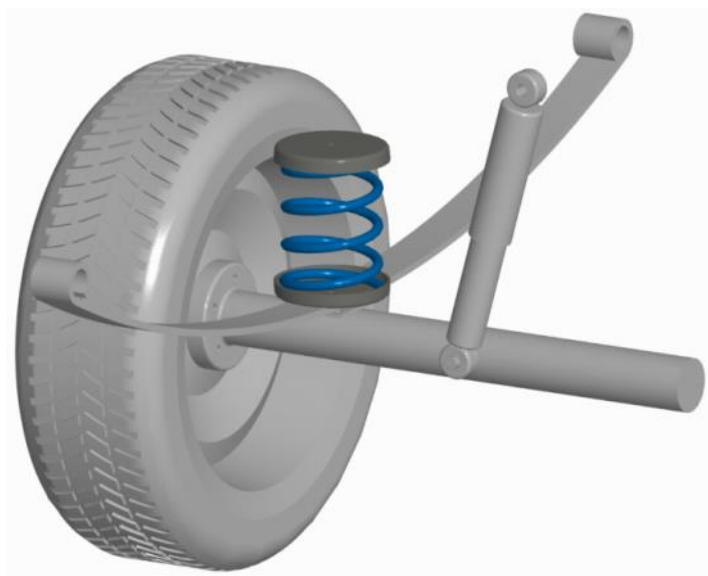


HV-364570
Toyota HiLux

**MAX COMFORT.
MAX CONTROL.
MAX SAFETY.**



**Suspension
Systems**

NL Montage handleiding
EN Fitting instructions
DE Einbau Anleitung
FR Guide d'installation

VH3620457-01



Notice

NL

1. Monteer originele delen van de auto volgens voorschriften in het werkplaats-handboek.
2. Controleer na de montage of de MAD veer voldoende voorspanning heeft.
3. Bescherm metalen delen met een corrosie-werende coating.
4. Stel de koplamphoogte en indien aanwezig het camera en / of radarsysteem op-nieuw af.
5. Bij een multi-link wielophanging is het raadzaam opnieuw uit te lijnen.
6. Op de volgende pagina vindt u de QR codes en URL's om de betreffende documen-ten van deze set te downloaden

EN

1. Mount original parts of the car as specified in the workshop manual.
2. After mounting, check that the MAD spring has enough pre-tension.
3. Protect metal parts with an anticorrosive coating.
4. Readjust the headlights, and the camera and/or radar system if present.
5. With multi-link suspension, we recommend realigning.
6. On the following page you will find the QR codes and URLs to download the relevant documents of this set

DE

1. Montieren Sie Originalteile des Autos gemäß den Anweisungen im Werkstatthand-buch.
2. Überprüfen Sie nach der Montage, ob die MAD-Feder ausreichend Vorspannung hat.
3. Schützen Sie Metallteile mit einer korrosionsbeständigen Beschichtung.
4. Stellen Sie die Scheinwerferhöhe und, falls vorhanden, die Kamera und/oder das Radarsystem erneut ein.
5. Bei einer Mehrlenker-Radaufhängung empfiehlt es sich, diese erneut auszurichten.
6. Auf der folgenden Seite finden Sie die QR-Codes und URLs zum Herunterladen der relevanten Dokumente dieses Sets

FR

1. Installez les pièces d'origine du véhicule comme indiqué dans le manuel d'atelier.
2. Après l'installation, vérifiez que le ressort MAD est suffisamment précontraint.
3. Protégez les pièces métalliques avec un revêtement résistant à la corrosion.
4. Réglez à nouveau la hauteur des phares et le système de caméra et/ou de radar, le cas échéant.
5. Dans le cas d'une suspension multibras, il est conseillé de refaire la géométrie.
6. Sur la page suivante, vous trouverez les codes QR et les URL permettant de télé-charger les documents pertinents de cette série.



Notice



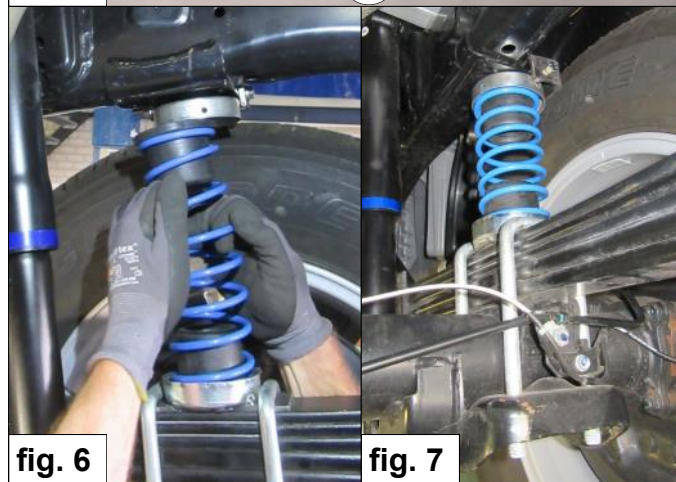
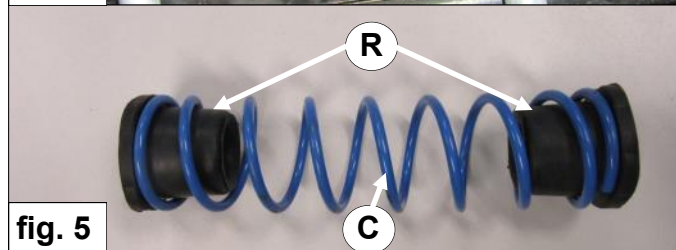
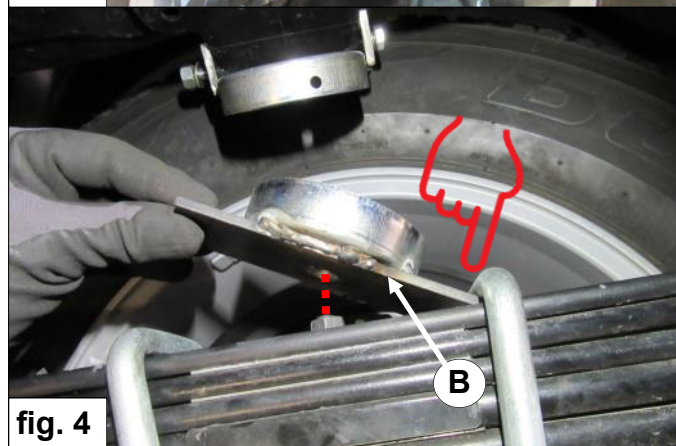
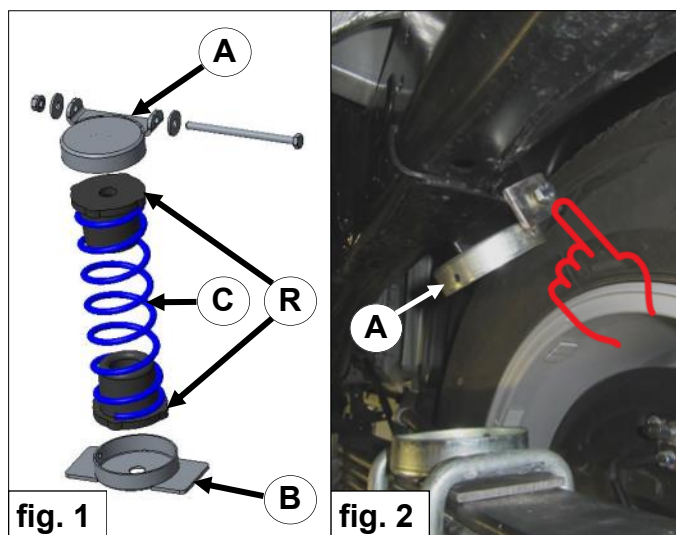
<https://mad-automotive.com/documents/VH3620457.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/TU-026360.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/9901.pdf>

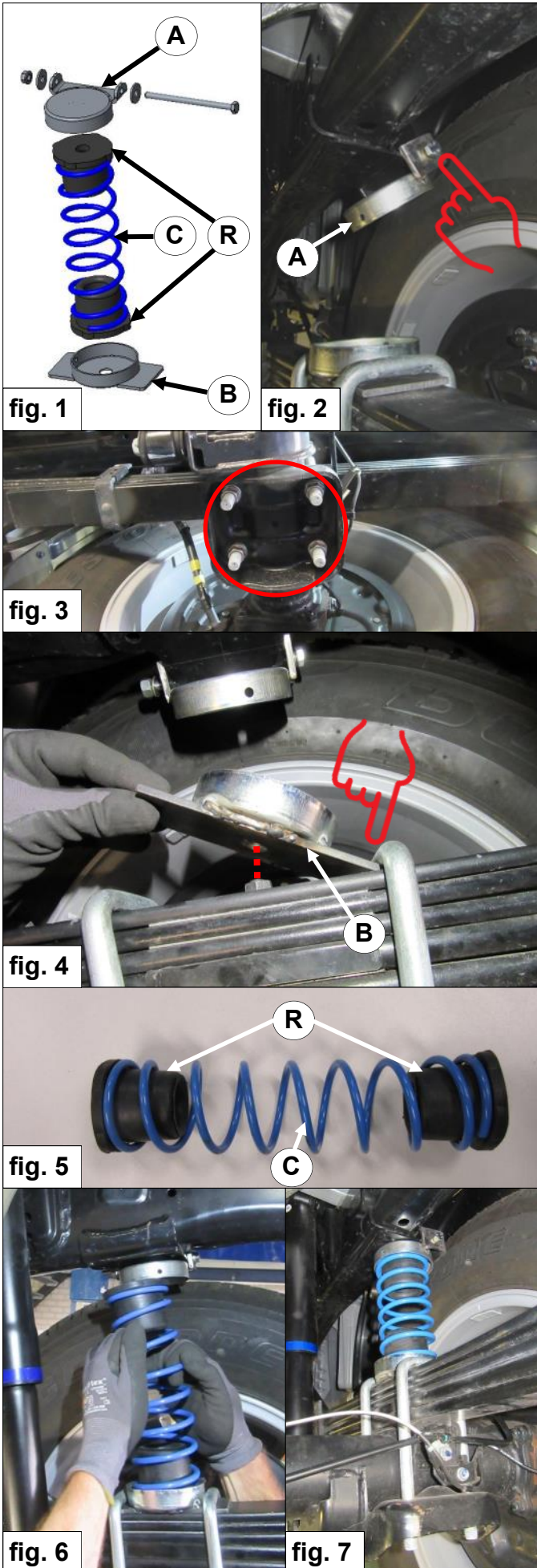


NL

1. Plaats de bovenste MAD veerschotel **A** en monteer de bout door het gat. Zie fig. 2.
2. Draai de vier moeren van de veerstoppen een stukje los. Doe dit **niet** aan beide kanten tegelijk. Zie fig. 3.
3. Verwijder de originele buffer en plaats de onderste veerschotel **B** onder de stoppen. Zie fig. 4.
4. Zet de veerstoppen vast met het voorgeschreven aanhaalmoment (werkplaatshandboek).
5. Hef het voertuig uit de veren.
6. Assembleer de veer **C** en buffers **R** zoals aangegeven. Zie fig. 5.
7. Plaats de hulpveer **C** met buffers **R** tussen de geplaatste beugels **A** & **B**. Let erop dat de rubbers **R** netjes in de schotels van beugels **A** & **B** centrereren. Zie fig. 6.

EN

1. Place the upper MAD spring seat **A** and mount the bolt through the hole. See fig. 2.
2. Loosen the four nuts of the U-bolts a little. Do **not** do this on both sides at once. See fig. 3.
3. Remove the original bump stops and place the lower spring seat **B** under the U-bolts. See fig. 4.
4. Tighten the U-bolts to the specified torque (workshop manual).
5. Jack up the car.
6. Assemble the spring **C** and bump stops **R** as Pictured. See fig. 5.
7. Place auxiliary spring **C** with bump stops **R** between the mounted brackets **A** & **B**. Note that the rubbers **R** are correctly placed into the cups of brackets **A** & **B**. See fig. 6.
8. Put the car back on his wheels. See fig. 7.



DE

1. Stellen Sie die obere Federteller **A** und Montieren Sie die Bolzen durch das Loch. *Siehe Fig. 2.*
2. Lösen Sie die vier Muttern ein bisschen der U-Bolzen. Machen Sie dies nicht gleichzeitig auf beiden Seiten. *Siehe Fig. 3.*
3. Entfernen Sie die originale Puffer und plätzen Sie die Untere Federteller **B** unter die U-Bolzen. *Siehe Fig. 4.*
4. Die U-Schrauben mit dem vorgeschriebenen Drehmoment anziehen (Werkstatt-Handbuch).
5. Heben Sie das Fahrzeug an.
6. Stellen Sie der Feder **C** und die Puffern **R** zusammen wie gezeigt. *Siehe Fig. 5.*
7. Montieren Sie die Hilfsfeder **C** mit Puffern **R** zwischen den Halterungen **A & B**. Beachten Sie, dass beiden Gummitellern **R** ordentlich zentrieren in die Halterungen **A & B**. *Siehe Fig. 6.*
8. Lassen Sie das Fahrzeug ab. *Siehe Fig. 7.*

FR

1. Placez le support supérieur MAD **A** et assemblez la cuvette de boulon du trou. *Voir fig. 2.*
2. Serrez les quatre écrous sur les boulons en U peu lâche de sorte que la mémoire tampon d'origine peut être retiré. **Ne pas** le faire sur simultanément des deux côtés. *Voir fig. 3.*
3. Retirez les arrêts de bosses d'origine et placer le siège de ressort inférieur **B** sous les boulons en U. *Voir fig. 4.*
4. Mettre les boulons en U au couple spécifié (manuel d'atelier).
5. Soulevez le véhicule hors des ressorts.
6. Assembler le ressort **C** et les tampons **R** comme sur la photo. *Voir fig. 5.*
7. Placer le ressort **C** avec les tampons **R** entre les anneaux **A** et **B**. Veillez à ce que les extrémités des spires soient correctement centrées dans les évidements des caoutchoucs **R**. *Voir fig. 6.*
8. Replacez la voiture sur ses roues. *Voir fig. 7.*

MAD

Wiltonstraat 53
3905 KW Veenendaal
The Netherlands

T +31 (0) 318 586 100

mad-automotive.com



**Suspension
Systems**