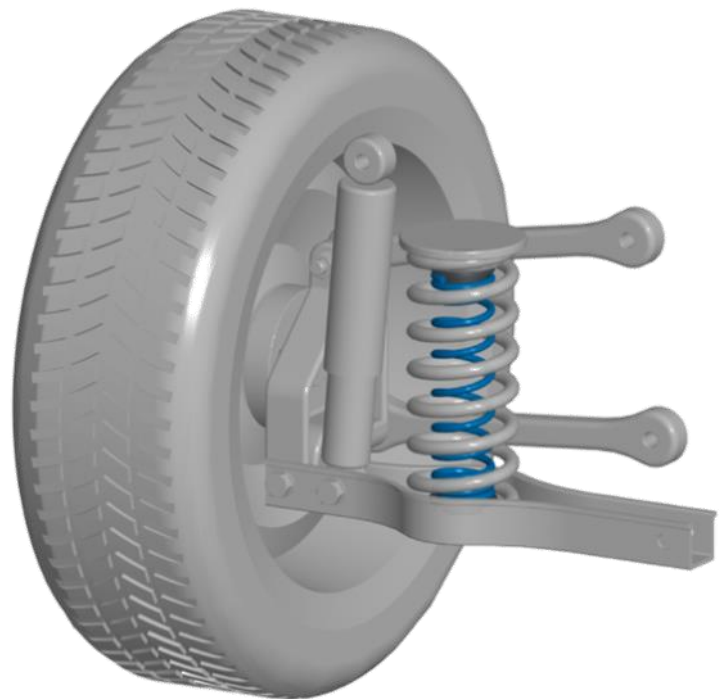


HV-360335

Toyota Auris

**MAX COMFORT.
MAX CONTROL.
MAX SAFETY.**



**Suspension
Systems**

NL Montage handleiding
EN Fitting instructions
DE Einbau Anleitung
FR Guide d'installation

VH3620033-01



Notice

NL

1. Monteer originele delen van de auto volgens voorschriften in het werkplaats-handboek.
2. Controleer na de montage of de MAD veer voldoende voorspanning heeft.
3. Bescherm metalen delen met een corrosie-werende coating.
4. Stel de koplamphoogte en indien aanwezig het camera en / of radarsysteem op-nieuw af.
5. Bij een multi-link wielophanging is het raadzaam opnieuw uit te lijnen.
6. Op de volgende pagina vindt u de QR codes en URL's om de betreffende documen-ten van deze set te downloaden

EN

1. Mount original parts of the car as specified in the workshop manual.
2. After mounting, check that the MAD spring has enough pre-tension.
3. Protect metal parts with an anticorrosive coating.
4. Readjust the headlights, and the camera and/or radar system if present.
5. With multi-link suspension, we recommend realigning.
6. On the following page you will find the QR codes and URLs to download the relevant documents of this set

DE

1. Montieren Sie Originalteile des Autos gemäß den Anweisungen im Werkstatt-hand-buch.
2. Überprüfen Sie nach der Montage, ob die MAD-Feder ausreichend Vorspannung hat.
3. Schützen Sie Metallteile mit einer korrosionsbeständigen Beschichtung.
4. Stellen Sie die Scheinwerferhöhe und, falls vorhanden, die Kamera und/oder das Radarsystem erneut ein.
5. Bei einer Mehrlenker-Radaufhängung empfiehlt es sich, diese erneut auszurichten.
6. Auf der folgenden Seite finden Sie die QR-Codes und URLs zum Herunterladen der relevanten Dokumente dieses Sets

FR

1. Installez les pièces d'origine du véhicule comme indiqué dans le manuel d'atelier.
2. Après l'installation, vérifiez que les ressorts MAD soient suffisamment sous pression.
3. Protégez les pièces métalliques avec un revêtement résistant à la corrosion.
4. Réglez à nouveau la hauteur des phares et le système de caméra et/ou de radar, le cas échéant.
5. Dans le cas d'une suspension multi-bras, il est conseillé de refaire la géométrie.
6. Sur la page suivante, vous trouverez les QR codes et les URL permettant de télé-charger les documents.



Notice



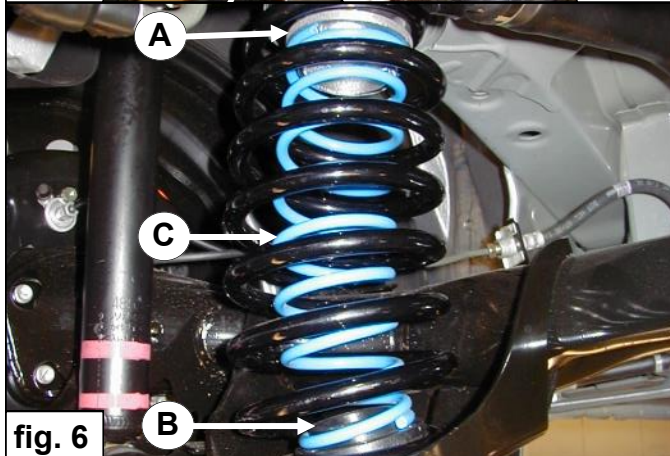
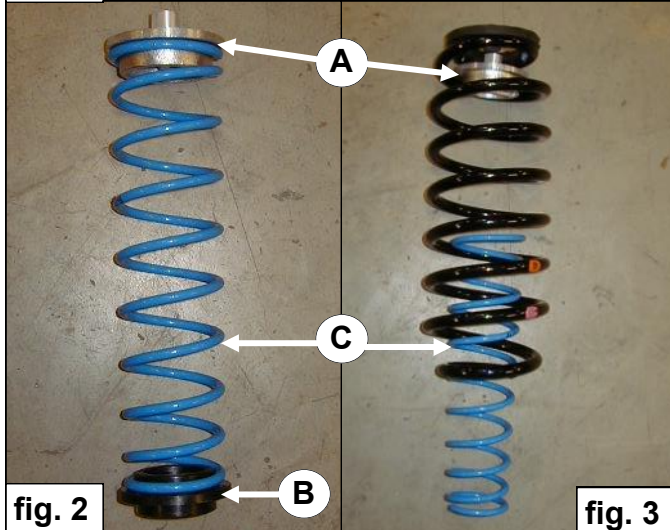
<https://mad-automotive.com/documents/VH3620033.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/TU-025396.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/9901.pdf>



NL

1. Demonteer de onderste schokdemperbout.
2. Hef de auto uit de veren en verwijder de hoofdveer.
Let op; dat de remleidingen en de kabels van de ABS niet onder spanning komen te staan. Zie fig. 1.
3. Plaats veerschotel A op de hulpveer C en veerschotel B onder de hulpveer. Zie fig. 2 en 3.
4. Plaats de hoofdveer met hulpveerset en rubbers onder de auto.
5. Zet de auto op zijn wielen en controleer of de veerschotels goed in de gaten centreren.
6. Bevestig de onderste schokdemperbout.
7. Stel de koplamphoogte opnieuw af.

EN

1. Dismount the lower shock absorber bolt.
2. Jack up the car and remove the main spring. **Take care; that the brake hoses and the cable of the ABS-sensor don't get under tension.** See fig. 1.
3. Fit the spring seat A on top of the auxiliary spring C and Spring seat B underneath the auxiliary spring. See fig. 2 and 3.
4. Fit the main spring together with the auxiliary spring kit and rubbers under the car.
5. Put the car back on it's wheels and check if the spring seats are fitting right into the holes.
6. Fit the shockabsorber.
7. Readjust the headlight beams.

DE

1. Demontieren Sie den untere Stoßdämpferbolzen.
2. Heben Sie das Fahrzeug an und demontieren Sie die Hauptfeder. **Achten Sie darauf dass die Bremsschläuche und Die A.B.S. Kabels nicht unter Spannung kommen.** Siehe Fig. 1.
3. Montieren Sie den Federteller A oben die Hilfsfeder C und Den Federteller B unter die Hilfsfeder. Siehe Fig 2 und 3.
4. Montieren Sie die Hauptfeder zusammen mit der Hilfsfeder und Gummis unter das Fahrzeug.
5. Lassen Sie das Fahrzeug ab und kontrollieren Sie ob die Federtellern richtig in die Lochen zentrieren.
6. Montieren Sie die Stoßdämpfer.
7. Stellen Sie die Scheinwerferhöhe neu ein.



fig. 1

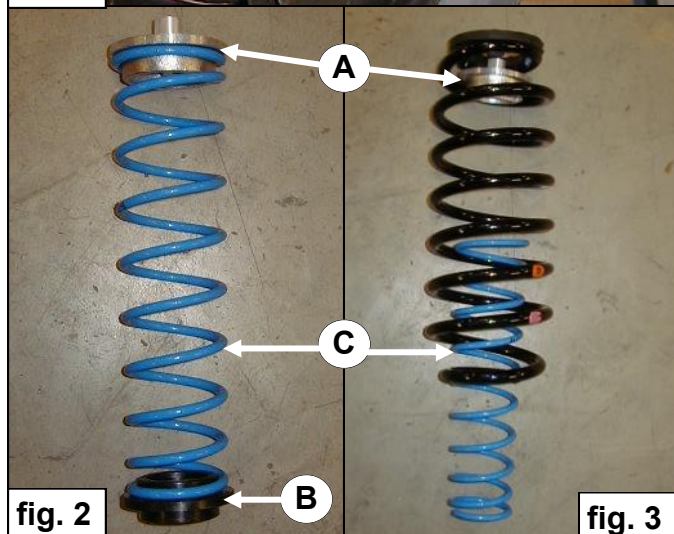


fig. 2

fig. 3



fig. 4

fig. 5

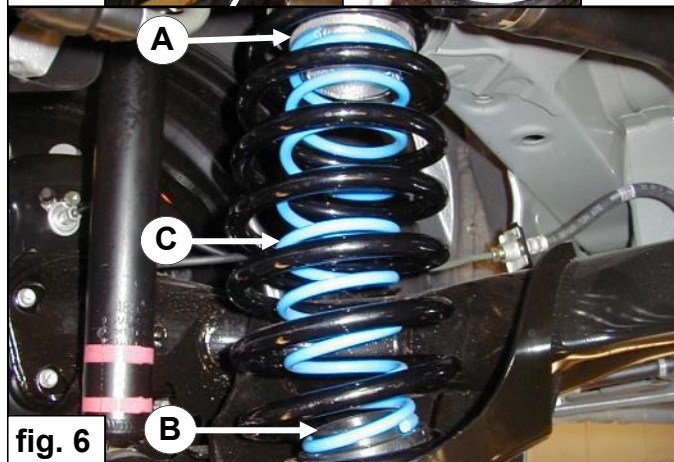


fig. 6

FR

1. Démontez le boulon inférieur de l'amortisseur.
2. Soulevez le véhicule hors des ressorts et retirez le ressort principal. **Veillez à ce que les durites de frein et les câbles du système ABS ne soient pas tendus.** Voir fig. 1.
3. Placez la coupelle supérieure **A** sur le ressort auxiliaire **C** et la coupelle inférieure **B** sous le ressort auxiliaire **C**. Voir fig. 2 et 3.
4. Montez le ressort principal avec le kit de ressort auxiliaire et les coupelles **A** et **B** sous le véhicule.
5. Remettez le véhicule sur ses roues et assurez-vous que les coupelles soient correctement centrées dans les trous.
6. Refixez le boulon inférieur de l'amortisseur.
7. Réajustez la hauteur des phares.



HV-360335



HV-360335

MAD

Wiltonstraat 53
3905 KW Veenendaal
The Netherlands

T +31 (0) 318 586 100

mad-automotive.com



**Suspension
Systems**