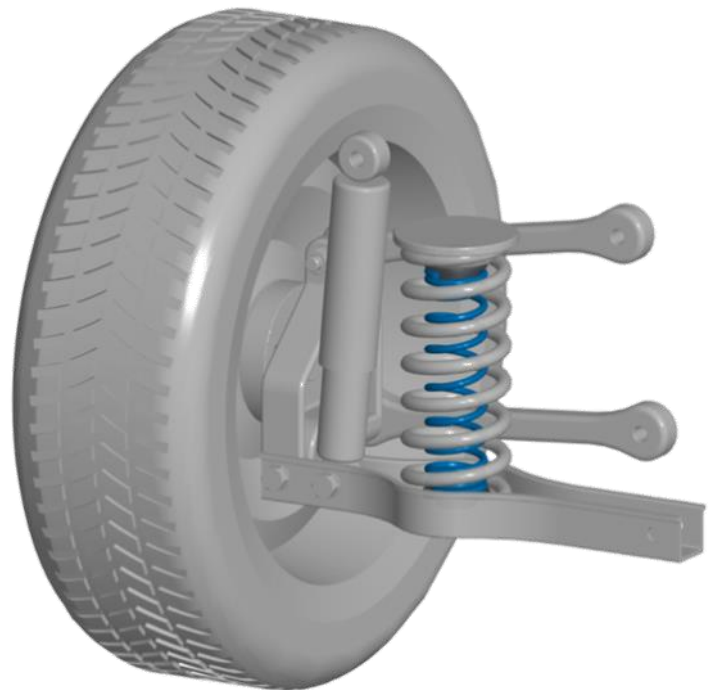


HV-360355

Toyota RAV4

**MAX COMFORT.
MAX CONTROL.
MAX SAFETY.**



**Suspension
Systems**

NL Montage handleiding
EN Fitting instructions
DE Einbau Anleitung
FR Guide d'installation

VH3620035-01



Notice

NL

1. Monteer originele delen van de auto volgens voorschriften in het werkplaats-handboek.
2. Controleer na de montage of de MAD veer voldoende voorspanning heeft.
3. Bescherm metalen delen met een corrosie-werende coating.
4. Stel de koplamphoogte en indien aanwezig het camera en / of radarsysteem op-nieuw af.
5. Bij een multi-link wielophanging is het raadzaam opnieuw uit te lijnen.
6. Op de volgende pagina vindt u de QR codes en URL's om de betreffende documen-ten van deze set te downloaden

EN

1. Mount original parts of the car as specified in the workshop manual.
2. After mounting, check that the MAD spring has enough pre-tension.
3. Protect metal parts with an anticorrosive coating.
4. Readjust the headlights, and the camera and/or radar system if present.
5. With multi-link suspension, we recommend realigning.
6. On the following page you will find the QR codes and URLs to download the relevant documents of this set

DE

1. Montieren Sie Originalteile des Autos gemäß den Anweisungen im Werkstatt-handbuch.
2. Überprüfen Sie nach der Montage, ob die MAD-Feder ausreichend Vorspannung hat.
3. Schützen Sie Metallteile mit einer korrosionsbeständigen Beschichtung.
4. Stellen Sie die Scheinwerferhöhe und, falls vorhanden, die Kamera und/oder das Radarsystem erneut ein.
5. Bei einer Mehrlenker-Radaufhängung empfiehlt es sich, diese erneut auszurichten.
6. Auf der folgenden Seite finden Sie die QR-Codes und URLs zum Herunterladen der relevanten Dokumente dieses Sets

FR

1. Installez les pièces d'origine du véhicule comme indiqué dans le manuel d'atelier.
2. Après l'installation, vérifiez que le ressort MAD est suffisamment précontraint.
3. Protégez les pièces métalliques avec un revêtement résistant à la corrosion.
4. Réglez à nouveau la hauteur des phares et le système de caméra et/ou de radar, le cas échéant.
5. Dans le cas d'une suspension multibras, il est conseillé de refaire la géométrie.
6. Sur la page suivante, vous trouverez les codes QR et les URL permettant de télé-charger les documents pertinents de cette série.



Notice



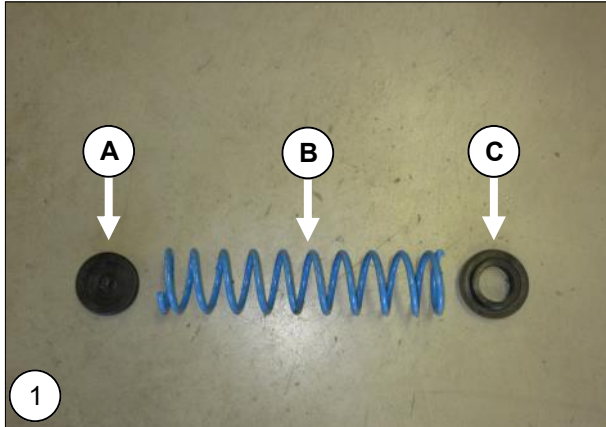
<https://mad-automotive.com/documents/VH3620035.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/TU-026609pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/9901.pdf>

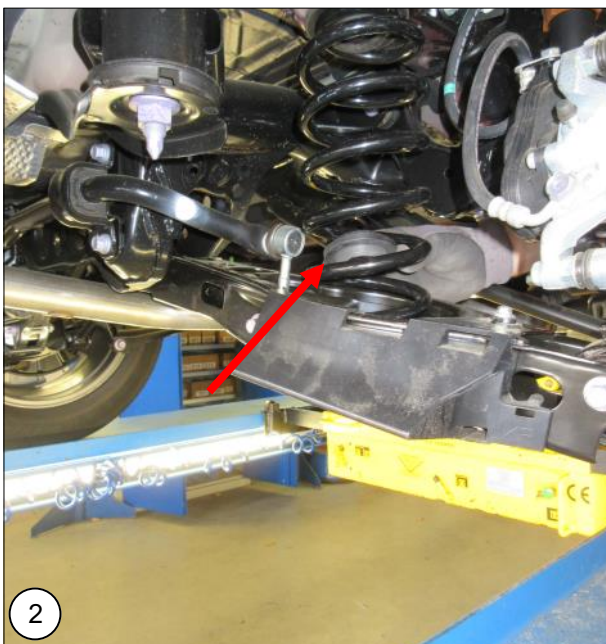


NL Hef de auto uit de veren en demonteer het wiel.
Plaats veerschotel **C** met de tekst naar boven in de draagarm.

EN Lift the car up and remove the wheel.
Place spring seat **C** with the text facing up in the suspension arm.

DE Heben Sie das Auto an und demontieren Sie das Rad.
Legen Sie die Federteller **C** mit dem Text nach oben in den Tragarm.

FR Soulevez la voiture et démontez la roue.
Placer la plaque à ressort **C** dans le bras support avec le texte vers le haut.



NL Draai hulpveer **B** in de hoofdveer tot deze om veerschotel **C** komt te liggen.

EN Turn the auxiliary spring **B** into the main spring until it is positioned around spring seat **C**.

DE Drehen Sie die Hilfsfeder **B** in die Hauptfeder, bis diese um den Federteller **C** liegt.

FR Tourner le ressort auxiliaire **B** dans le ressort principal jusqu'à ce qu'il soit positionné autour de la plaque de ressort **C**.





NL Verwijder aan de bovenzijde het zwarte dopje uit de carrosserie en plaats veerschotel **A** in het gat van de carrosserie.

EN At the top, remove the black cap from the body and place spring seat **A** in the hole in the body.

DE Entfernen Sie oben die schwarze Kappe vom Karosserie und setzen Sie den Federteller **A** in das Loch im Karosserie.

FR Retirez le capuchon noir du haut du carrosserie et placez la rondelle élastique **A** dans le trou du carrosserie.

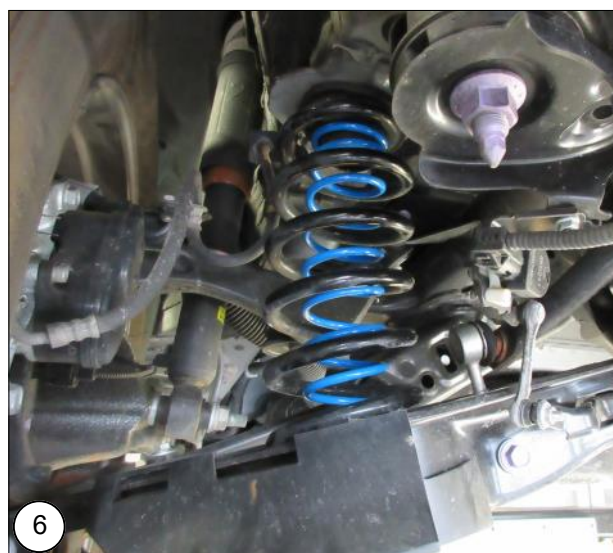


NL Druk hulpveer **B** over veerschotel **A**. (Gebruik indien nodig een bandenlichter.) Controleer of hulpveer **B** tussen veerschotels **A** en **C** centreert.

EN Push auxiliary spring **B** over spring seat **A**. (If necessary, use a tyre lever.) Check the centering of auxiliary spring **B** between spring seats **A** and **C**.

DE Schieben Sie die Hilfsfeder **B** über den Federteller **A**. (Gegebenenfalls einen Reifenheber verwenden). Überprüfen Sie die Zentrierung der Hilfsfeder **B** zwischen den Federteller **A** und **C**.

FR Pousser le ressort auxiliaire **B** sur la coupelle du ressort **A**. (Si nécessaire, utiliser une démonte-pneu). Vérifier le centrage du ressort auxiliaire **B** entre les coupelles de ressort **A** et **C**.



NL Monteer het wiel en laat het voertuig zakken. Controleer of hulpveer **B** goed in de hoofdveer zit gecentreerd.

EN Mount the wheel and lower the vehicle. Check that the auxiliary spring **B** is properly centred in the main spring.

DE Montieren Sie das Rad und senken Sie das Fahrzeug ab. Überprüfen Sie, ob die Hilfsfeder **B** in der Hauptfeder richtig zentriert ist.

FR Montez la roue et abaissez le véhicule. Vérifier que le ressort auxiliaire **B** est correctement centré dans le ressort principal.

MAD

Wiltonstraat 53
3905 KW Veenendaal
The Netherlands

T +31 (0) 318 586 100

mad-automotive.com



**Suspension
Systems**