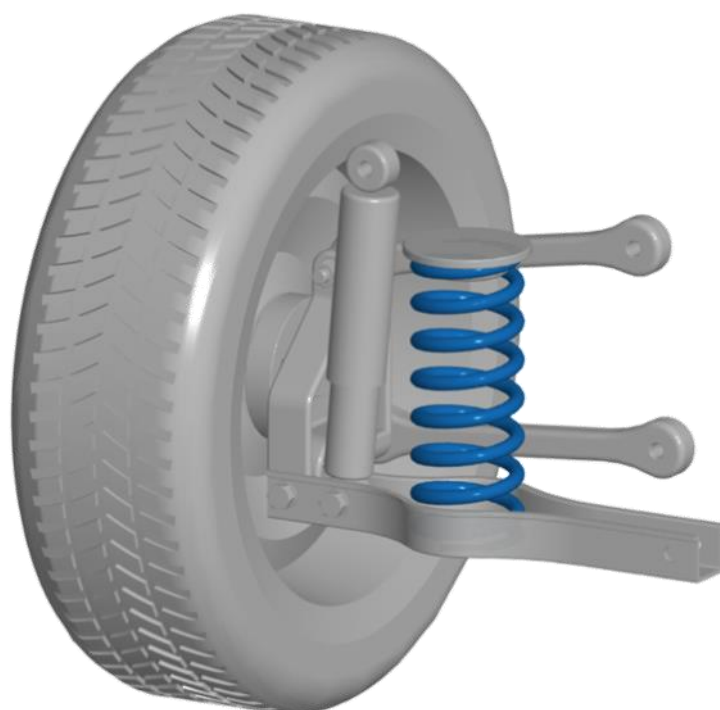


HV-373118 / HV-373138

Kia Carens / Magentis

**MAX COMFORT.
MAX CONTROL.
MAX SAFETY.**



**Suspension
Systems**

NL Montage handleiding
EN Fitting instructions
DE Einbau Anleitung
FR Guide d'installation



Notice

NL

1. Monteer originele delen van de auto volgens voorschriften in het werkplaats-handboek.
2. Controleer na de montage of de MAD veer voldoende voorspanning heeft.
3. Bescherm metalen delen met een corrosie-werende coating.
4. Stel de koplamphoogte en indien aanwezig het camera en / of radarsysteem op-nieuw af.
5. Bij een multi-link wielophanging is het raadzaam opnieuw uit te lijnen.
6. Op de volgende pagina vindt u de QR codes en URL's om de betreffende documen-ten van deze set te downloaden

EN

1. Mount original parts of the car as specified in the workshop manual.
2. After mounting, check that the MAD spring has enough pre-tension.
3. Protect metal parts with an anticorrosive coating.
4. Readjust the headlights, and the camera and/or radar system if present.
5. With multi-link suspension, we recommend realigning.
6. On the following page you will find the QR codes and URLs to download the relevant documents of this set

DE

1. Montieren Sie Originalteile des Autos gemäß den Anweisungen im Werkstatthand-buch.
2. Überprüfen Sie nach der Montage, ob die MAD-Feder ausreichend Vorspannung hat.
3. Schützen Sie Metallteile mit einer korrosionsbeständigen Beschichtung.
4. Stellen Sie die Scheinwerferhöhe und, falls vorhanden, die Kamera und/oder das Radarsystem erneut ein.
5. Bei einer Mehrlenker-Radaufhängung empfiehlt es sich, diese erneut auszurichten.
6. Auf der folgenden Seite finden Sie die QR-Codes und URLs zum Herunterladen der relevanten Dokumente dieses Sets

FR

1. Installez les pièces d'origine du véhicule comme indiqué dans le manuel d'atelier.
2. Après l'installation, vérifiez que le ressort MAD est suffisamment précontraint.
3. Protégez les pièces métalliques avec un revêtement résistant à la corrosion.
4. Réglez à nouveau la hauteur des phares et le système de caméra et/ou de radar, le cas échéant.
5. Dans le cas d'une suspension multibras, il est conseillé de refaire la géométrie.
6. Sur la page suivante, vous trouverez les codes QR et les URL permettant de télé-charger les documents pertinents de cette série.



Notice



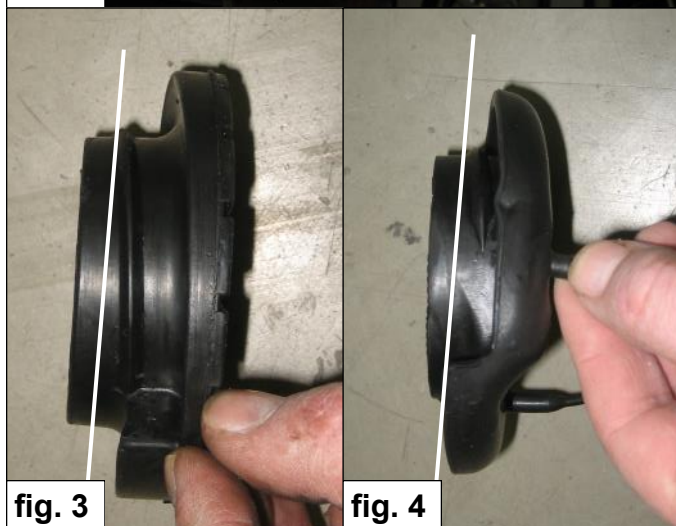
<https://mad-automotive.com/documents/VH3720311.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/TU-025316.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/9901.pdf>

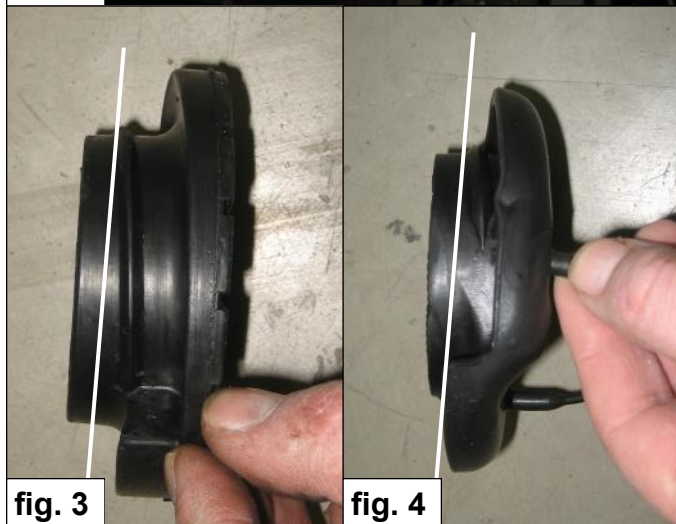


NL

1. Hef de auto uit de veren en verwijder de achterwielen.
2. Ondersteun de draagarm en verwijder de bout van de draagarm aan de wielzijde. Zie fig.1. **Let op: de draagarm staat onder veerspanning.**
3. Laat de draagarm voorzichtig zakken en verwijder de hoofdveer. Zie fig. 2.
4. Snij de originele bovenste en onderste veerrubbers met een stanley mes af volgens de aangegeven lijn. Zie fig. 3 en 4.
5. Zet het bovenste veerrubber over op de MAD vervangende hoofdveer
6. Plaats de MAD vervangende hoofdveer onder de auto. Let op dat het onderste windingsuiteinde van de hoofdveer goed in het veerslot valt.
7. Ondersteun de draagarm en monteer de bout aan de wielzijde. Zie fig.1.
8. Plaats de auto op zijn wielen.

EN

1. Jack up the car and remove the rear wheels.
2. Support the wheel arm and remove the wheel arm bolt at the wheel side. See fig. 1. **Take care: The wheel arm is under tension of the spring.**
3. Carefully lower the wheel arm and remove the main spring. See fig. 2.
4. Cut the original upper and lower rubbers with a Stanley knife according to the shown line. See fig. 3 an 4.
5. Put the top spring rubbers on to the MAD spring.
6. Fit the MAD spring. Take care that the lower windings end centres right into spring end the lower spring seat.
7. Support the wheel arm and lower the car. See fig.1
8. Put the car back on it's wheels.



DE

1. Heben Sie das Fahrzeug an und entfernen Sie die Rädern.
2. Unterstützen Sie den Tragarm und entfernen Sie den Trag-armbolzen an die Rad Seite. Siehe Fig. 1. **Achten Sie darauf dass der Tragarm unter Federspannung ist.**
3. Lassen Sie den Tragarm Vorsicht herunter und entfernen Sie die Hauptfeder. Siehe Fig. 2.
4. Schneiden Sie die originale obere und untere Gummis mit einem Stanley Messer nach die angegebenen Linie. Siehe Fig. 3 und 4.
5. Stellen Sie die originale Federgummis zu der MAD Ersatzfeder.
6. Stellen Sie die MAD Ersatzfeder. Achten Sie darauf dass der Gummi Punkt des untere Federtellers richtig in das Loch des zentriert.
7. Unterstützen Sie der Tragarm und montieren Sie den Bolzen an der Rad Seite. Siehe Fig. 1.
8. Lassen Sie das Fahrzeug ab.

FR

1. Soulevez la voiture hors des ressorts et enlevez les roues arrière.
2. Soutenez le bras de suspension et enlevez le boulon du bras de suspension côté roue. Voir fig. 1. **Attention: le bras de suspension est sous tension.**
3. Faites soigneusement descendre le bras de suspension et enlevez le ressort principal. Voir fig. 2.
4. Coupez les caoutchoucs d'origine des ressorts supérieur et inférieur avec un couteau Stanley en suivant la ligne indiquée. Voir les figures 3 et 4.
5. Placez les caoutchoucs d'origine sur le ressort de substitution MAD.
6. Placez le ressort principal de substitution MAD. Assurez-vous que la pointe en caoutchouc faisant saillie sur le caoutchouc inférieur est correctement centrée dans l'orifice du bras de suspension.
7. Soutenez le bras de suspension et montez le boulon côté roue. Voir fig.1.
8. Remplacez le véhicule sur ses roues.

MAD

Wiltonstraat 53
3905 KW Veenendaal
The Netherlands

T +31 (0) 318 586 100

mad-automotive.com



**Suspension
Systems**