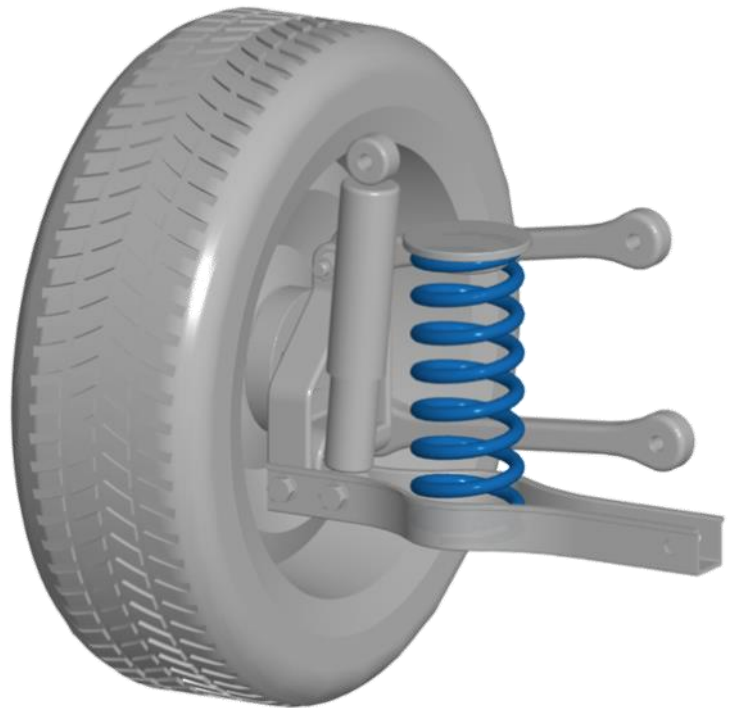


HV-364511

Toyota Landcruiser

**MAX COMFORT.
MAX CONTROL.
MAX SAFETY.**



NL Montage handleiding

EN Fitting instructions

DE Einbau Anleitung

FR Guide d'installation



Suspension
Systems



Notice

NL

1. Monteer originele delen van de auto volgens voorschriften in het werkplaats-handboek.
2. Controleer na de montage of de MAD veer voldoende voorspanning heeft.
3. Bescherm metalen delen met een corrosie-werende coating.
4. Stel de koplamphoogte en indien aanwezig het camera en / of radarsysteem op-nieuw af.
5. Bij een multi-link wielophanging is het raadzaam opnieuw uit te lijnen.
6. Op de volgende pagina vindt u de QR codes en URL's om de betreffende documen-ten van deze set te downloaden

EN

1. Mount original parts of the car as specified in the workshop manual.
2. After mounting, check that the MAD spring has enough pre-tension.
3. Protect metal parts with an anticorrosive coating.
4. Readjust the headlights, and the camera and/or radar system if present.
5. With multi-link suspension, we recommend realigning.
6. On the following page you will find the QR codes and URLs to download the relevant documents of this set

DE

1. Montieren Sie Originalteile des Autos gemäß den Anweisungen im Werkstatt-handbuch.
2. Überprüfen Sie nach der Montage, ob die MAD-Feder ausreichend Vorspannung hat.
3. Schützen Sie Metallteile mit einer korrosionsbeständigen Beschichtung.
4. Stellen Sie die Scheinwerferhöhe und, falls vorhanden, die Kamera und/oder das Radarsystem erneut ein.
5. Bei einer Mehrlenker-Radaufhängung empfiehlt es sich, diese erneut auszurichten.
6. Auf der folgenden Seite finden Sie die QR-Codes und URLs zum Herunterladen der relevanten Dokumente dieses Sets

FR

1. Installez les pièces d'origine du véhicule comme indiqué dans le manuel d'atelier.
2. Après l'installation, vérifiez que le ressort MAD est suffisamment précontraint.
3. Protégez les pièces métalliques avec un revêtement résistant à la corrosion.
4. Réglez à nouveau la hauteur des phares et le système de caméra et/ou de radar, le cas échéant.
5. Dans le cas d'une suspension multibras, il est conseillé de refaire la géométrie.
6. Sur la page suivante, vous trouverez les codes QR et les URL permettant de télé-charger les documents pertinents de cette série.



Notice



<https://mad-automotive.com/documents/VH3620451.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/TU-025151.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/9901.pdf>



fig. 1



fig. 2

F

Avant

1. Veuillez consulter le manuel d'atelier (électronique) pour les moments de serrage et l'ordre des opérations de (dé) montage.

Derrière

1. Démonter les amortisseurs côté inférieur.
2. Soulevez la voiture hors des ressorts et démontez le ressort principal.
3. Placez la butée sur le ressort MAD.
4. Montez le ressort.
5. Remplacez le véhicule sur ses roues et montez l'amortisseur.
6. Réajustez la hauteur des phares.

S

Framsida

1. Se den aktuella (elektroniska) verkstadshandboken för vridmomenten och demonterings- och monteringsordningarna.

Baksida

1. Demontera loss stötdämparens nedre fäste.
2. Hissa upp bilen och ta bort huvudfjädern.
3. Montera genomslagsgummit i det MAD fjädern.
4. Montera fjädern
5. Släpp ner bilen på hjulen och sätt fast stötdämparens.
6. Justera om stralkastarna

E

Para

1. Consulte el manual de taller (electrónico) pertinente para aprender los momentos de apriete y el orden de montaje y desmontaje.

Detrás de

1. Suelte los amortiguadores por la parte inferior.
2. Levante el coche de los muelles y desmonte el muelle principal.
3. Coloque el tope sobre el muelle MAD.
4. Monte el nuevo muelle.
5. Ponga el coche sobre las ruedas y fije el perno inferior del amortiguador.
6. Ajuste de los faros delanteros.



fig. 1



fig. 2

NL

Voorzijde;

1. Raadpleeg het betreffende (elektronische) werkplaatshandboek voor de aanhaalmomenten en de de- en montagevolgorden.

Achterzijde;

1. Verwijder de onderste schokdemperbout.
2. Hef de auto uit zijn veren en verwijder de hoofdveer. Let op dat de remleidingen niet onder spanning komen te staan.
3. Zet de rubber buffer over op de MAD veer.
4. Plaats de veer onder de auto.
5. Zet de auto op zijn wielen en monteer de onderste schokdemperbout.
6. Stel de koplamphoogte opnieuw af.

GB

Front side;

1. Use the concerning (electronic) workshopmanual for the torques and the dis- and assembling order.

Rear side:

1. Dismount the lower shockabsorber bolt.
2. Jack up the car and remove the main spring. Take care that the brake hoses do not get under tension.
3. Put the rubber bumpstop onto the MAD spring.
4. Place the spring under the car.
5. Put the car back on it's wheels and mount the lower shock-absorber bolt.
6. Readjust the headlight beams.

D

Vorderseite;

1. Heranziehe das bezügliche (elektronische) Werkstatthandbuch für die Drehmomente und die De- und Montagereihenfolge.

Hinterseite;

1. Demontieren Sie die untere Stoßdämpferbolzen.
2. Heben Sie das Fahrzeug an und entfernen Sie die Hauptfeder. Achten Sie darauf dass die Bremsleitungen nicht unter Spannung kommen.
3. Stellen Sie die Puffer zu der MAD Feder.
4. Montieren Sie die Feder unter das Fahrzeug.
5. Lassen Sie das Fahrzeug ab und montieren Sie die untere Stoßdämpferbolzen.
6. Stellen Sie die Scheinwerferhöhe neu ein.

MAD

Wiltonstraat 53
3905 KW Veenendaal
The Netherlands

T +31 (0) 318 586 100

mad-automotive.com



**Suspension
Systems**