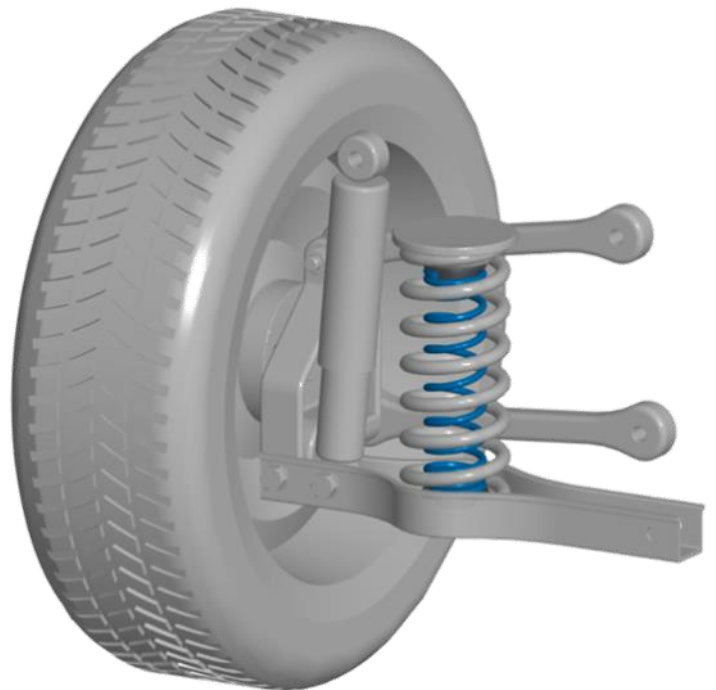


**HV-373095**

Kia Rio

**MAX COMFORT.  
MAX CONTROL.  
MAX SAFETY.**



**Suspension  
Systems**

**NL** Montage handleiding  
**EN** Fitting instructions  
**DE** Einbau Anleitung  
**FR** Guide d'installation

VH3720309-02



## Notice

### NL

1. Monteer originele delen van de auto volgens voorschriften in het werkplaats-handboek.
2. Controleer na de montage of de MAD veer voldoende voorspanning heeft.
3. Bescherm metalen delen met een corrosie-werende coating.
4. Stel de koplamphoogte en indien aanwezig het camera en / of radarsysteem op-nieuw af.
5. Bij een multi-link wielophanging is het raadzaam opnieuw uit te lijnen.
6. Op de volgende pagina vindt u de QR codes en URL's om de betreffende documen-ten van deze set te downloaden

### EN

1. Mount original parts of the car as specified in the workshop manual.
2. After mounting, check that the MAD spring has enough pre-tension.
3. Protect metal parts with an anticorrosive coating.
4. Readjust the headlights, and the camera and/or radar system if present.
5. With multi-link suspension, we recommend realigning.
6. On the following page you will find the QR codes and URLs to download the relevant documents of this set

### DE

1. Montieren Sie Originalteile des Autos gemäß den Anweisungen im Werkstatthand-buch.
2. Überprüfen Sie nach der Montage, ob die MAD-Feder ausreichend Vorspannung hat.
3. Schützen Sie Metallteile mit einer korrosionsbeständigen Beschichtung.
4. Stellen Sie die Scheinwerferhöhe und, falls vorhanden, die Kamera und/oder das Radarsystem erneut ein.
5. Bei einer Mehrlenker-Radaufhängung empfiehlt es sich, diese erneut auszurichten.
6. Auf der folgenden Seite finden Sie die QR-Codes und URLs zum Herunterladen der relevanten Dokumente dieses Sets

### FR

1. Installez les pièces d'origine du véhicule comme indiqué dans le manuel d'atelier.
2. Après l'installation, vérifiez que les ressorts MAD soient suffisamment sous pression.
3. Protégez les pièces métalliques avec un revêtement résistant à la corrosion.
4. Réglez à nouveau la hauteur des phares et le système de caméra et/ou de radar, le cas échéant.
5. Dans le cas d'une suspension multi-bras, il est conseillé de refaire la géométrie.
6. Sur la page suivante, vous trouverez les QR codes et les URL permettant de télé-charger les documents.



## Notice



<https://mad-automotive.com/documents/VH3720309.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/TU-025200.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/9901.pdf>

## Notice

### NL Aanhaalmoment

(in aansluiting van VDI 2230 uitgave 2001)  
Metrisch schroefdraad en Ripp- en Tensilock schroeven  
DIN912, DIN931, DIN933, DIN985...  
DIN88933 DIN88934, DIN88913, DIN88914.

**Aanhaalmoment van originele bouten en moeren  
volgens werkplaatshandboek.**

|              | Aandraaimoment [Nm] |      |
|--------------|---------------------|------|
|              | <i>Klasse</i>       |      |
| Schroefdraad | 8.8                 | 10.9 |
| 5            | 5                   | 7.4  |
| 6            | 8.6                 | 12.7 |
| 8            | 21                  | 30.8 |
| 10           | 41.6                | 61.1 |
| 12           | 72.5                | 107  |
| 14           | 110                 | 140  |
| 16           | 150                 | 160  |

### EN Tightening torque

(following VDI 2230 publishing 2001)  
Metric screw thread and Ripp- and Tensilock bolts  
DIN912, DIN931, DIN933, DIN985...  
DIN88933 DIN88934, DIN88913, DIN88914.

**Tightening torque of original bolts and nuts accord-  
ing to workshop manual.**

|        | Torque values [Nm]    |      |
|--------|-----------------------|------|
|        | <i>Strength class</i> |      |
| Thread | 8.8                   | 10.9 |
| 5      | 5                     | 7.4  |
| 6      | 8.6                   | 12.7 |
| 8      | 21                    | 30.8 |
| 10     | 41.6                  | 61.1 |
| 12     | 72.5                  | 107  |
| 14     | 110                   | 140  |
| 16     | 150                   | 160  |

### DE Anziehdrehmoment

(in Anlehnung an VDI 2230 Ausgabe 2001)  
Metrischem Gewinde und Ripp- und Tensilock Schrau-  
ben  
DIN912, DIN931, DIN933, DIN985...  
DIN88933 DIN88934, DIN88913, DIN88914.

**Anziehdrehmoment der Originalschrauben und -  
Mutter gemäß Werkstatthandbuch.**

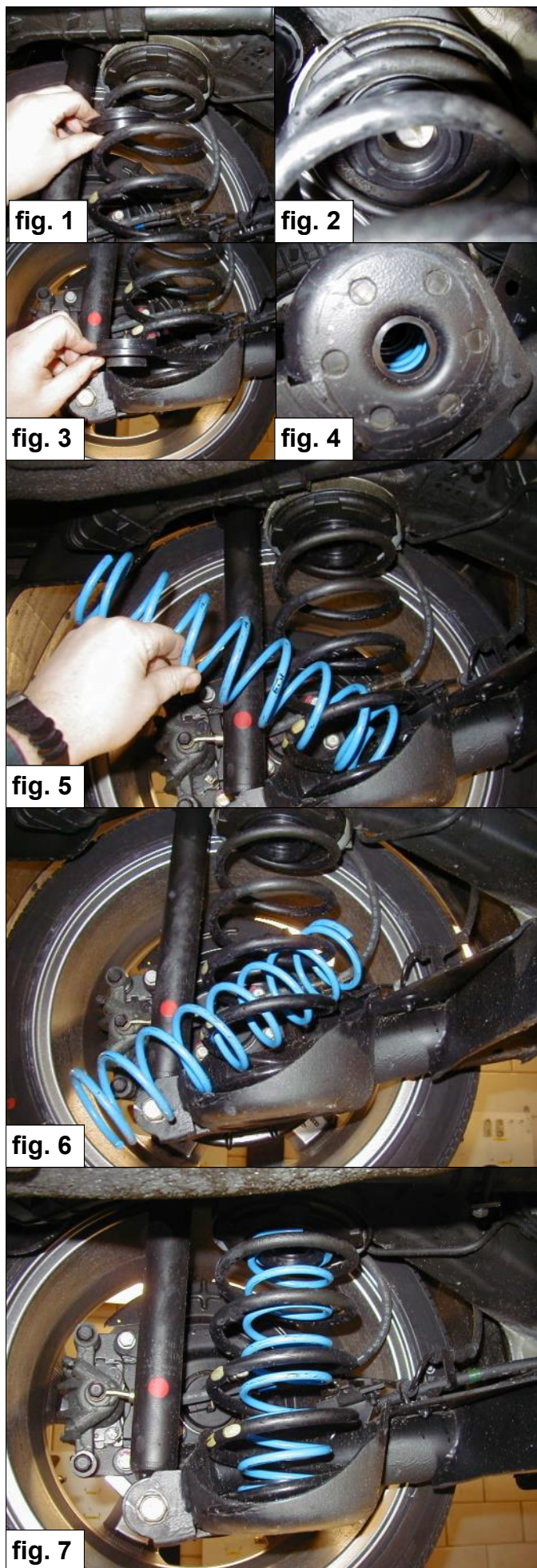
|         | Anziehdrehmoment [Nm]    |      |
|---------|--------------------------|------|
|         | <i>Festigkeitsklasse</i> |      |
| Gewinde | 8.8                      | 10.9 |
| 5       | 5                        | 7.4  |
| 6       | 8.6                      | 12.7 |
| 8       | 21                       | 30.8 |
| 10      | 41.6                     | 61.1 |
| 12      | 72.5                     | 107  |
| 14      | 110                      | 140  |
| 16      | 150                      | 160  |

### FR Couples de serrage

(à l'instar du VDI 2230 Edition 2001)  
Filetage métrique et boulons Ripp et Tensilock  
DIN912, DIN931, DIN933, DIN985...  
DIN88933 DIN88934, DIN88913, DIN88914.

**Couple de serrage des boulons et écrous d'origine  
selon le manuel d'atelier.**

|          | Couple de serrage [Nm]    |      |
|----------|---------------------------|------|
|          | <i>Classe d'intensité</i> |      |
| Filetage | 8.8                       | 10.9 |
| 5        | 5                         | 7.4  |
| 6        | 8.6                       | 12.7 |
| 8        | 21                        | 30.8 |
| 10       | 41.6                      | 61.1 |
| 12       | 72.5                      | 107  |
| 14       | 110                       | 140  |
| 16       | 150                       | 160  |



NL

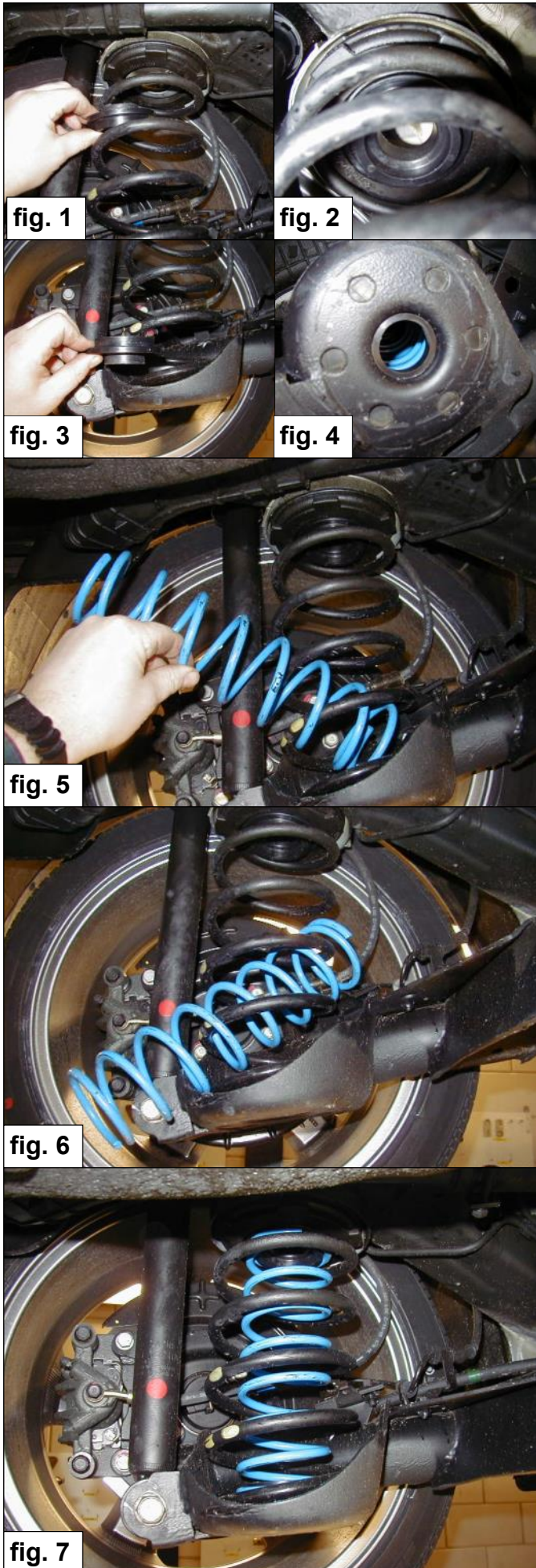
1. Hef de auto uit zijn veren tot de wielen vrij zijn.
2. Plaats een van de kunststof schotels door de windingen van de veer in het gat van de originele bovenschotel. Zie fig 1 en 2.
3. Plaats een van de kunststof schotels door de windingen van de veer in het gat van de originele onderschotel. Zie fig 3 en 4.
4. Plaats de hulpveer met een kantelbeweging in de hoofdveer en schroef deze geheel in de hoofdveer. Zie fig 5 en 6.
5. Zorg er voor dat de hulpveer en de veerschotels goed centrereren.
6. Plaats de auto op zijn wielen.
7. Stel de koplamphoogte opnieuw af.

EN

1. Jack up the car until the wheels are off the ground.
2. Place one of the plastic spring seats through the windings of the spring into the hole in the original upper spring seat. See fig. 1 and 2.
3. Place one of the plastic spring seats through the windings of the spring into the hole of the original lower spring seat. See fig 3 and 4.
4. Cant the auxiliary spring into the main spring and turn it all the way into the main spring. See fig 5 and 6.
5. Take care that the spring seats and auxiliary spring are centring right.
6. Put the car back on it's wheels.
7. Readjust the head light beams.

DE

1. Heben Sie das Fahrzeug an bis die Rädern frei von Boden sind.
2. Stellen Sie einen Plastik Federteller durch die Windungen der Feder in das Loch des obere Federtellers. Siehe Fig. 1 und 2.
3. Stellen Sie einen Plastik Federteller durch die Windungen der Feder in das Loch des untere Federtellers. Siehe Fig. 3 und 4.
4. Kippen Sie die Hilfsfeder in die Hauptfeder und drehen sie die Hilfsfeder ganz in die Hauptfeder. Siehe Fig. 5 und 6.
5. Achten Sie darauf dass die Federtellern und Hilfsfedern richtig zentrieren.
6. Lassen Sie das Fahrzeug ab.
7. Stellen Sie die Scheinwerferhöhe neu ein.



FR

1. Soulevez le véhicule hors des ressorts jusqu'à ce que les roues soient libres.
2. Placez l'une des coupelles en plastique en passant à travers les spires du ressort principal dans le trou de la coupelle supérieure d'origine. Voir fig. 1 et 2.
3. Placez l'une des coupelles en plastique en passant à travers les spires du ressort principal dans le trou de la coupelle inférieure d'origine. Voir fig. 3 et 4.
4. Insérez entièrement le ressort auxiliaire par un mouvement de basculement dans le ressort principal à travers les spires de ce dernier. Voir fig. 5 et 6.
5. Assurez-vous que le ressort auxiliaire et les coupelles soient correctement centrés.
6. Remplacez le véhicule sur ses roues.
7. Réajustez la hauteur des phares.



**MAD**

Wiltonstraat 53  
3905 KW Veenendaal  
The Netherlands

T +31 (0) 318 586 100

**mad-automotive.com**



**Suspension  
Systems**