

**MAX COMFORT.  
MAX CONTROL.  
MAX SAFETY.**



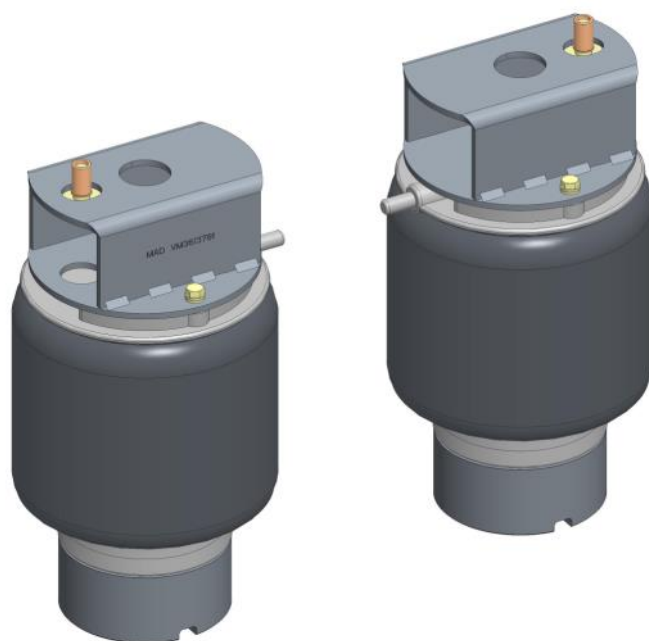
**Suspension  
Systems**

## **NR-367814-R**

Citroën Jumpy, Dispatch, Spacetourer  
Fiat Ulysse, Scudo  
Opel Vivaro, Zafira  
Peugeot Expert, Traveller  
Toyota ProAce  
Vauxhall Vivaro

## **NR-367824-R**

Citroën ë-Jumpy, ë-Dispatch, ë-Spacetourer  
Fiat e-Ulysse, e-Scudo  
Opel Vivaro-e e-Zafira  
Peugeot e-Expert, e-Traveller  
Toyota ProAce Electric  
Vauxhall Vivaro-e



**NL** Montage handleiding  
**EN** Fitting instructions  
**DE** Einbau Anleitung  
**FR** Guide d'installation

## **NL Inhoudsopgave**

|                                                                  |    |
|------------------------------------------------------------------|----|
| 1. Voorwoord                                                     | 3  |
| 2. Technische gegevens                                           | 5  |
| 3. Meet de rijhoogte                                             | 7  |
| 4. Alle modellen met lengte 4606 en 4956 mm (Compact / Standard) | 8  |
| 5. Montage hoogte-sensoren                                       | 9  |
| 6. Montage luchtveer montagebeugels en balgen                    | 14 |
| 7. Montage compressor-unit, onder de auto                        | 20 |
| 8. Montage compressor-unit, in de auto                           | 26 |
| 9. Schema Air Master Ultimate                                    | 30 |
| 10. Afstelling Air Master Ultimate                               | 32 |

## **EN Index**

|                                                                 |    |
|-----------------------------------------------------------------|----|
| 1. Introduction                                                 | 3  |
| 2. Technical Specification                                      | 5  |
| 3. Measure the rear ride height                                 | 7  |
| 4. All models with length 4606 and 4956 mm (Compact / Standard) | 8  |
| 5. Fitting the height sensors                                   | 9  |
| 6. Fitting the air suspension brackets and bellows              | 14 |
| 7. Montage compressor unit, under the car                       | 20 |
| 8. Montage compressor unit, in the car                          | 26 |
| 9. Diagram Air Master Ultimate                                  | 30 |
| 10. Adjustment Air Master Ultimate                              | 32 |

## **DE Dokumentinhalt**

|                                                                 |    |
|-----------------------------------------------------------------|----|
| 1. Vorwort                                                      | 3  |
| 2. Technische Spezifikationen                                   | 5  |
| 3. Messen Sie die Fahrhöhe                                      | 7  |
| 4. Alle Modelle mit Länge 4606 und 4956 mm (Kompakt / Standard) | 8  |
| 5. Installation der Höhsensoren                                 | 9  |
| 6. Installation der Luftfederung Bügel und Balgen               | 14 |
| 7. Installation der Kompressor-anlage, unter dem Fahrzeug       | 20 |
| 8. Installation der Kompressor-anlage, in das Fahrzeug          | 26 |
| 9. Schaltplan Air Master Ultimate                               | 30 |
| 10. Einstellung Air Master Ultimate                             | 32 |

## **FR Index**

|                                                                        |    |
|------------------------------------------------------------------------|----|
| 1. Introduction                                                        | 3  |
| 2. Spécifications techniques                                           | 5  |
| 3. Mesurez la hauteur de la voiture                                    | 7  |
| 4. Tous les modèles avec longueur 4606 et 4956 mm (Compact / Standard) | 8  |
| 5. Installation des capteurs de hauteur                                | 9  |
| 6. Installation d'une suspension pneumatique                           | 14 |
| 7. Installation de l'unité de compresseurs, sous la voiture            | 20 |
| 8. Installation de l'unité de compresseurs, dans la voiture            | 26 |
| 9. Schéma Air Master Ultimate                                          | 30 |
| 10. Réglage Air Master Ultimate                                        | 32 |

## NL 1. Voorwoord

- Hartelijk dank voor de aankoop van de MAD hulpluchtveerset. Lees voorafgaand de montage deze inbouw instructies goed door.
- Het monteren van de hulpluchtveerset dient te gebeuren door een ter zake kundige monteur. Schade door ondeskundige montage of door wijzigingen aan het product vallen buiten de garantie van MAD.
- De hulpluchtveerset kan worden besteld met verschillende besturingssystemen. De montagebeugels en balgen voor deze verschillende besturingen zijn gelijk. Kijk voor de montage van het besturingssysteem in het daarvoor bestemde deel van deze montagehandleiding.
- Monteer originele delen van de auto volgens voorschriften in het werkplaatshandboek.
- Bescherm metalen delen met een corrosie-werende coating.
- Controleer de afstelling van de koplamp hoogte, en indien nodig opnieuw afstellen.
- Op de volgende pagina vindt u de QR codes en URL's om de betreffende documenten van deze set te downloaden

## EN 1. Introduction

- Thank you for purchasing the MAD air suspension kit. Read these installation instructions carefully before mounting.
- The installation of the auxiliary air spring kit must be done by a qualified technician. Damage due to improper assembly or modifications to the product is excluded from MAD warranty.
- The auxiliary air kit can be ordered with different operating systems. The mounting brackets and bellows for these different controls are the same. For installation of the operating system, refer to the appropriate part of this installation manual.
- Mount original parts of the vehicle according to the instructions in the workshop manual.
- Protect metal parts with an anti-corrosion coating.
- Check the headlight beams, readjust if necessary.
- On the following page you will find the QR codes and URLs to download the relevant documents of this set

## DE 1. Vorwort

- Vielen Dank für den Kauf MAD Zusatzluftfederung. Lesen Sie die Installationsanweisungen vor der Installation.
- Montage des Zusatzluftfederung sollte von einem qualifizierter Mechaniker durchgeführt werden. Schäden durch unsachgemäße Montage oder Änderungen am Produkt sind von der MAD-Garantie ausgeschlossen.
- Die Zusatzluftfederung kann mit unterschiedlichen Betriebssystemen bestellt werden. Die Befestigungsbügel und Balgen an den verschiedenen Betriebssystemen sind die gleichen. Für die Installation des Betriebssystems, siehe den entsprechenden Teil dieser Installationsanleitung.
- Original-Fahrzeugteile gemäß den Anweisungen im Werkstatthandbuch montieren.
- Schützen Sie Metallteile mit einer Korrosionsschutzbeschichtung.
- Kontrollieren Sie die Scheinwerferhöhe, ggf. stellen Sie die Scheinwerferhöhe neu ein.
- Auf der folgenden Seite finden Sie die QR-Codes und URLs zum Herunterladen der relevanten Dokumente dieses Sets

## FR 1. Introduction

- Merci d'avoir acheté le kit de suspension pneumatique MAD. Nous vous rappelons de lire attentivement ces instructions d'installation avant le montage.
- L'installation du kit de ressort à air auxiliaire doit être effectuée par un technicien qualifié. Les dommages causés par un montage incorrect ou des modifications du produit sont exclus de la garantie MAD.
- Le kit d'air auxiliaire peut être commandé avec différents systèmes de commande. Les supports de fixation et le soufflet pour ces différentes commandes sont identiques. Pour l'installation du système de commande, reportez-vous à la partie appropriée de ce manuel d'installation.
- Monter les pièces d'origine du véhicule selon les instructions du manuel d'atelier.
- Protégez les pièces métalliques avec un revêtement anti-corrosion.
- Vérifiez le réglage de la hauteur des phares et ajustez-le si nécessaire.
- Sur la page suivante, vous trouverez les codes QR et les URL permettant de télécharger les documents pertinents de cette série.



<https://mad-automotive.com/documents/VH3670781.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/TU-026636.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/9901.pdf>

## 2. Technical specifications

### NL Luchtdruk

- De minimale luchtdruk bedraagt **0,5** bar.
- De bedrijfsdruk ligt tussen de **1,0 - 7,0** bar.
- De maximale geoorloofde luchtdruk bedraagt **10,0** bar.
- De maximale luchtdruk is alleen voor de parkeerstand en tijdens het rangeren geoorloofd.

### EN Air pressure

- The minimum necessary air pressure is **0,5** bar.
- The operating pressure is between **1,0 - 7,0** bar.
- The maximum permitted air pressure is **10,0** bar.
- The maximum air pressure is only allowed for parking and manoeuvring the vehicle.

### DE Luftdruck

- Der min. erforderliche Luftdruck beträgt **0,5** bar.
- Der Betriebsdruck liegt zwischen **1,0 - 7,0** bar.
- Der max. erlaubte Luftdruck beträgt **10,0** bar.
- Der max. Luftdruck ist nur für den Stand und Rangierfahrten zulässig.

### FR Pression d'air

- La pression d'air minimale nécessaire est de **0,5** bar.
- La pression de service est entre **1,0 - 7,0** bars.
- La pression d'air maximale autorisée est de **10,0** bars.
- La pression d'air maximale n'est autorisée que pour stationner et manœuvrer le véhicule.

## NR-367814-R, NR-367824-R

### NL Aanhaalmoment

(in aansluiting van VDI 2230 uitgave 2001)  
Metrisch schroefdraad en Ripp- en Tensilock schroeven  
DIN912, DIN931, DIN933, DIN985...  
DIN88933 DIN88934, DIN88913, DIN88914.

**Aanhaalmoment van originele bouten en moeren  
volgens werkplaatshandboek.**

|              | Aandraaimoment [Nm] |      |
|--------------|---------------------|------|
|              | <i>Klasse</i>       |      |
| Schroefdraad | 8.8                 | 10.9 |
| 5            | 5                   | 7.4  |
| 6            | 8.6                 | 12.7 |
| 8            | 21                  | 30.8 |
| 10           | 41.6                | 61.1 |
| 12           | 72.5                | 107  |
| 14           | 110                 | 140  |
| 16           | 150                 | 160  |

### EN Tightening torque

(following VDI 2230 publishing 2001)  
Metric screw thread and Ripp- and Tensilock bolts  
DIN912, DIN931, DIN933, DIN985...  
DIN88933 DIN88934, DIN88913, DIN88914.

**Tightening torque of original bolts and nuts according to workshop manual.**

|        | Torque values [Nm]    |      |
|--------|-----------------------|------|
|        | <i>Strength class</i> |      |
| Thread | 8.8                   | 10.9 |
| 5      | 5                     | 7.4  |
| 6      | 8.6                   | 12.7 |
| 8      | 21                    | 30.8 |
| 10     | 41.6                  | 61.1 |
| 12     | 72.5                  | 107  |
| 14     | 110                   | 140  |
| 16     | 150                   | 160  |

### DE Anziehdrehmoment

(in Anlehnung an VDI 2230 Ausgabe 2001)  
Metrischem Gewinde und Ripp- und Tensilock Schrauben  
DIN912, DIN931, DIN933, DIN985...  
DIN88933 DIN88934, DIN88913, DIN88914.

**Anziehdrehmoment der Originalschrauben und -  
Muttern gemäß Werkstatthandbuch.**

|         | Anziehdrehmoment [Nm]    |      |
|---------|--------------------------|------|
|         | <i>Festigkeitsklasse</i> |      |
| Gewinde | 8.8                      | 10.9 |
| 5       | 5                        | 7.4  |
| 6       | 8.6                      | 12.7 |
| 8       | 21                       | 30.8 |
| 10      | 41.6                     | 61.1 |
| 12      | 72.5                     | 107  |
| 14      | 110                      | 140  |
| 16      | 150                      | 160  |

### FR Couples de serrage

(à l'instar du VDI 2230 Edition 2001)  
Filetage métrique et boulons Ripp et Tensilock  
DIN912, DIN931, DIN933, DIN985...  
DIN88933 DIN88934, DIN88913, DIN88914.

**Couple de serrage des boulons et écrous d'origine  
selon le manuel d'atelier.**

|          | Couple de serrage [Nm]    |      |
|----------|---------------------------|------|
|          | <i>Classe d'intensité</i> |      |
| Filetage | 8.8                       | 10.9 |
| 5        | 5                         | 7.4  |
| 6        | 8.6                       | 12.7 |
| 8        | 21                        | 30.8 |
| 10       | 41.6                      | 61.1 |
| 12       | 72.5                      | 107  |
| 14       | 110                       | 140  |
| 16       | 150                       | 160  |

**3. Measure the rear ride height.**



H (rear height of empty car)

**NL** Meet de rijhoogte van de lege auto voordat u de auto heft (H).  
Meet vanuit het midden van het achterwiel tot aan de wielkast erboven, en noteer deze hiernaast.

| NL | Links | Rechts   |
|----|-------|----------|
|    | ...   | ... [mm] |

**EN** Measure the ride height of the empty car before lifting the car (H).  
Measure from centre of the rear wheel to the wheel arch above, and note down here on the right.

| EN | Left | Right    |
|----|------|----------|
|    | ...  | ... [mm] |

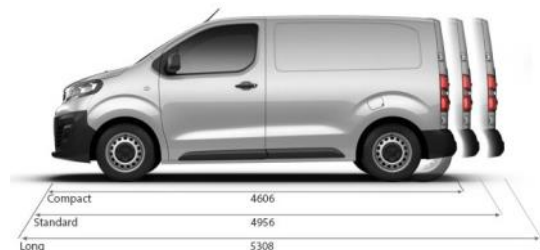
**DE** Messen Sie die Fahrhöhe des leeren Wagens, bevor Sie den Wagen anheben (H).  
Messen Sie von der Mitte des Hinterrades bis zum Radkasten darüber, und notieren Sie ihn hier rechts.

| DE | Links | Rechts   |
|----|-------|----------|
|    | ...   | ... [mm] |

**FR** Mesurez la hauteur de la voiture vide avant de la soulever (H).  
Mesurez à partir du centre de la roue arrière jusqu'au passage de roue situé au-dessus et notez-le à droite.

| FR | Gauche | Droite   |
|----|--------|----------|
|    | ...    | ... [mm] |

**4. Vehicles with length 5308 mm (Long): Continue on page 9.**  
**All vehicles with length 4606 and 4956 mm (Compact / Standard):**



**NL** Verwijder het reservewiel. Plaats het reservewiel in de laadruimte en bevestig het reservewiel goed.

**EN** Remove the spare wheel. Place the spare wheel in the cargo space and fix properly.

**DE** Entfernen Sie das Reserverad. Legen Sie das Reserverad in den Laderaum und befestigen Sie es ordnungsgemäß

**FR** Retirez la roue de secours. Placez la roue de secours dans l'espace de chargement et fixez-la correctement.

**NL** Verwijder de reservewielhouder. Deze wordt niet meer terug geplaatst.

**EN** Remove the spare wheel rack. This will not be put back.

**DE** Entfernen Sie den Reserveradhalter. Dieser wird nicht zurückgesetzt.

**FR** Retirez le support de roue de secours. Ceci ne sera pas remis en place.



**NL** Verwijder de haak van de reservewielhouder. Dicht het gat af.

**EN** Remove the hook from the spare wheel holder. Close the hole.

**DE** Entfernen Sie den Haken von der Reserveradhalterung. Verschließe das Loch.

**FR** Retirez le crochet du support de roue de secours. Scellez le trou.

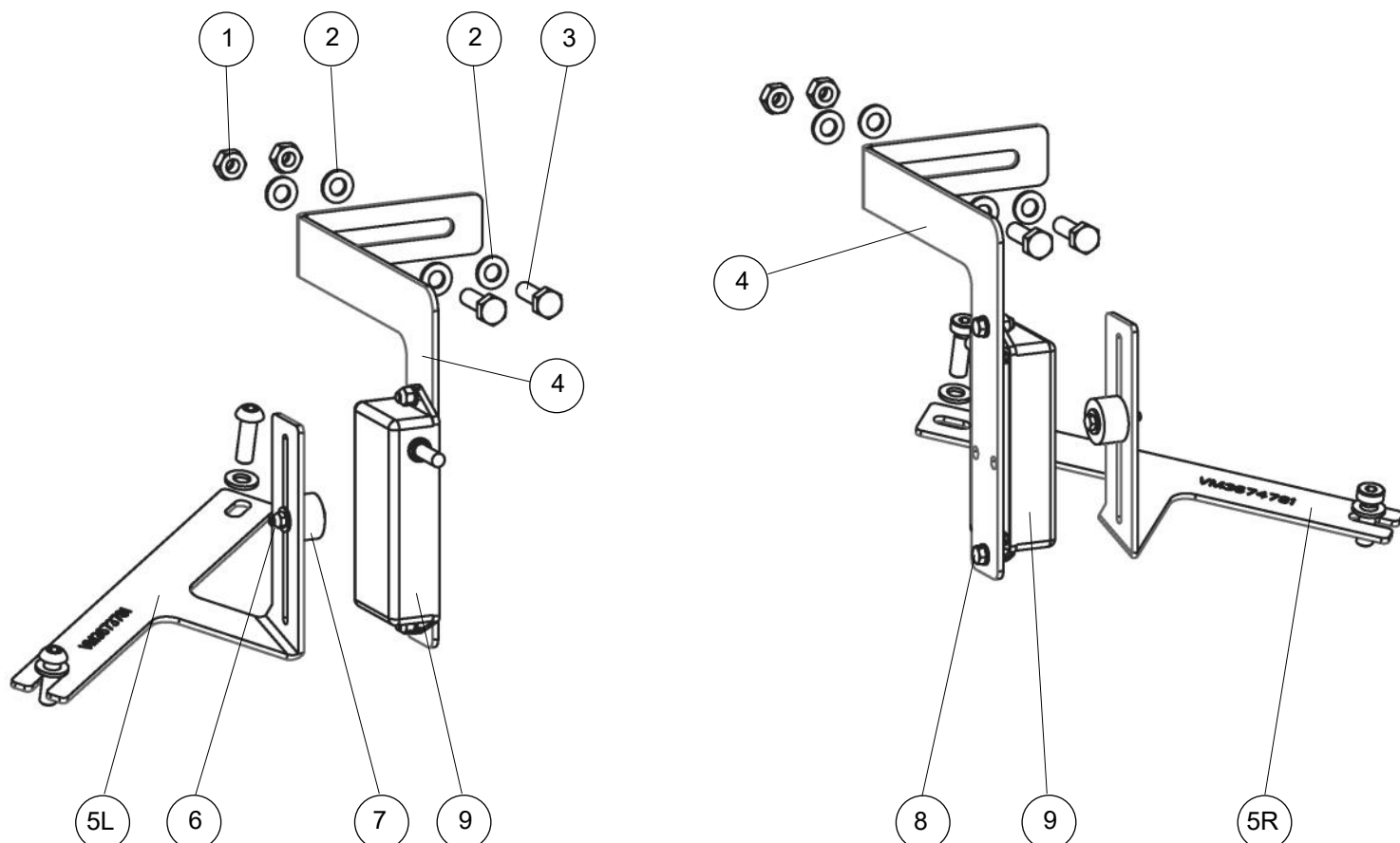


## NR-367814-R, NR-367824-R

### 5. Fitting the height sensors.

#### Bill of material: Height measurement

| Item | Part nr      | Name                        | Quantity |
|------|--------------|-----------------------------|----------|
| 1    | M8 DIN985    | Lock nut M8 DIN985          | 4        |
| 2    | TC03012      | Washer M8 DIN9021           | 8        |
| 3    | M8x25 DIN933 | Bolt M8x25 DIN933           | 4        |
| 4    | VM3672781    | Sensor bracket              | 2        |
| 5L   | VM3673781    | Bottom left magnet bracket  | 1        |
| 5R   | VM3674781    | Bottom right magnet bracket | 1        |
| 6a   | VC01004      | Bolt M5x25 DIN933           | 2        |
| 6b   | VC14001      | Washer M5 DIN9021           | 2        |
| 6c   | VC12003      | Lock nut M5 DIN985          | 2        |
| 7    | LM33001      | Magnet                      | 2        |
| 8a   | VC01003      | Bolt M5x16 DIN933           | 4        |
| 8b   | VC03001      | Washer M5 DIN125-1A         | 8        |
| 8c   | VC12003      | Lock nut M5 DIN985          | 4        |
| 9    | VE90005      | Height sensor               | 2        |



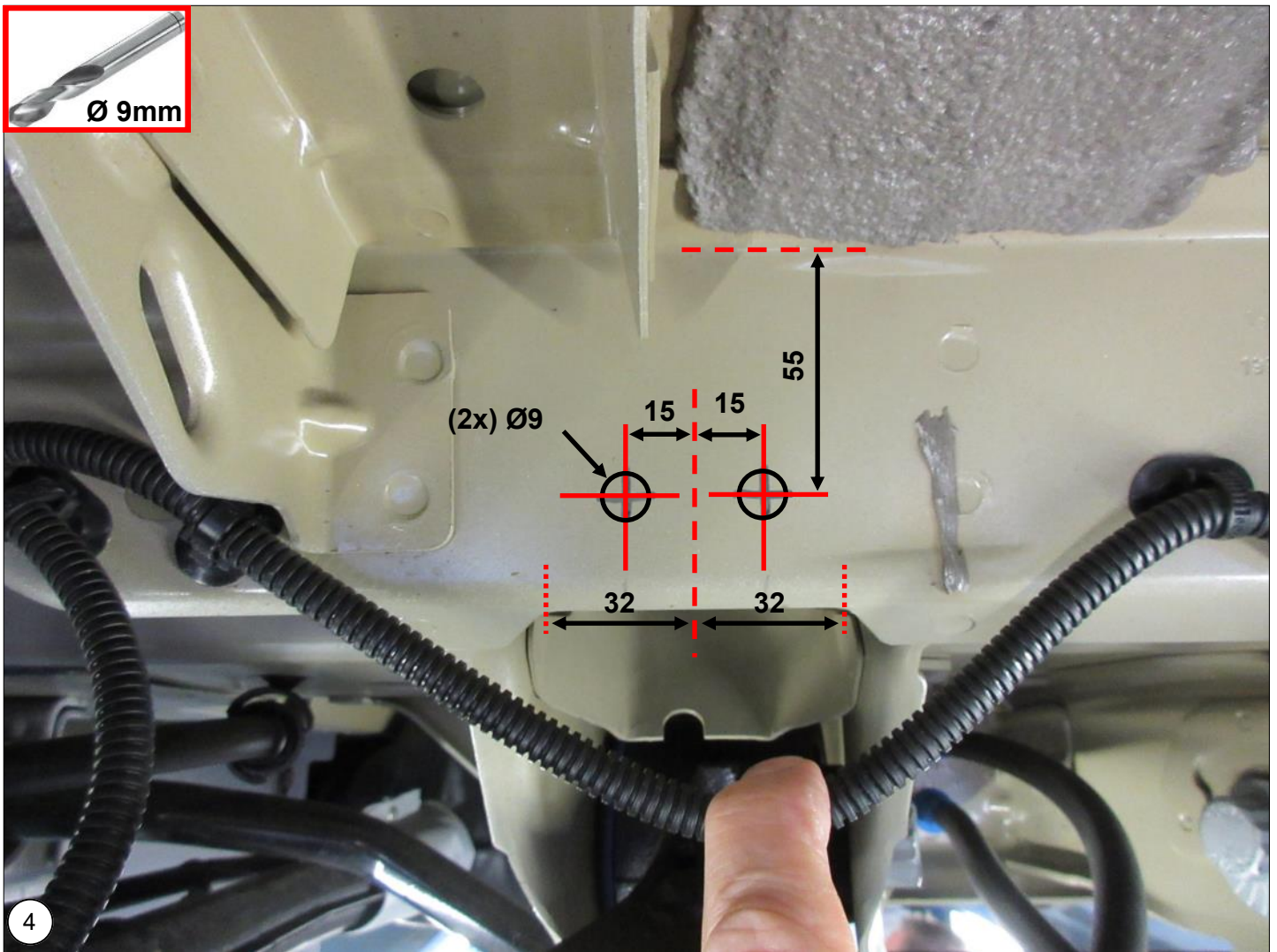
## NR-367814-R, NR-367824-R

**NL LINKS:** Boor twee gaten van Ø9 mm volgens onderstaande schets.  
Locatie: Boven de voorzijde van de achterwieldraagarm.

**EN LEFT:** Drill two holes of Ø9 mm according to the sketch below.  
Location: Above the front of the wheel support arm.

**DE LINKS:** Bohren Sie zwei Löcher von Ø9 mm gemäß der folgenden Skizze.  
Position: Über der Vorderseite des Radträgerarms.

**FR GAUCHE :** Percer deux trous de Ø9 mm selon le schéma ci-dessous.  
Emplacement : Au-dessus de l'avant du bras de support de roue arrière.



## NR-367814-R, NR-367824-R



**NL** Demonteer de ABS kabel uit de steunen van de draag-arm.

**EN** Release the ABS cable from the wheel arm.

**DE** Entfernen Sie die Befestigung von dem ABS Kabel zu dem Tragarm.

**FR** Retirez le câble de l'ABS de l'appui du bras.

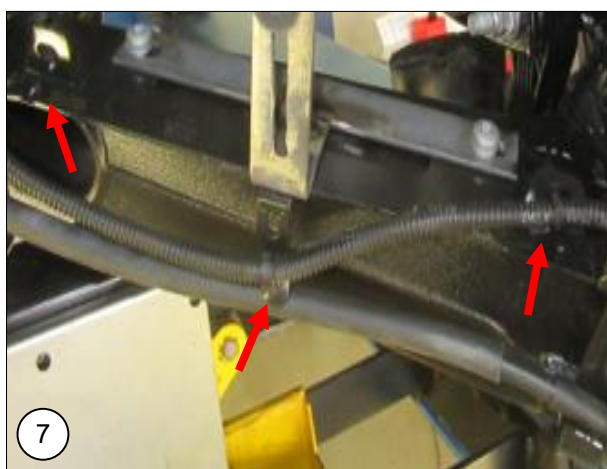


**NL** Monteer beide magneetsteunen. Monteer de steunen zo dat de magneet naar de binnenzijde van de auto wijst.

**EN** Mount both magnet supports. Mount the brackets so that the magnets points towards the inside of the vehicle.

**DE** Montieren Sie die beide Magnethalterungen. Montieren Sie die Halterungen so, dass die Magnete in Richtung Fahrzeuginnenraum zeigen.

**FR** Monter les deux supports magnétiques. Montez les supports de façon à ce que les aimants soient dirigés vers l'intérieur du véhicule.



**NL** Monteer de ABS kabels in de steunen van de draag-arm.

**EN** Install the ABS cables in the support brackets of the support arm.

**DE** Installieren Sie die ABS-Kabel in den Halterungen des Tragarms.

**FR** Monter le câble de l'ABS dans les supports du bras de support

## NR-367814-R, NR-367824-R

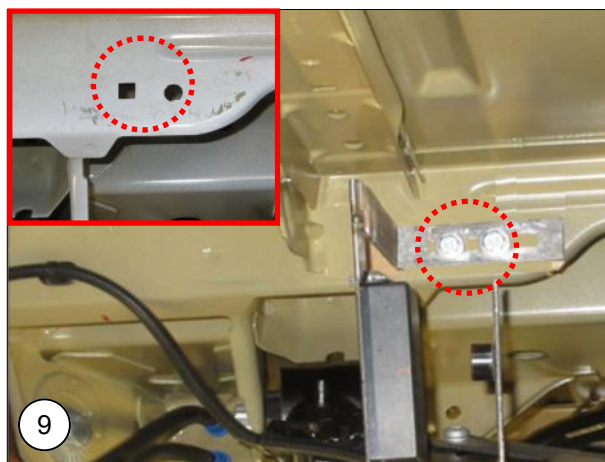


**NL LINKS** Zet de sensorsteun vast in de twee geboorde gaten.

**EN LEFT** Tighten the sensor support in the two drilled holes.

**DE LINKS** Befestigen Sie die Sensorhalterung in den beiden Bohrungen.

**FR GAUCHE** Fixez le support du capteur dans les deux trous percés.

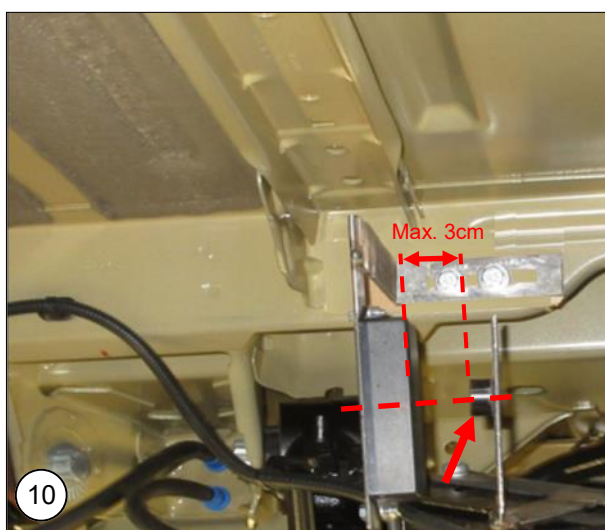


**NL RECHTS** Monteer de sensor steun en zorg dat er maximaal **3 cm** tussen sensor en magneet zit.

**EN RIGHT** Mount the sensor support and make sure there is no more than **3 cm** between sensor and magnet.

**DE RECHTS** Montieren Sie den Sensorträger und stellen Sie sicher, dass der Abstand zwischen Sensor und Magnet nicht mehr als **3 cm** beträgt.

**FR DROITE** Montez le support du capteur et assurez-vous qu'il n'y a pas plus de **3 cm** entre le capteur et l'aimant.



**NL** Laat de auto zakken totdat de rijhoogte (H, zie pag. 7) bereikt wordt. Stel de steun zo af dat de magneet recht voor de sensor staat. (midden).

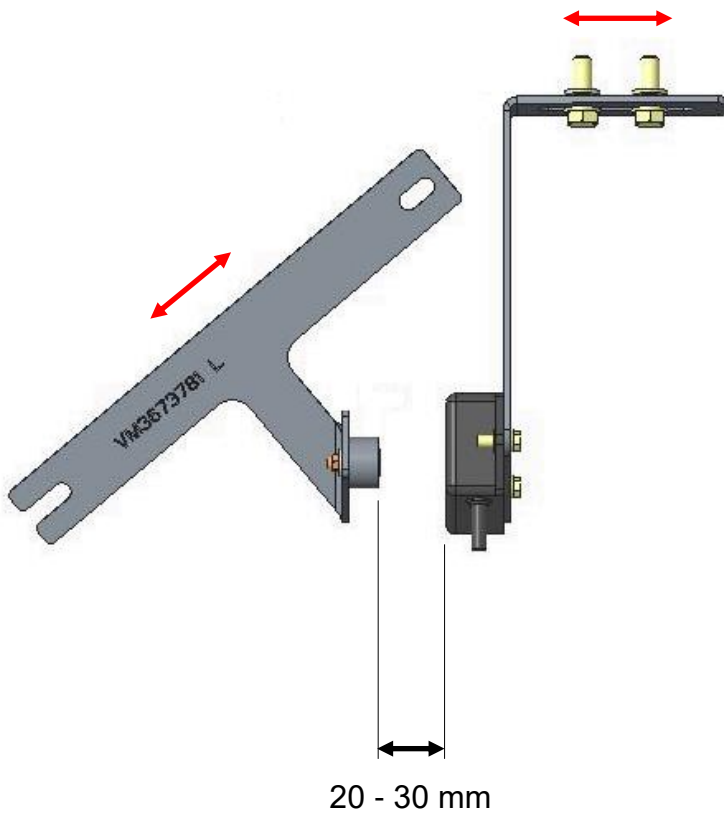
**EN** Lower the vehicle until the ride height (H, see pag. 7) is reached. Adjust the magnet bracket, if necessary, so that the magnet aligns with the sensor. (centre).

**DE** Fahrzeug absenken, bis die Fahrzeughöhe (H, siehe pag. 7) erreicht ist. Korrigieren Sie der Magnet Halterung, wenn nötig, so dass der Magnet ausgerichtet ist mit dem Sensor (Mitte).

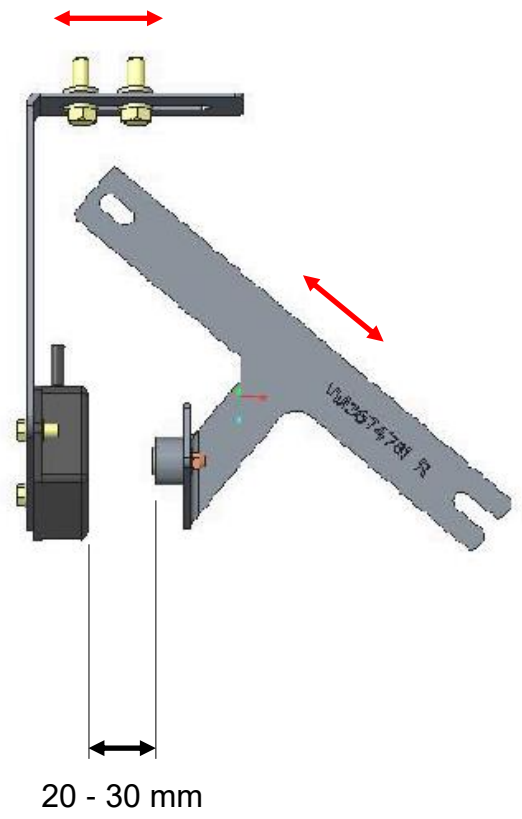
**FR** Abaisser le véhicule jusqu'à ce que la hauteur de caisse (H, voir pag. 7.) est atteinte. Réajuster le support l'aimant, si nécessaire, de sorte que l'aimant soit aligné avec le capteur. (au centre).

# NR-367814-R, NR-367824-R

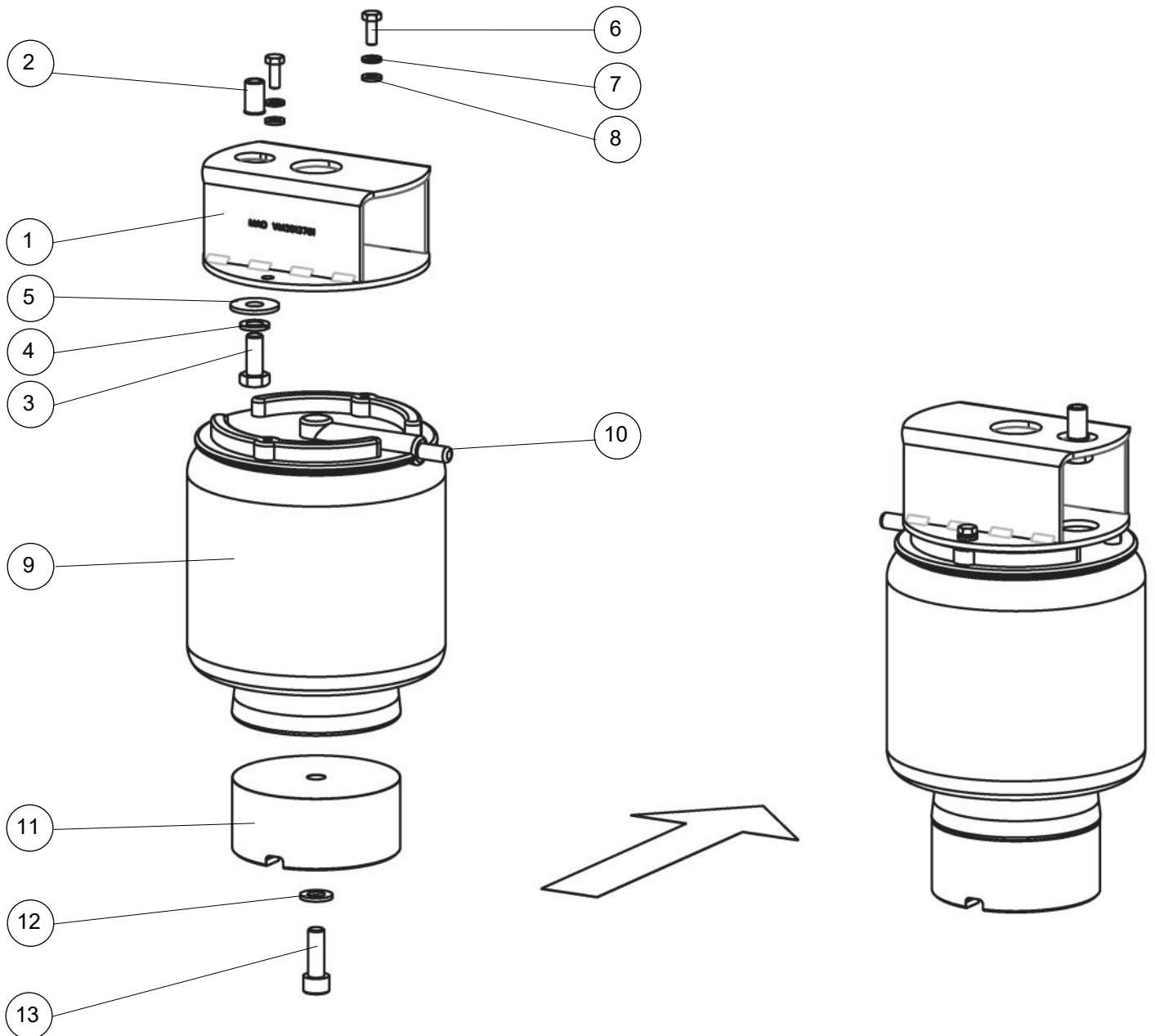
Left



Right



## 6. Fitting the air suspension brackets and bellows



**L** Black: Left air circuit

**R** Blue: Right air circuit

## NR-367814-R, NR-367824-R

### Bill of material: Brackets and bellows

| Item | Part nr       | Name                      | Quantity |
|------|---------------|---------------------------|----------|
| 1    | VM3613781     | Upper bracket             | 2        |
| 2    | TC19003       | M10 insert                | 2        |
| 3    | M10x25 DIN933 | Bolt M10x25 DIN933        | 2        |
| 4    | M10 DIN127B   | M10 spring washer DIN127B | 2        |
| 5    | M10 DIN9021   | M10 washer M10 DIN9021    | 2        |
| 6    | TC01005       | M6x25 DIN933 ELVZ         | 4        |
| 7    | M6 DIN127B    | M6 spring washer DIN127B  | 4        |
| 8    | M6 DIN125A    | Washer M6 DIN125A         | 4        |
| 9    | VB58002       | Air bellow                | 2        |
| 10   | VF01009       | Air line fitting          | 2        |
| 11   | VK3601781     | Bottom bracket            | 2        |
| 12   | VC03108       | Lock washer M10           | 2        |
| 13   | EC07021       | Allen bolt M10x30 DIN912  | 2        |

### Bill of material: Air lines

| Item | Part nr | Name                | Quantity |
|------|---------|---------------------|----------|
| 3    | VL04010 | 10 m Air line black | 1        |
| 4    | VL05010 | 10 m Air line blue  | 1        |



**NL** Verwijder de onderste bout van de schokdemper. Met een verlengstuk goed bereikbaar via een gat in de velg. De wielen hoeven niet gedemonteerd.

**EN** Remove the lower screw of the shock absorber. With an extension easily accessible through a hole in the rim. The wheels do not need to be removed.

**DE** Entfernen Sie die untere Schraube des Stoßdämpfers. Mit einer Verlängerung, die durch ein Loch in der Felge leicht zugänglich ist. Die Räder müssen nicht demon-  
tiert werden.

**FR** Retirez la vis inférieure de l'amortisseur. Avec une rallonge facilement accessible par un trou dans la jante. Les roues n'ont pas besoin d'être démontées.



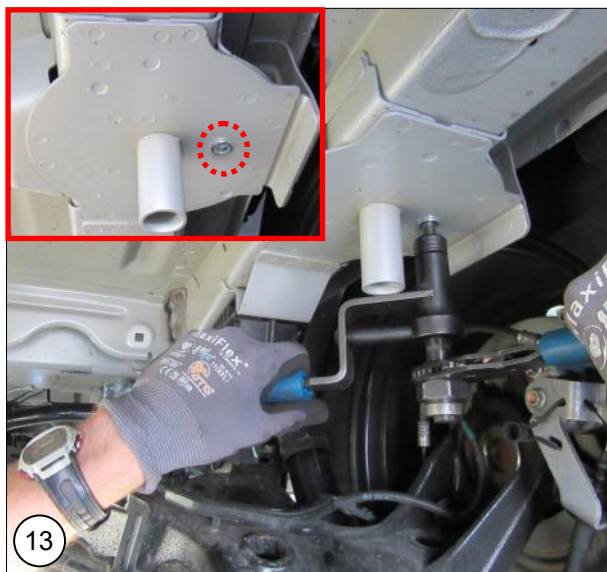
**NL** Hef de auto uit de veren en verwijder de hoofdveren en beide veerschotels. Deze worden niet meer herplaatst. **Let op de remslangen!** Bewaar de veren en veerschotel en stop ze in de doos.

**EN** Jack up the car and remove the main springs. These are no longer used. **Note the brake hoses!** Store the springs and put them in the box.

**DE** Heben Sie das Fahrzeug an. Entfernen Sie die Hauptfedern. Diese werden nicht mehr benutzt. **Achten Sie auf die Bremsschlauche!** Bewahren Sie die Federn in der Box.

**FR** Soulever la voiture et retirer le ressort principal. Ils ne sont plus utilisés. **Noter les tuyaux!** Gardez es ressorts et les arrêter dans la boîte.

## NR-367814-R, NR-367824-R



**NL** Monteer de meegeleverde klinkmoeren in de gaten van het chassis.

**EN** Install the supplied rivet nuts in the holes of the chassis.

**DE** Montieren Sie die mitgelieferten Nietmuttern in die Löcher des Chassis.

**FR** Installez les écrous à rivets fournis dans les trous du châssis.

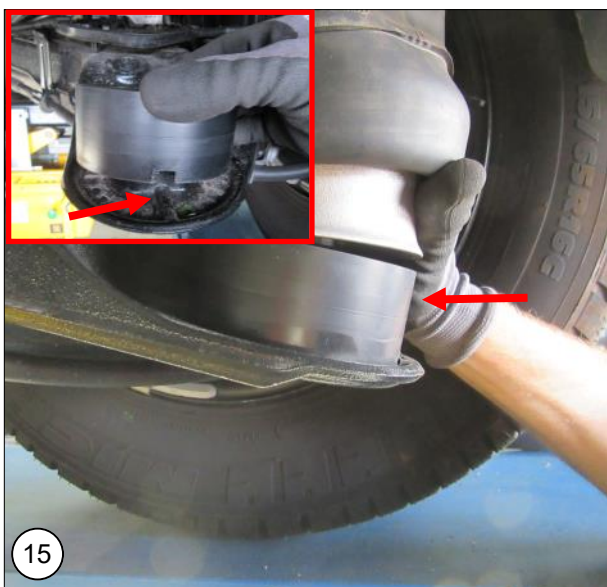


**NL** Monteer de balgen op de plaats van de originele veerschotels met meegeleverde bouten. **Zet de bouten handvast.**

**EN** Mount the air bellows in place of the original spring seats with the bolts provided. **Tighten the bolts by hand.**

**DE** Montieren Sie den Luftbalg mit den mitgelieferten Schrauben an Stelle der Original-Federsitze. **Ziehen Sie die Schrauben von Hand an.**

**FR** Monter le soufflet à la place des sièges de ressort d'origine avec les boulons fournis. **Serrez les boulons à la main.**



**NL** Plaats de vulschijven zoals afgebeeld op de draagarmen. Deze moeten centreren in de gaten van de draagarmen.

**EN** Place the plastic discs as shown on the support arms. It must be centred into the holes of the arms.

**DE** Stellen Sie die Kunststoffscheiben am Tragarme wie gezeigt. Zentrieren Sie den Kunststoffscheiben in den Löchern der Tragarme.

**FR** Placez le disques en matière plastique comme montré sur le bras de support. Centrer le disques en matière plastique dans le trous du bras de support.

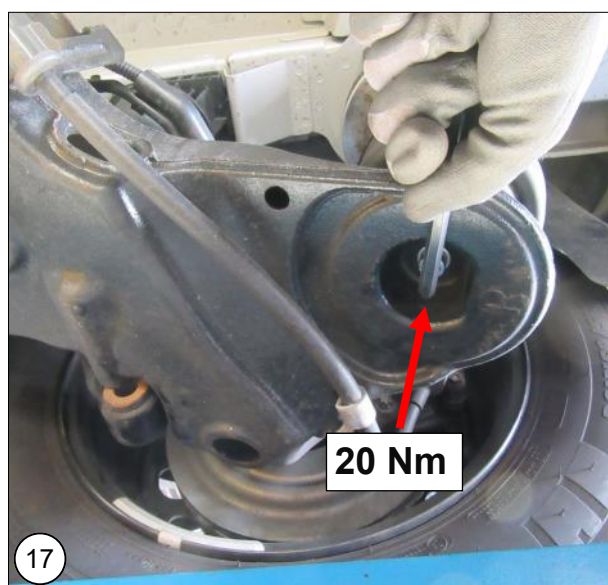


**NL** Laat het voertuig rustig zakken totdat de onderzijde van de balgen licht op de vulschijven rusten.

**EN** Lower the vehicle carefully until the underside of both bellows are touching the plastic discs.

**DE** Senken Sie das Fahrzeug ab bis die Unterseite die Luftbälge an der Kunststoffscheiben aufliegen.

**FR** Descendre le véhicule jusqu'à que la face inférieure les coussins d'air touches le disques en matière plastique.



**NL** Zet de onderzijde van de luchtbalg vast met meegeleverd montage materiaal. Zet de centrale bout vast met een aanhaalmoment van 20 Nm.

**EN** Tighten the underside of the air bellows with supplied mounting material. Fasten the central bolt with a torque of 20 Nm.

**DE** Ziehen Sie die Unterseite der Bälge fest mit mitgelieferte Befestigungsmaterial. Ziehen Sie die Zentral-schraube an mit einem Drehmoment von 20Nm.

**FR** Serrer la face inférieure des coussins d'air avec le matériel inclus. Fixer le boulon central avec un couple de 20Nm.



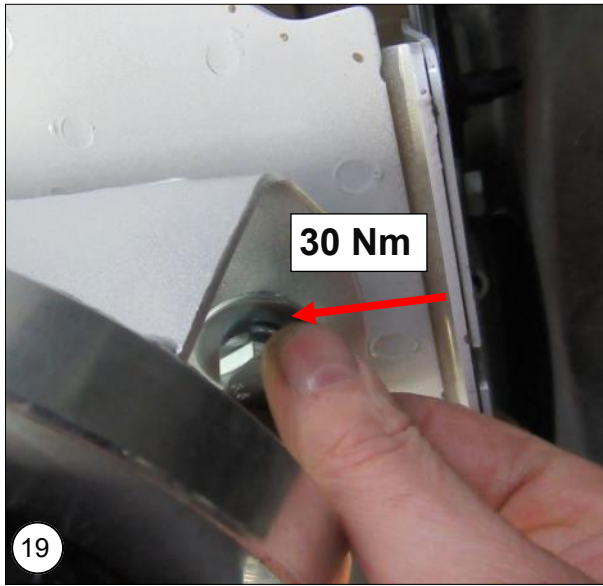
**NL** Zet de schokdempers vast met de originele bouten. Laat de auto nog **NIET** helemaal zakken. Hierdoor kan onherstelbare schade aan de luchtbalgen ontstaan.

**EN** Fasten the shock absorbers with the original bolts. **Don't** lower the car completely, this may cause irreparable damage to the bellows.

**DE** Ziehen Sie die Stoßdämpfer an mit dem Original-bolzen. Lassen Sie das Fahrzeug **NICHT** ganz nach unten. Dies kann zu irreparablen Schäden an den Bälge führen.

**FR** Serrez l'amortisseurs avec le boulons d'origine. Laissez la voiture **PAS** tout le chemin vers le bas. Cela peut entraîner dommages irréparables à la coussins d'air.

## NR-367814-R, NR-367824-R



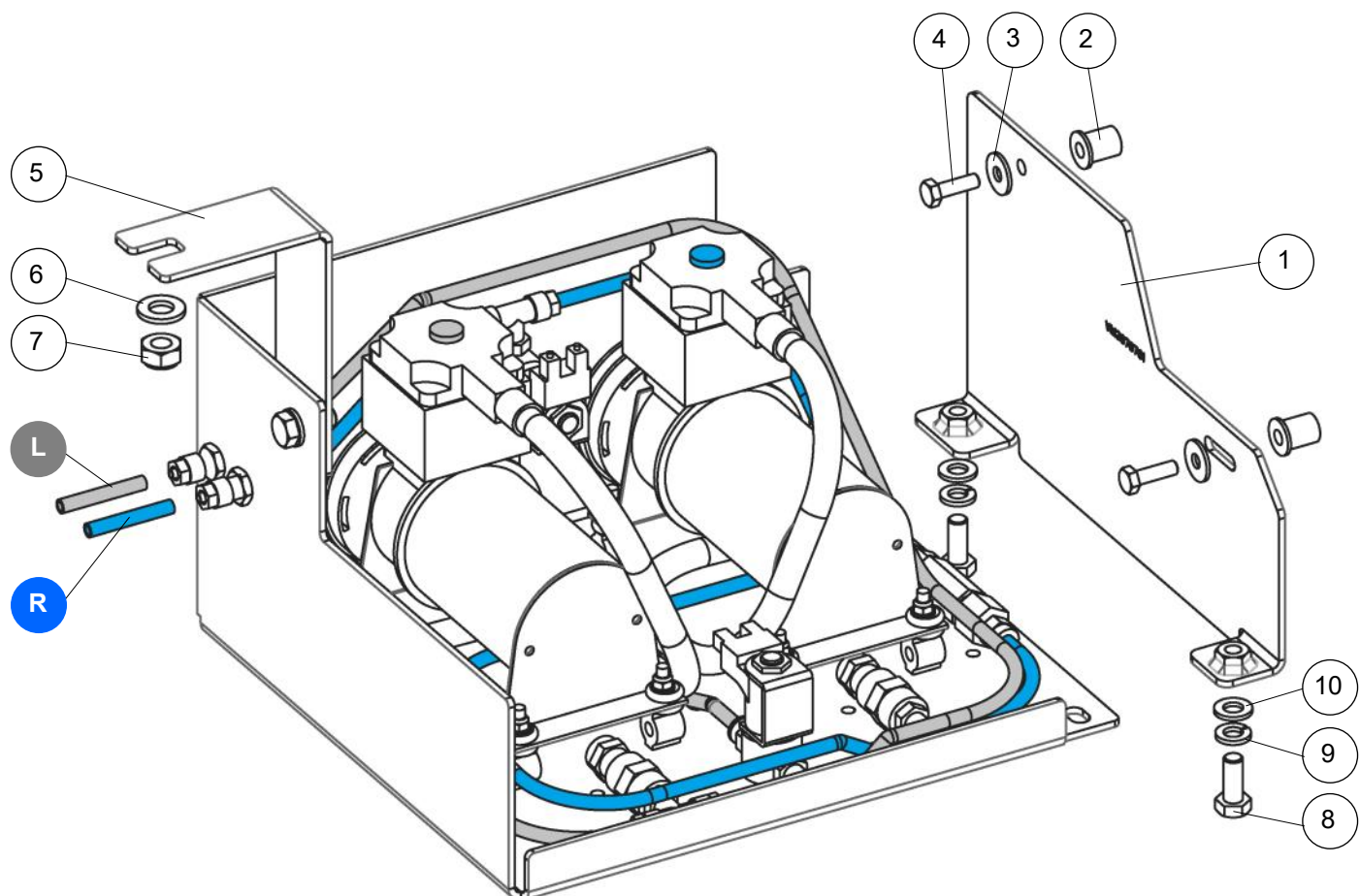
**NL** Lijn de balgen met de bovenplaat zo uit dat deze recht boven de onder schotel staat en zet de bovenplaat vast met 30 Nm.

**EN** Align the bellows with the top plate so that it is straight above the bottom plate and fix the top plate with 30 Nm.

**DE** Richten Sie den Luftbälge so aus, dass er gerade über der Bodenplatte liegt und befestigen Sie die obere Platte mit 30 Nm.

**FR** Aligner le soufflet avec la plaque supérieure de façon à ce qu'il soit droit au-dessus de la plaque inférieure et fixer la plaque supérieure avec 30 Nm.

7. Fitting the air suspension compressor box, under the car.



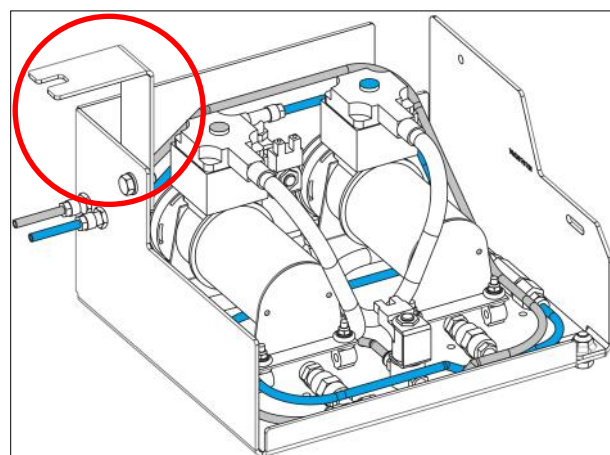
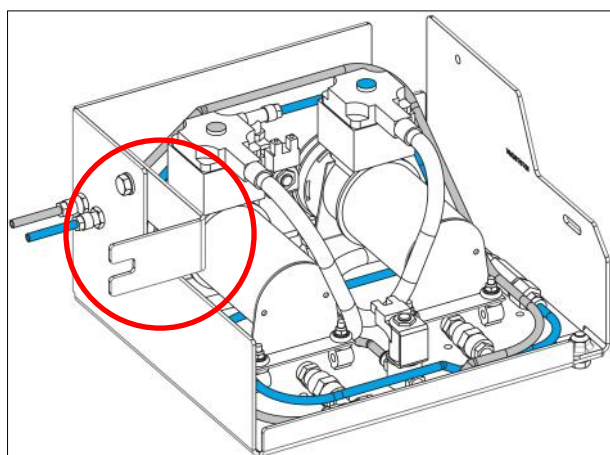
**L** Black: Left air circuit

**R** Blue: Right air circuit

## NR-367814-R

### Bill of material: Mounting material for compressor box

| Item | Part nr      | Name                 | Quantity |
|------|--------------|----------------------|----------|
| 1    | VM3676781    | Metal box cover      | 1        |
| 2    | VC19001      | Rawlnut M6x16        | 2        |
| 3    | M6 DIN9021   | Washer M6 DIN9021    | 2        |
| 4    | M6x20 DIN933 | Bolt M6x20 DIN933    | 2        |
| 5    | VM3678781    | Metal bracket        | 1        |
| 6    | M10 DIN125A  | Washer M10 DIN125A   | 1        |
| 7    | M10 DIN985   | Lock nut M10 DIN985  | 1        |
| 8    | M8x20 DIN933 | Bolt M8x20 DIN933    | 2        |
| 9    | M8 DIN127A   | Lock ring M8 DIN127A | 2        |
| 10   | M8 DIN125A   | Washer M8 DIN125A    | 2        |



**NL** Draai de moer iets los en draai de beugel rechtop.  
Zet de moer vast.

**EN** Loosen the nut slightly and turn the bracket upright.  
Tighten the nut.

**DE** Lösen Sie die Mutter leicht und drehen Sie die Halte-  
rung nach oben. Ziehen Sie die Mutter fest.

**FR** Desserrer légèrement l'écrou et tourner le support vers  
le haut. Serrez l'écrou.

## NR-367814-R

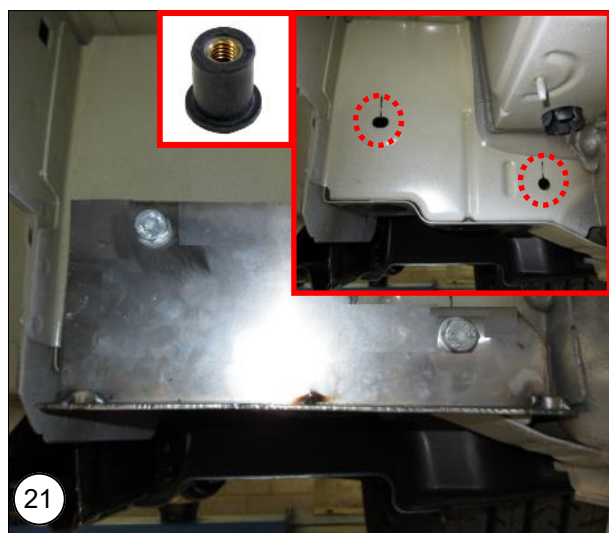


**NL** Locatie compressor: Voor de tank. Gebruik de originele bevestigingspunten, aangegeven in de afbeelding.

**EN** Location for the compressor unit: In front of the tank. Use the original attachment points as shown in the image.

**DE** Dies ist, wo der Kompressor kommt. Für den Tank. Verwenden Sie die Original Befestigungspunkten, in der Abbildung dargestellt.

**FR** C'est là que le compresseur. Pour le réservoir. Utilisez les points de fixation d'origine, de l'illustration.

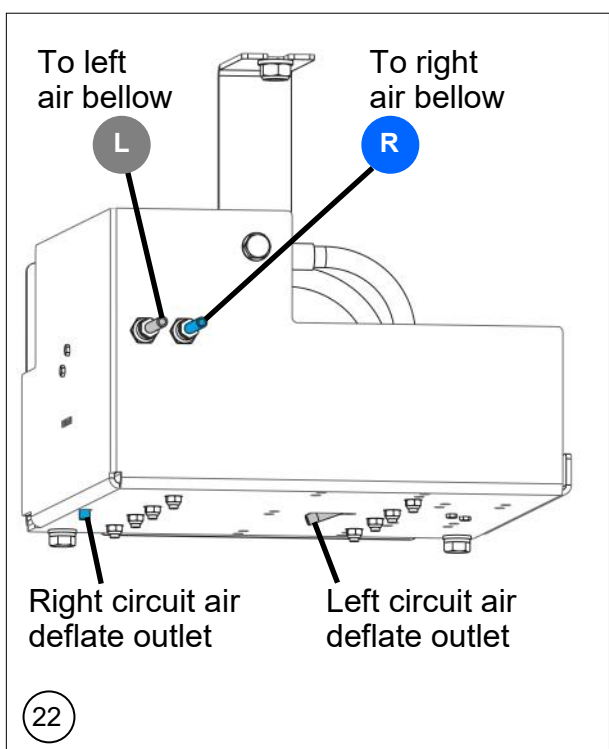


**NL** Plaats in de bevestigingspunten plaat VM3676781 met het meegeleverde bevestigingsmateriaal.

**EN** Place the plate VM3676781 in the fixing points with the supplied mounting material.

**DE** Platzieren Sie die Platte VM3676781 mit dem mitgelieferten Montagematerial in den Befestigungspunkten.

**FR** Placer la plaque VM3676781 dans les points de fixation avec le matériel de montage fourni.

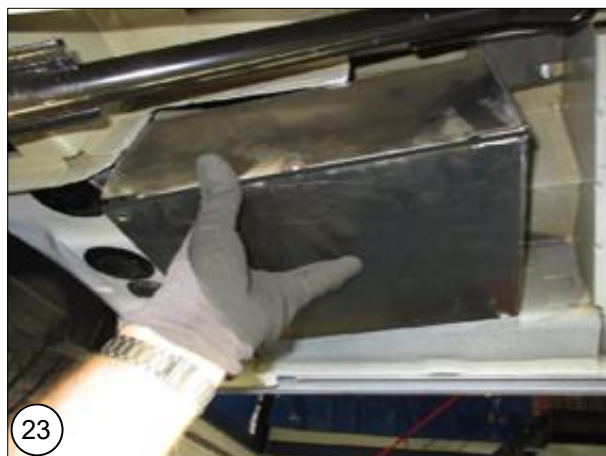


**NL** Sluit de luchtslangen aan op de fittingen van de compressorbak. Sluit de blauwe slang aan op fitting **R** en de zwarte slang op fitting **L**.

**EN** Connect the air lines to the fittings of the compressor housing. Connect the blue line to the **R** fitting and the black line to the **L** fitting.

**DE** Schließen Sie die Luftleitungen an die Anschlüsse des Kompressor Gehäuses an. Verbinden Sie die blaue Leitung mit der **R**-Verschraubung und die schwarze Leitung mit der **L**-Verschraubung.

**FR** Raccorder les conduites d'air aux raccords du carter du compresseur. Raccordez la ligne bleue au raccord **R** et la ligne noire au raccord **L**.

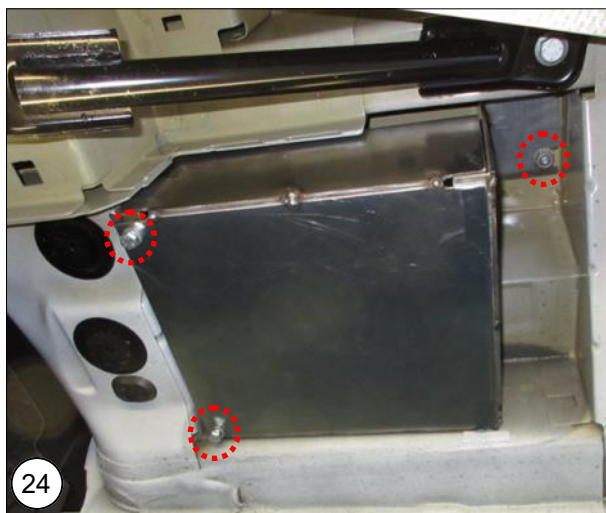


**NL** Schuif de compressorbak in de ontstane ruimte, tegen het chassis.

**EN** Slide the compressor box into the created space, against the chassis.

**DE** Schieben Sie den Verdichterkasten in den dafür vorgesehenen Raum, gegen das Chassis.

**FR** Glissez le boîtier du compresseur dans l'espace créé, contre le châssis.



**NL** Draai de meegeleverde 2 bouten en moer van de compressorunit vast.

**EN** Tighten the supplied 2 bolts and nut of the compressor unit.

**DE** Ziehen Sie die mitgelieferten 2 Schrauben und Muttern der Verdichtereinheit an.

**FR** Serrez les 2 boulons et l'écrou fournis du groupe compresseur.

**NL** Sluit vervolgens de luchtleidingen aan op de luchtballen en de rest van de bekabeling volgens schema.

**EN** Connect the air lines to the air bellows and the rest of the cabling according to diagram.

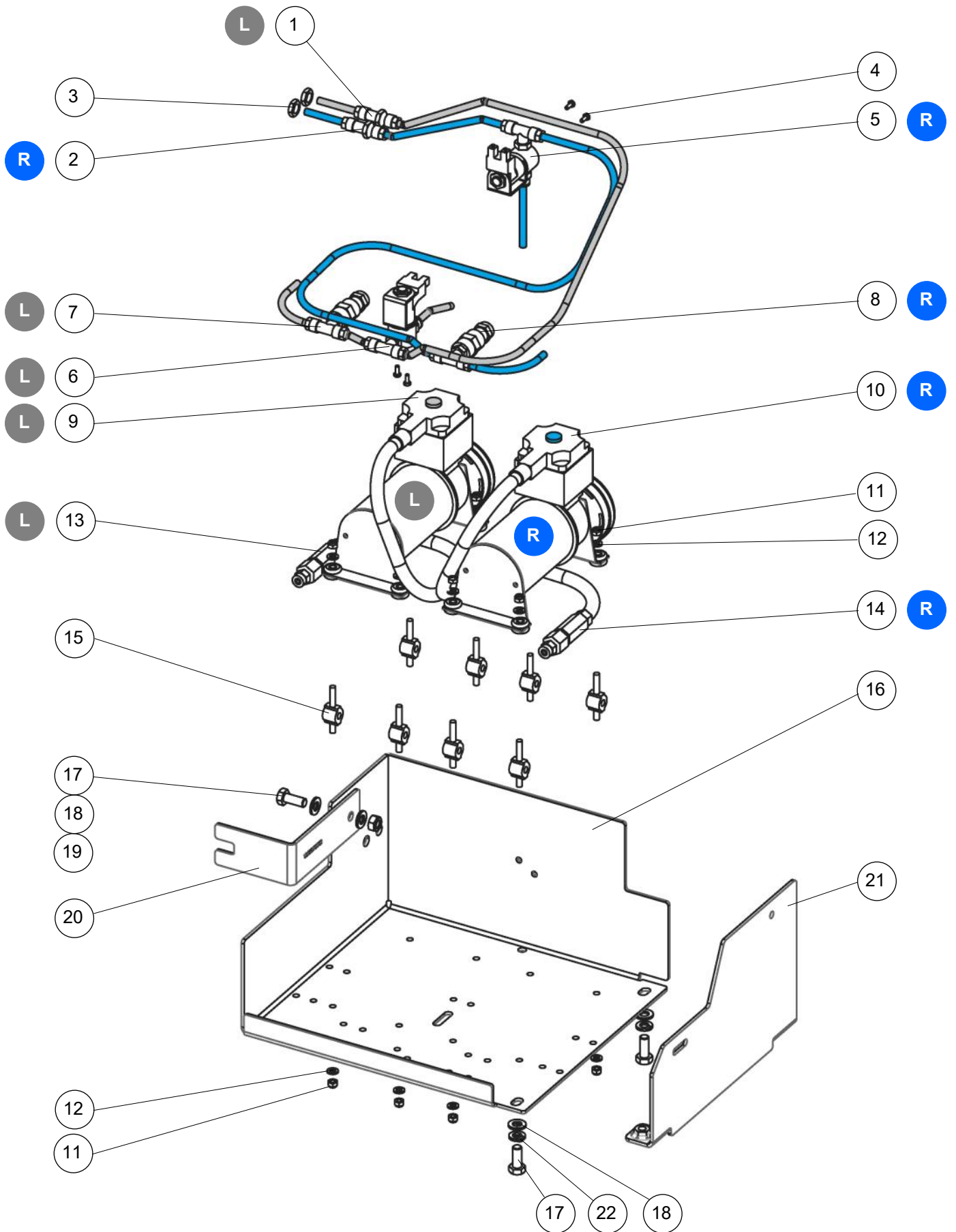
**DE** Schließen Sie dann die Luftleitungen wie geplant an den Luftbalg und den Rest der Verkabelung an.

**FR** Connectez la ligne d'air et le câblage selon le schéma de câblage. Notez les points de masse. Utilisez un revêtement protecteur.

**L** Black: Left air circuit

**R** Blue: Right air circuit

# NR-367814-R



**L** Black: Left air circuit

**R** Blue: Right air circuit

## NR-367814-R

### Bill of material: Compressor box

| Item | Part nr            | Name                                 | Quantity |
|------|--------------------|--------------------------------------|----------|
| 1    | VF01049            | Bulk head fitting, left air circuit  | 1        |
| 2    | VF01049            | Bulk head fitting, right air circuit | 1        |
| 3    | Include in VF01049 | Nut bulk head fitting                | 2        |
| 4    | VC90017            | Screw M4x10                          | 4        |
| 4    | M4 DIN127B         | Spring washer M4                     | 4        |
| 5    | VF02133            | Right pressure relief valve          | 1        |
| 6    | VF02133            | Left pressure relief valve           | 1        |
| 7    | VF02125            | Left safety valve                    | 1        |
| 8    | VF02125            | Right safety valve                   | 1        |
| 9    | VE13013-R10        | Left compressor                      | 1        |
| 10   | VE13013-R10        | Right compressor                     | 1        |
| 11   | M5 DIN985          | Lock nut M5 DIN985                   | 16       |
| 12   | M5 DIN125-1A       | Washer M5 DIN125A                    | 16       |
| 13   | VX70113            | Left one way valve                   | 1        |
| 14   | VX70113            | Right one way valve                  | 1        |
| 15   | VR70000            | Shock damper                         | 8        |
| 16   | VM3675781          | Metal box                            | 1        |
| 17   | M8x20 DIN933       | Nut M8x20 DIN933                     | 3        |
| 18   | M8 DIN125A         | Washer M8 DIN125A                    | 4        |
| 19   | M8 DIN985          | Lock nut M8 DIN985                   | 1        |
| 20   | VM3678781          | Metal bracket                        | 1        |
| 21   | VM3676781          | Metal box cover                      | 1        |
| 22   | M8 DIN127          | Spring washer M8 DIN127              | 2        |

## 8. Fitting the air suspension compressor box, in the car.



**NL** Locatie compressor-unit: Onder de bijrijdersstoel. Houdt u rekening met het geluid dat de compressor-unit maakt. De compressor-unit mag ook in de laadruimte gemonteerd worden, gescheiden van de lading. Wanneer dit voor de passing beter uitkomt, mag u de unit scheiden in twee helften.

**EN** Compressor unit location: Under the passenger seat. Please note the noise that the compressor unit makes. The compressor unit can also be installed in the load compartment, separated from the cargo. When this fits better, you can separate the unit into two halves.



**DE** Position der Kompressor-anlage: Unter dem Beifahrersitz. Beachten Sie die Geräusche, die das Kompressor-einheit macht. Die Kompressor-anlage kann auch im Laderaum, getrennt von der Ladung, eingebaut werden. Wenn dies besser passt, können Sie die Kompressor-anlage in zwei Hälften trennen.

**FR** Emplacement de l'unité compresseur: Sous le siège du passager. Veuillez noter le bruit que fait l'unité de compresseur. Le l'unité compresseur peut également être installé dans le compartiment de charge, séparé du chargement. Lorsque cela convient mieux, vous pouvez séparer l'unité en deux moitiés.



**NL** Sluit de luchtslangen aan op de fittingen van de compressor-unit. Sluit de blauwe slang aan op fitting **R** en de zwarte slang op fitting **L**.

**EN** Connect the air lines to the fittings of the compressor housing. Connect the blue line to the **R** fitting and the black line to the **L** fitting.

**DE** Schließen Sie die Luftschläuche an die Anschlüsse der Kompressor-einheit an. Schließen Sie den blauen Schlauch an Fitting **R** und den schwarzen Schlauch an Fitting **L** an.

**FR** Raccorder les conduites d'air aux raccords du carter du compresseur. Raccordez la ligne bleue au raccord **R** et la ligne noire au raccord **L**.

## NR-367824-R



**NL** Sluit vervolgens de elektrische bekabeling aan volgens schema.

**EN** Connect the electrical wiring in accordance with the diagram.

**DE** Schließen Sie dann die elektrische Verkabelung gemäß dem Schaltplan an.

**FR** Connectez le câblage électrique selon le schéma.



**NL** Controleer of de componenten vrij zijn van bewegende delen en mogelijke lading, en zet de compressorbak met schroeven vast op de wagenbodem.

**EN** Check that the components are free of moving parts and possible cargo load, and secure the compressor box to the vehicle floor with screws.

**DE** Prüfen Sie, ob die Komponenten frei von beweglichen Teilen und möglicher Ladung sind, und befestigen Sie die Kompressor box mit Schrauben am Fahrzeugboden.

**FR** Vérifiez que les composants sont exempts de pièces mobiles et de toute charge éventuelle, et fixez le plateau du compresseur au plancher du véhicule à l'aide de vis.

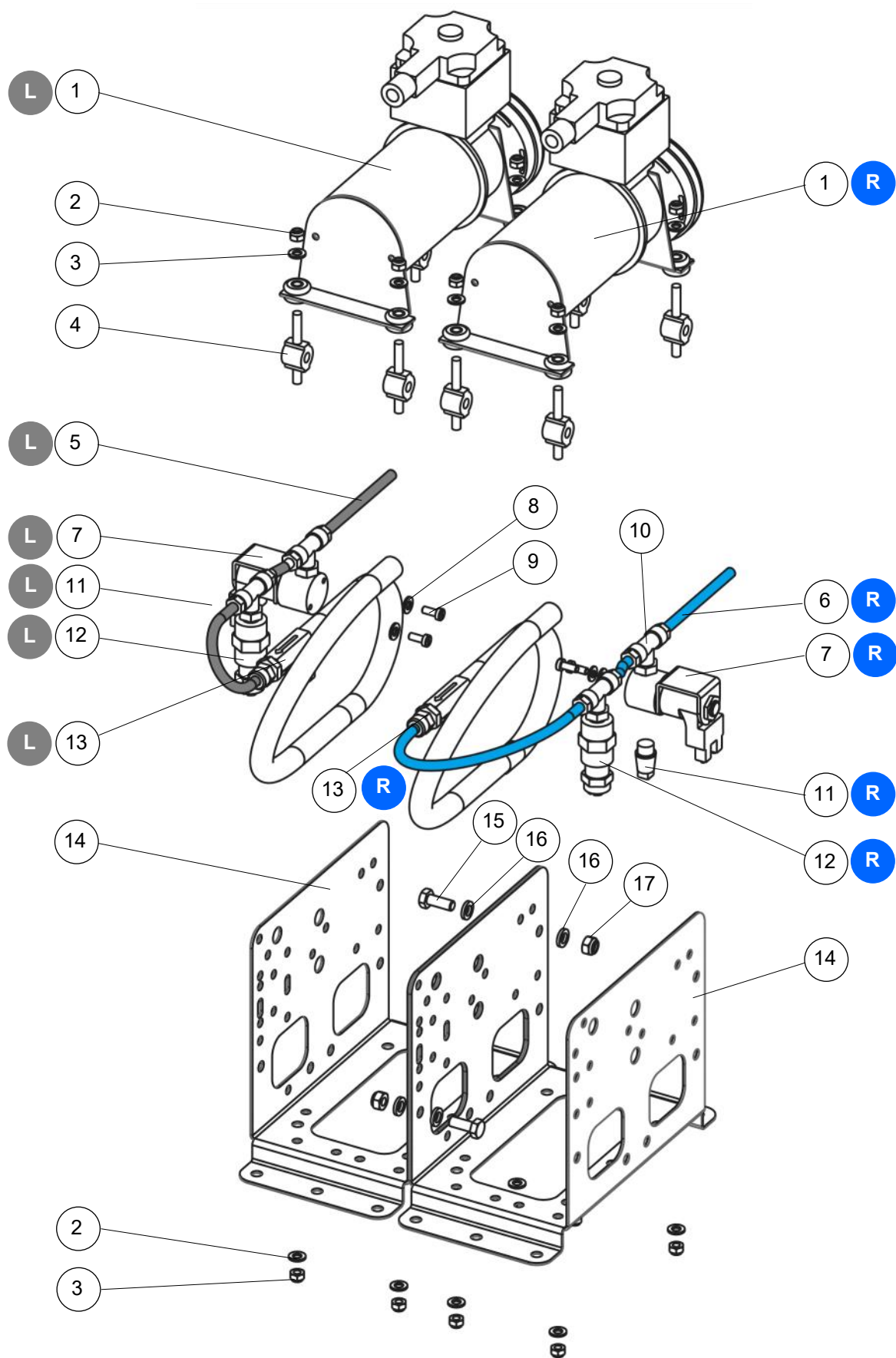
**L**

Black: Left air circuit

**R**

Blue: Right air circuit

# NR-367824-R



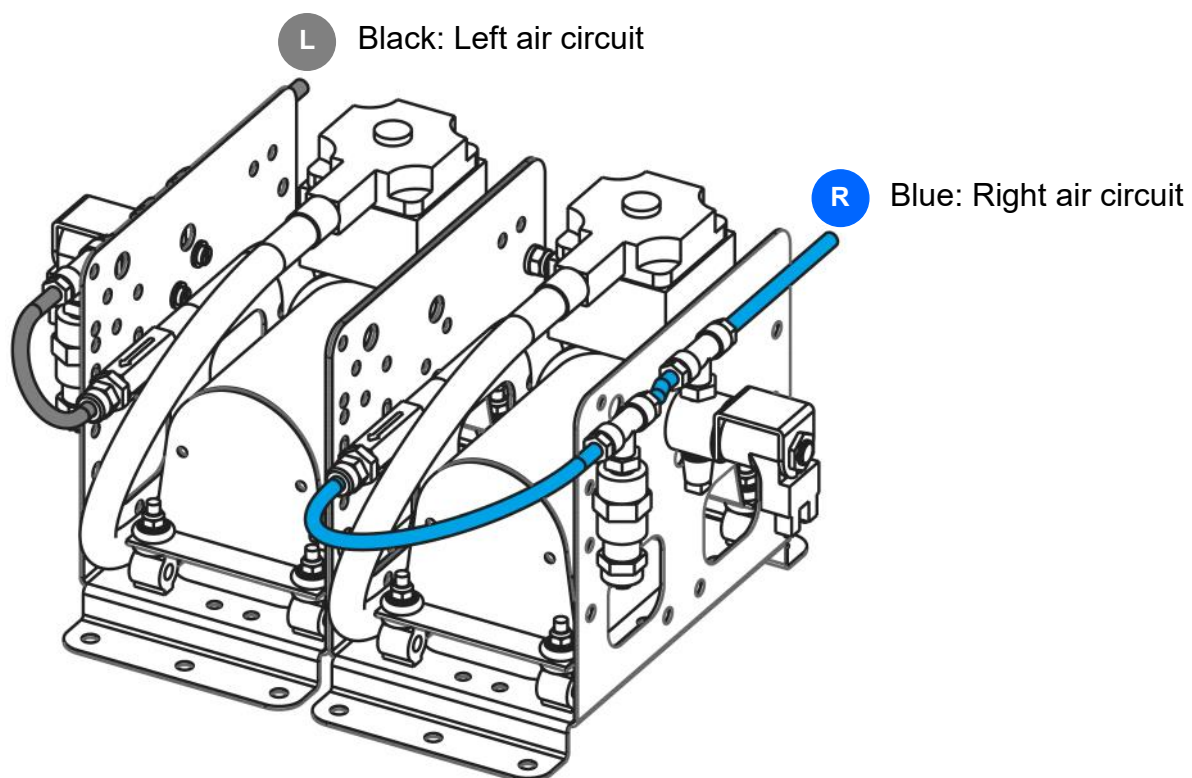
**L** Black: Left air circuit

**R** Blue: Right air circuit

## NR-367824-R

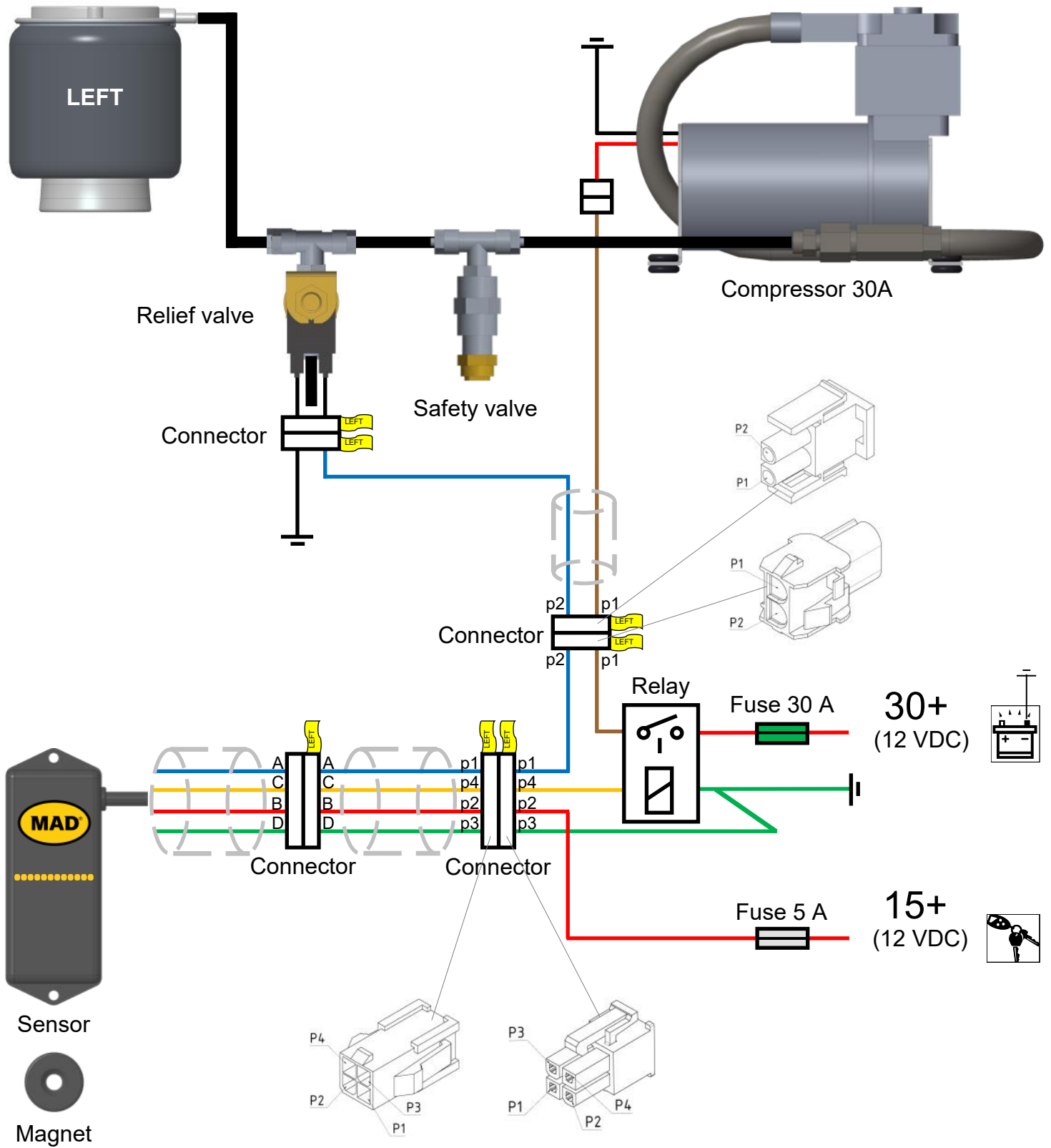
### Bill of material: Compressor box

| Item | Part nr      | Name                         | Quantity |
|------|--------------|------------------------------|----------|
| 1    | VE13013-R10  | Compressor                   | 2        |
| 2    | M5 DIN985    | Lock nut M5 DIN985           | 16       |
| 3    | M5 DIN125-1A | Washer M5 DIN125-1A          | 16       |
| 4    | VR70000      | Rubber damper                | 8        |
| 5    | VL02001      | Air tube black 4-6           | 0.5 m    |
| 6    | VL02007      | Air tube blue 4-6            | 0.5 m    |
| 7    | VF02134      | Solenoid air outlet valve    | 2        |
| 8    | M4 DIN127B   | Lock washer M4               | 4        |
| 9    | VC90017      | Screw M4x10                  | 4        |
| 10   | VF01010      | T-fitting                    | 4        |
| 11   | VF01050      | Outlet silencer 1/8"         | 2        |
| 12   | VF02125      | Pressure relief valve 14 bar | 2        |
| 13   | VX70113      | One way valve                | 2        |
| 14   | VM70200      | Metal bracket                | 2        |
| 15   | M6X16 DIN933 | Bolt M6x16                   | 2        |
| 16   | M6 DIN125A   | Washer M6                    | 4        |
| 17   | M6 DIN985    | Lock nut M6                  | 2        |

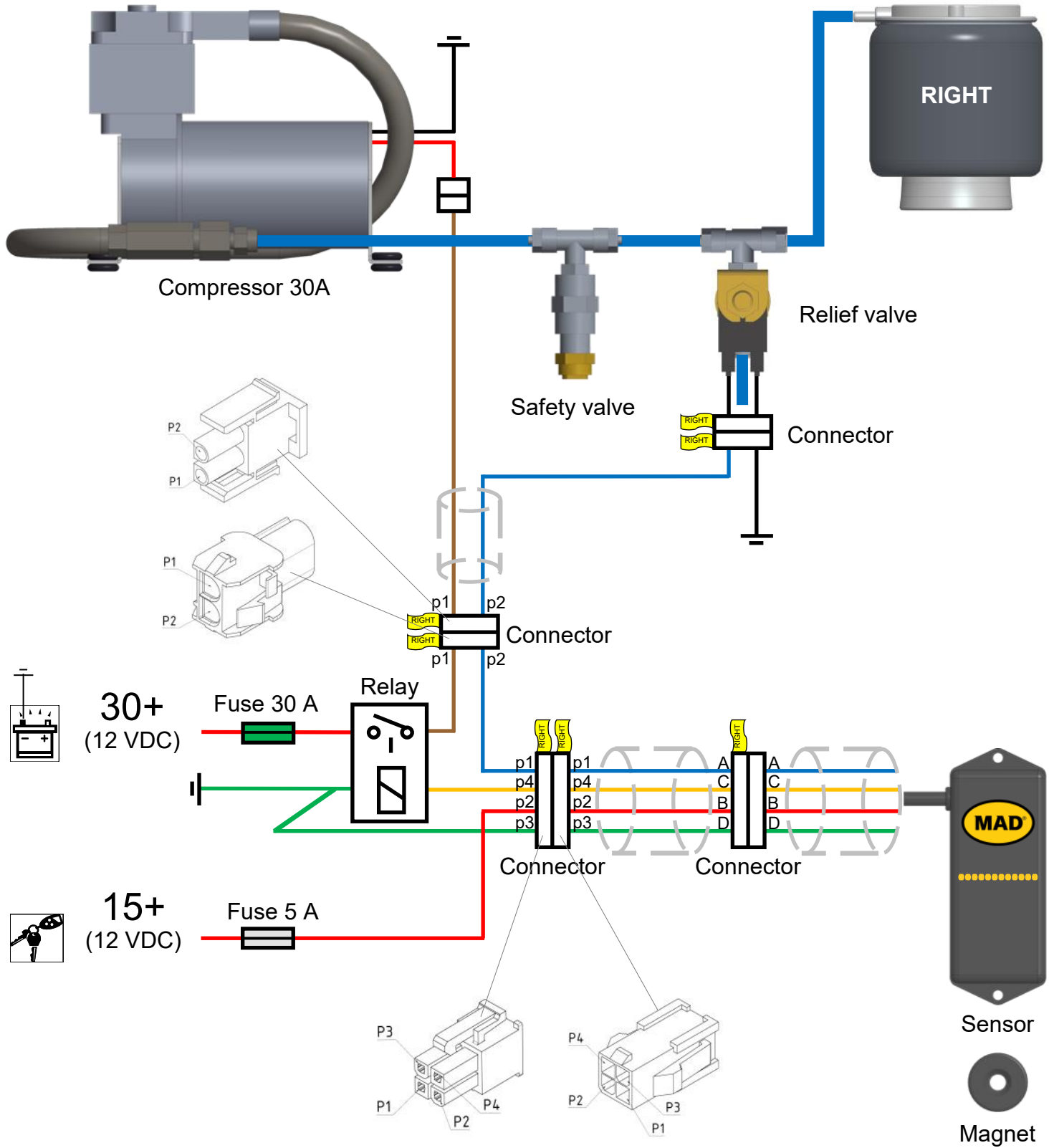


## 9. Diagram Air Master Ultimate

**LEFT**



## RIGHT



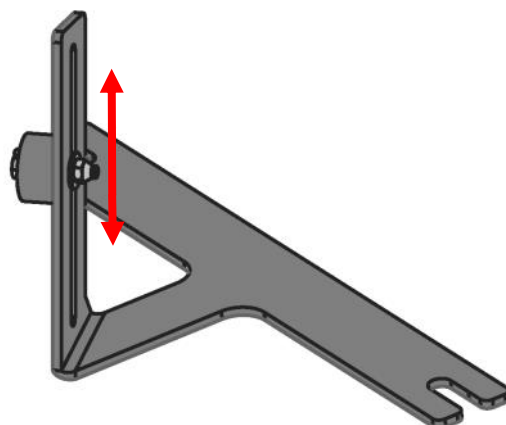
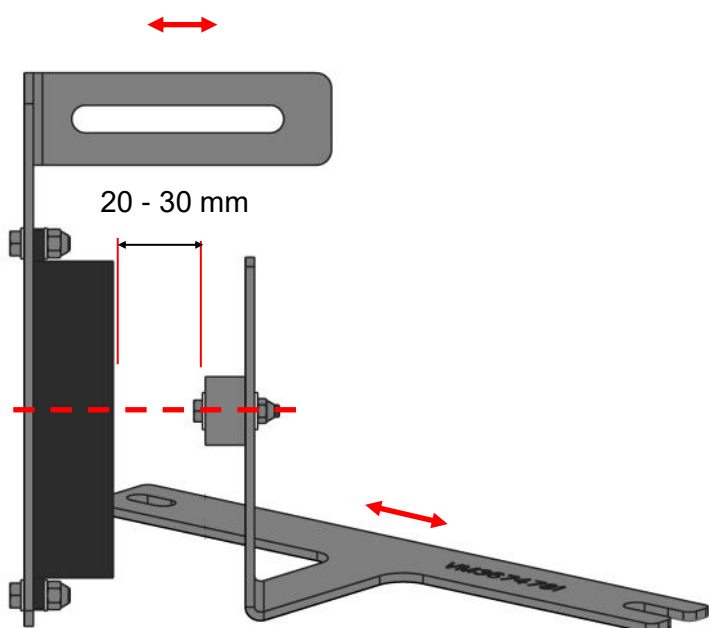
## 10. Adjustment Air Master Ultimate

**NL** Stel het smart air system af zodat de afstand tussen de sensor en de magneet ca. 20-30 mm is. Het is mogelijk om de rijhoogte aan te passen door de magneet over de steun te verplaatsen. Zet het contact aan en wacht ongeveer 25 sec. Dit is een vertragingstijd die ervoor zorgt dat de compressor niet reageert op elke beweging van het voertuig. Het voertuig zal automatisch naar de ingestelde rijhoogte gaan. Stel de magneet totdat de rijhoogte (H, zie pag. 7) bereikt wordt.

**EN** Adjust the smart air system so that the distance between the sensor and magnet is approx. 20-30 mm. It is possible to adjust the ride height of the car by sliding the magnet over the bracket. Switch on the ignition and wait about 25 sec. This is a time delay to avoid that the compressor reacts on every movement of the vehicle. The vehicle is going automatically to the adjusted ride height. Adjust the magnet until the ride height (H, see page 7) is reached.

**DE** Stellen Sie die Smart-Air-System, so dass der Abstand zwischen Sensor und Magnet ca. 20-30 mm ist. Es ist möglich, die Bodenfreiheit des Fahrzeugs durch Verschieben des Magnet über der Halterung eingestellt werden. Zündung einschalten und warten Sie etwa 25 Sekunden. Dies ist eine Zeitverzögerung zu vermeiden, dass der Kompressor bei jeder Bewegung des Fahrzeugs reagiert. Das Fahrzeug wird automatisch an den eingestellten Fahrhöhe gehen. Den Magneten so einstellen, dass die Fahrhöhe (H, siehe Seite 7) erreicht wird.

**FR** Ajuster le système smart air de sorte que la distance entre le capteur et l'aimant est d'environ 20 à 30 mm. Il est possible d'ajuster la niveau du véhicule par coulissement l'aimant sur le support. Mettre le contact et attendre environ 25 secondes. C'est un temps de retard pour éviter le compresseur réagit à chaque mouvement du véhicule. Le véhicule aller passer automatiquement à la hauteur ajustée. Régler l'aimant jusqu'à ce que la hauteur de course (H, voir page 7) soit atteinte.









**MAD**

Wiltonstraat 53  
3905 KW Veenendaal  
The Netherlands

T +31 (0) 318 586 100

**mad-automotive.com**



**Suspension  
Systems**