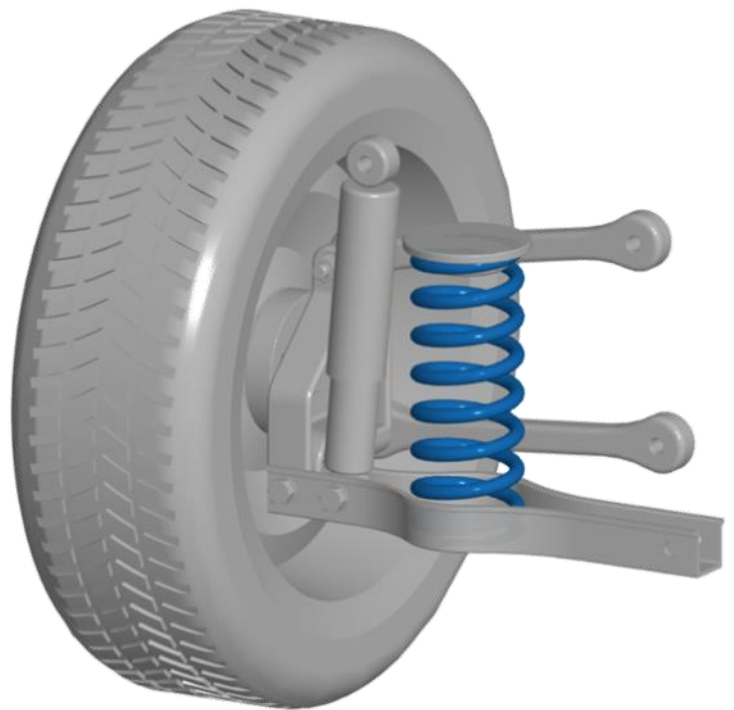


HV-364508

Toyota Landcruiser

**MAX COMFORT.
MAX CONTROL.
MAX SAFETY.**



**Suspension
Systems**

NL Montage handleiding
EN Fitting instructions
DE Einbau Anleitung
FR Guide d'installation

VH3620450-01



Notice

NL

1. Monteer originele delen van de auto volgens voorschriften in het werkplaats-handboek.
2. Controleer na de montage of de MAD veer voldoende voorspanning heeft.
3. Bescherm metalen delen met een corrosie-werende coating.
4. Stel de koplamphoogte en indien aanwezig het camera en / of radarsysteem op-nieuw af.
5. Bij een multi-link wielophanging is het raadzaam opnieuw uit te lijnen.
6. Op de volgende pagina vindt u de QR codes en URL's om de betreffende documen-ten van deze set te downloaden

EN

1. Mount original parts of the car as specified in the workshop manual.
2. After mounting, check that the MAD spring has enough pre-tension.
3. Protect metal parts with an anticorrosive coating.
4. Readjust the headlights, and the camera and/or radar system if present.
5. With multi-link suspension, we recommend realigning.
6. On the following page you will find the QR codes and URLs to download the relevant documents of this set

DE

1. Montieren Sie Originalteile des Autos gemäß den Anweisungen im Werkstatt-handbuch.
2. Überprüfen Sie nach der Montage, ob die MAD-Feder ausreichend Vorspannung hat.
3. Schützen Sie Metallteile mit einer korrosionsbeständigen Beschichtung.
4. Stellen Sie die Scheinwerferhöhe und, falls vorhanden, die Kamera und/oder das Radarsystem erneut ein.
5. Bei einer Mehrlenker-Radaufhängung empfiehlt es sich, diese erneut auszurichten.
6. Auf der folgenden Seite finden Sie die QR-Codes und URLs zum Herunterladen der relevanten Dokumente dieses Sets

FR

1. Installez les pièces d'origine du véhicule comme indiqué dans le manuel d'atelier.
2. Après l'installation, vérifiez que le ressort MAD est suffisamment précontraint.
3. Protégez les pièces métalliques avec un revêtement résistant à la corrosion.
4. Réglez à nouveau la hauteur des phares et le système de caméra et/ou de radar, le cas échéant.
5. Dans le cas d'une suspension multibras, il est conseillé de refaire la géométrie.
6. Sur la page suivante, vous trouverez les codes QR et les URL permettant de télé-charger les documents pertinents de cette série.



Notice



<https://mad-automotive.com/documents/VH3620450.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/TU-025151.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/9901.pdf>



NL

1. Verwijder de onderste schokdemperbout.
2. Hef de auto uit zijn veren en verwijder de hoofdveer. Let op dat de remleidingen niet onder spanning komen te staan.
3. Zet de rubber buffer over op de MAD veer.
4. Plaats de veer onder de auto.
5. Zet de auto op zijn wielen en monteer de onderste schokdemperbout.

GB

1. Dismount the lower shock absorber bolt.
2. Jack up the car and remove the main spring. Take care that the brake hoses do not get under tension.
3. Put the rubber bump stop onto the MAD spring.
4. Place the spring under the car.
5. Put the car back on it's wheels and mount the lower shock absorber bolt.

D

1. Demontieren Sie die untere Stoßdämpferbolzen.
2. Heben Sie das Fahrzeug an und entfernen Sie die Hauptfeder. Achten Sie darauf dass die Bremsleitungen nicht unter Spannung kommen.
3. Stellen Sie die Puffer zu der MAD Feder.
4. Montieren Sie die Feder unter das Fahrzeug.
5. Lassen Sie das Fahrzeug ab und montieren Sie die untere Stoßdämpferbolzen.

F

1. Démonter les amortisseurs côté inférieur.
2. Soulevez la voiture hors des ressorts et démontez le ressort principal.
3. Placez la butée sur le ressort MAD.
4. Montez le ressort.
5. Remplacez le véhicule sur ses roues et montez l'amortisseur.

MAD

Wiltonstraat 53
3905 KW Veenendaal
The Netherlands

T +31 (0) 318 586 100

mad-automotive.com



**Suspension
Systems**