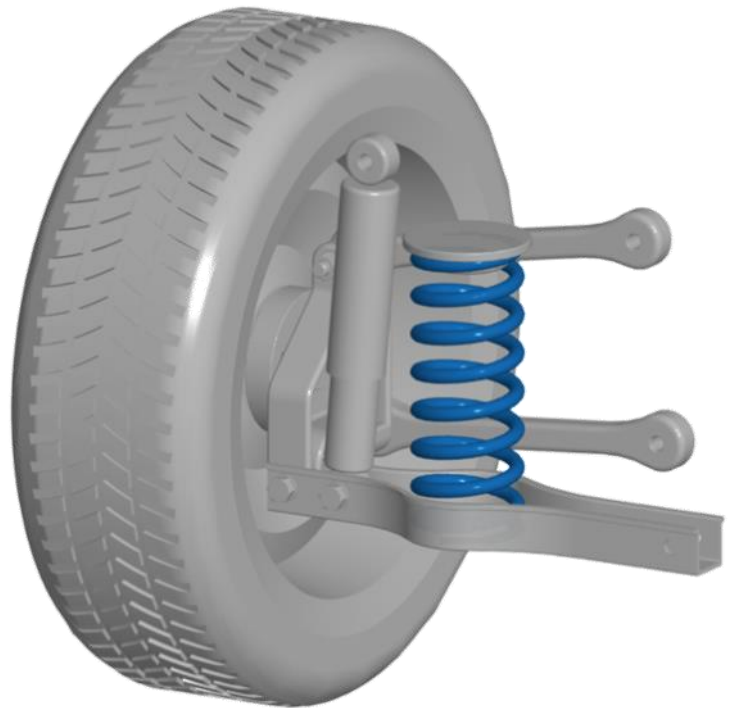


HV-364521

Toyota Rav 4

**MAX COMFORT.
MAX CONTROL.
MAX SAFETY.**



**Suspension
Systems**

NL Montage handleiding
EN Fitting instructions
DE Einbau Anleitung
FR Guide d'installation

VH3620452-01



Notice

NL

1. Monteer originele delen van de auto volgens voorschriften in het werkplaats-handboek.
2. Controleer na de montage of de MAD veer voldoende voorspanning heeft.
3. Bescherm metalen delen met een corrosie-werende coating.
4. Stel de koplamphoogte en indien aanwezig het camera en / of radarsysteem op-nieuw af.
5. Bij een multi-link wielophanging is het raadzaam opnieuw uit te lijnen.
6. Op de volgende pagina vindt u de QR codes en URL's om de betreffende documen-ten van deze set te downloaden

EN

1. Mount original parts of the car as specified in the workshop manual.
2. After mounting, check that the MAD spring has enough pre-tension.
3. Protect metal parts with an anticorrosive coating.
4. Readjust the headlights, and the camera and/or radar system if present.
5. With multi-link suspension, we recommend realigning.
6. On the following page you will find the QR codes and URLs to download the relevant documents of this set

DE

1. Montieren Sie Originalteile des Autos gemäß den Anweisungen im Werkstatt-handbuch.
2. Überprüfen Sie nach der Montage, ob die MAD-Feder ausreichend Vorspannung hat.
3. Schützen Sie Metallteile mit einer korrosionsbeständigen Beschichtung.
4. Stellen Sie die Scheinwerferhöhe und, falls vorhanden, die Kamera und/oder das Radarsystem erneut ein.
5. Bei einer Mehrlenker-Radaufhängung empfiehlt es sich, diese erneut auszurichten.
6. Auf der folgenden Seite finden Sie die QR-Codes und URLs zum Herunterladen der relevanten Dokumente dieses Sets

FR

1. Installez les pièces d'origine du véhicule comme indiqué dans le manuel d'atelier.
2. Après l'installation, vérifiez que le ressort MAD est suffisamment précontraint.
3. Protégez les pièces métalliques avec un revêtement résistant à la corrosion.
4. Réglez à nouveau la hauteur des phares et le système de caméra et/ou de radar, le cas échéant.
5. Dans le cas d'une suspension multibras, il est conseillé de refaire la géométrie.
6. Sur la page suivante, vous trouverez les codes QR et les URL permettant de télé-charger les documents pertinents de cette série.



Notice



<https://mad-automotive.com/documents/VH3620452.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/TU-025311.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/9901.pdf>



fig. 1



fig. 2

NL

Voorzijde;

1. Raadpleeg het betreffende (elektronische) werkplaatshandboek voor de aanhaalmomenten en de de- en montagevolgorden.

Achterzijde;

1. Maak de bevestigingen van de stabilisatorstang aan de draagarmen los. Zie fig: 1.
2. Ondersteun de draagarm en verwijder de bout van de draagarm aan de wielzijde. **Let op: de draagarm staat onder veerspanning.**
3. Laat de draagarm voorzichtig zakken en verwijder de hoofdveer.
4. Monteer de M.A.D. S199 vervangende hoofdveer.
5. Ondersteun de draagarm en monteer de bout aan de wielzijde.

EN

Front side;

1. Use the concerning (electronic) workshop manual for the torques and the dis- and assembling order.

Rear side:

1. Dismount the fastening of the stabilizer bar to the wheel arm. See fig. 1.
2. Support the wheel arm and remove the wheel arm bolt at the wheel side. **Take care: The wheel arm is under tension of the spring.**
3. Carefully lower the wheel arm and remove the main spring.
4. Fit the M.A.D. S199 spring.
5. Support the wheel arm and fit the wheel arm bolt at the wheel side.

DE

Vorderseite;

1. Heranziehe das bezüglich (elektronische) Werkstatthandbuch für die Drehmomente und die De- und Montagereihenfolge.

Hinterseite;

1. Demontieren Sie die Befestigung der Stabilisatorstange zu den Tragarm. Siehe Fig. 1.
2. Unterstützen Sie den Tragarm und entfernen Sie den Tragarmbolzen an die Radseite. **Achten Sie darauf dass der Tragarm unter Federspannung ist.**
3. Lassen Sie den Tragarm Vorsicht herunter und entfernen Sie die Hauptfeder.
4. Montieren Sie der M.A.D. S199 Hauptfeder.
5. Unterstützen Sie der Tragarm und montieren Sie den Bolzen an der Radseite.



fig. 1



fig. 2

FR

Avant;

1. Veuillez consulter le manuel d'atelier (électronique) pour les moments de serrage et l'ordre des opérations de (dé) montage.

Derrière;

1. Détachez les fixations de la barre antiroulis des bras de suspension. Voir fig.: 1.
2. Soutenez le bras de suspension et enlevez le boulon du bras de suspension côté roue. **Attention: le bras de suspension est sous tension.**
3. Faites soigneusement descendre le bras de suspension et enlevez le ressort principal.
4. Montez le ressort principal M.A.D S199.
5. Soutenez le bras de suspension et montez le boulon côté roue.

MAD

Wiltonstraat 53
3905 KW Veenendaal
The Netherlands

T +31 (0) 318 586 100

mad-automotive.com



**Suspension
Systems**