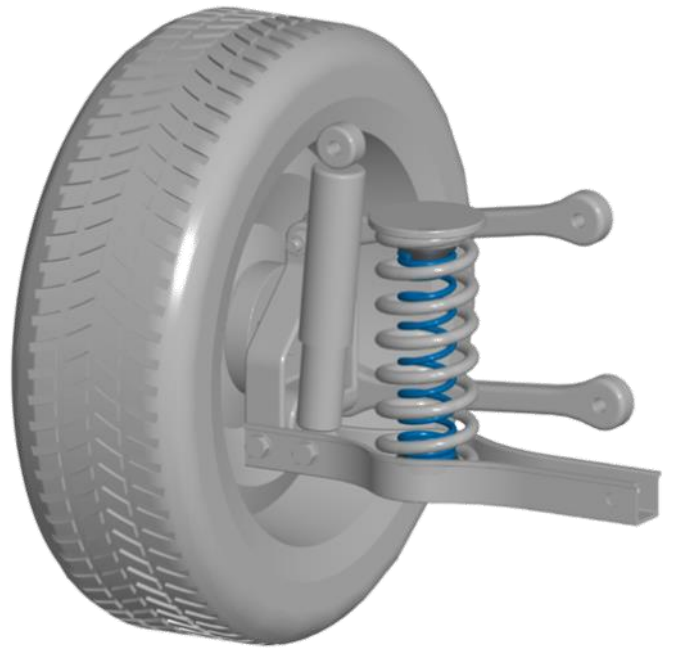


**HV-373205**

Kia Picanto & Hyundai i10

**MAX COMFORT.  
MAX CONTROL.  
MAX SAFETY.**



**Suspension  
Systems**

**NL** Montage handleiding  
**EN** Fitting instructions  
**DE** Einbau Anleitung  
**FR** Guide d'installation

VH3720320-02



## Notice

### NL

1. Monteer originele delen van de auto volgens voorschriften in het werkplaats-handboek.
2. Controleer na de montage of de MAD veer voldoende voorspanning heeft.
3. Bescherm metalen delen met een corrosie-werende coating.
4. Stel de koplamphoogte en indien aanwezig het camera en / of radarsysteem op-nieuw af.
5. Bij een multi-link wielophanging is het raadzaam opnieuw uit te lijnen.
6. Op de volgende pagina vindt u de QR codes en URL's om de betreffende documen-ten van deze set te downloaden

### EN

1. Mount original parts of the car as specified in the workshop manual.
2. After mounting, check that the MAD spring has enough pre-tension.
3. Protect metal parts with an anticorrosive coating.
4. Readjust the headlights, and the camera and/or radar system if present.
5. With multi-link suspension, we recommend realigning.
6. On the following page you will find the QR codes and URLs to download the relevant documents of this set

### DE

1. Montieren Sie Originalteile des Autos gemäß den Anweisungen im Werkstatt-hand-buch.
2. Überprüfen Sie nach der Montage, ob die MAD-Feder ausreichend Vorspannung hat.
3. Schützen Sie Metallteile mit einer korrosionsbeständigen Beschichtung.
4. Stellen Sie die Scheinwerferhöhe und, falls vorhanden, die Kamera und/oder das Radarsystem erneut ein.
5. Bei einer Mehrlenker-Radaufhängung empfiehlt es sich, diese erneut auszurichten.
6. Auf der folgenden Seite finden Sie die QR-Codes und URLs zum Herunterladen der relevanten Dokumente dieses Sets

### FR

1. Installez les pièces d'origine du véhicule comme indiqué dans le manuel d'atelier.
2. Après l'installation, vérifiez que les ressorts MAD soient suffisamment sous pression.
3. Protégez les pièces métalliques avec un revêtement résistant à la corrosion.
4. Réglez à nouveau la hauteur des phares et le système de caméra et/ou de radar, le cas échéant.
5. Dans le cas d'une suspension multi-bras, il est conseillé de refaire la géométrie.
6. Sur la page suivante, vous trouverez les QR codes et les URL permettant de télé-charger les documents.



## Notice



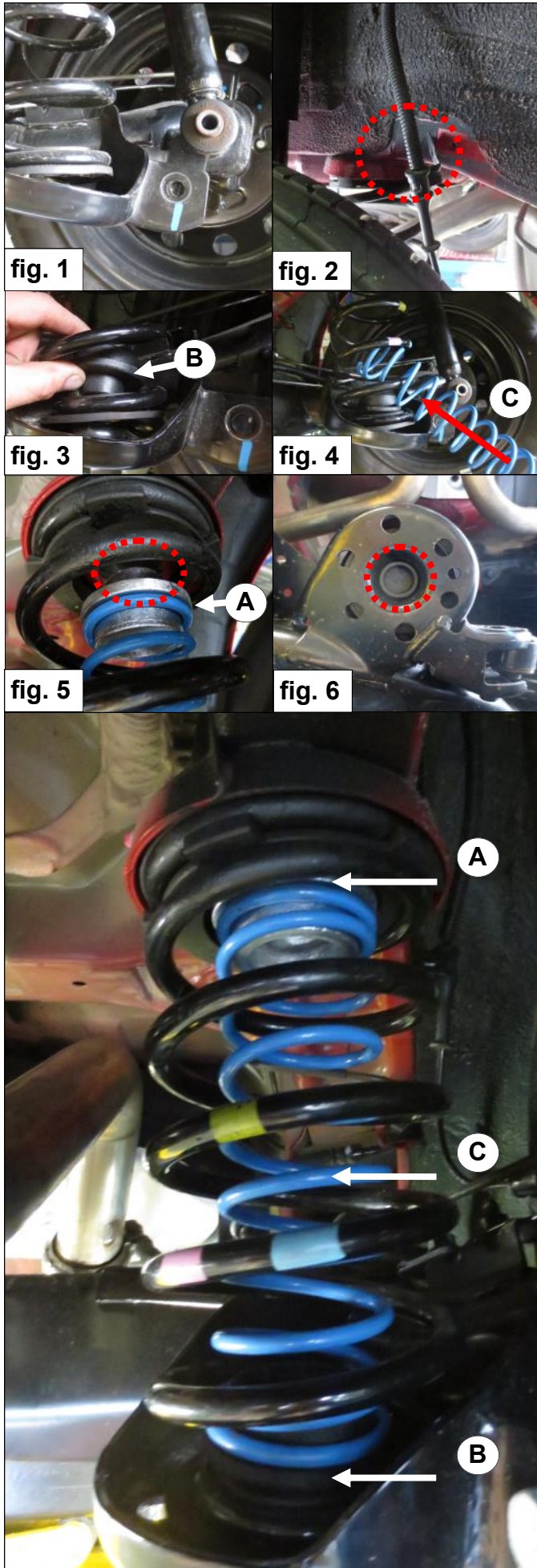
<https://mad-automotive.com/documents/VH3720320.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/TU-026072.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/9901.pdf>



NL

1. Demonteer de onderste schokdemperbouten. Zie fig. 1.
2. Maak de beide bevestigingen van de ABS kabels los. Zie fig. 2.
3. Hef de auto zo ver mogelijk uit de veren. De hoofdveer hoeft niet gedemonteerd te worden.
4. Plaats de kunststof veerschotel **B** onder in het gat van de draagarm. Zie fig. 3.
5. Breng de hulpveer **C** met veerschotel **A** met een kantel beweging in de hoofdveer en draai de hulpveer **C** helemaal in de hoofdveer. Zie fig 4 & 5.
6. Laat de auto zakken en let er op dat de veerschotels **A** & **B** van de hulpveersset boven en onder goed centreren. Zie fig 5 & 6.
7. Zet de steuntjes van de ABS kabels weer vast en monteer de onderste schokdemperbouten.

EN

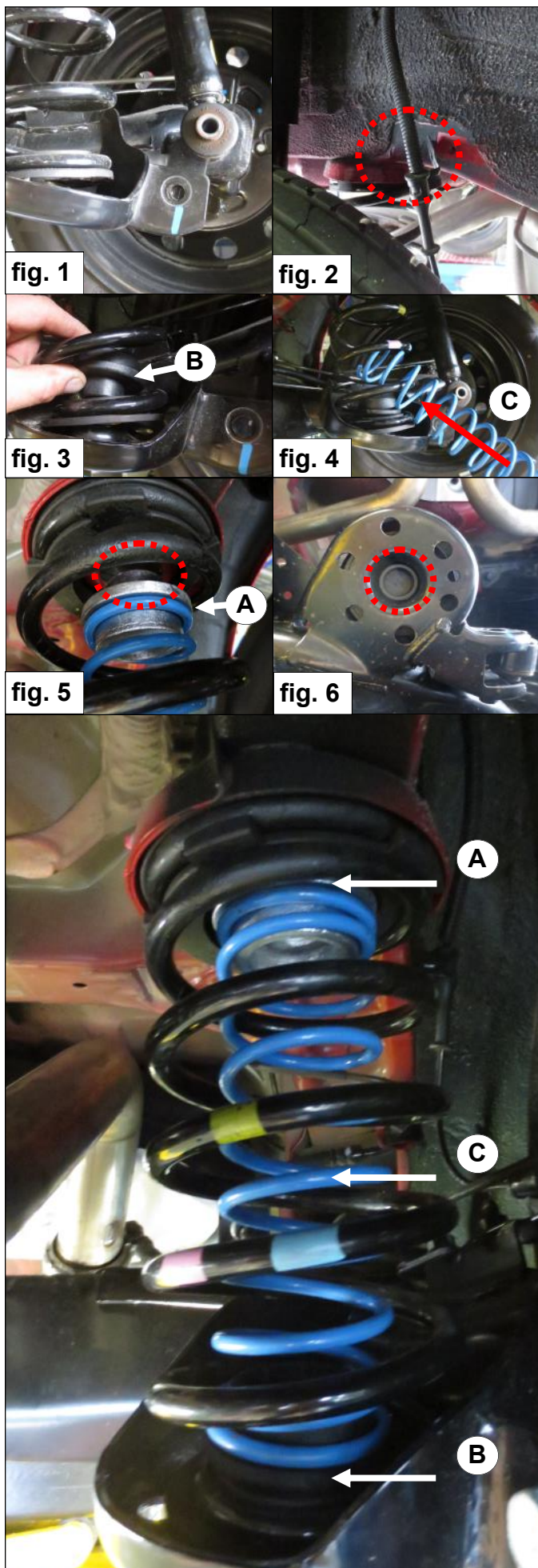
1. Disconnect bottom shock absorber bolts. See fig. 1.
2. Loosen both brackets of the ABS cable. See fig. 2.
3. Jack up the rear of the car as far as possible. Do not dismount the mainspring.
4. Place the plastic spring seat **B** below in the hole of the support arm. See fig. 3.
5. Tilt auxiliary spring **C** with spring seat **A** in to the main spring and turn it until it is completely in the main spring. See fig. 4 & 5.
6. Lower the car and take care that the spring seats **A** & **B** go right into the holes in the original spring seats. See fig. 5 & 6.
7. Refit the brackets of the ABS cables and the lower shock absorber bolts.

DE

1. Demontieren Sie die Stoßdämpfer am untere Ende. Siehe Abb. 1.
2. Entfernen Sie die Befestigung des ABS Kabels. Siehe Abb. 2.
3. Heben Sie das Fahrzeug so weit möglich an. Die Hauptfeder nicht demontieren.
4. Montieren Sie den Plastik Federteller **B** unter in das Loch des Tragarmes. Siehe Abb. 3.
5. Kippen Sie Hilfsfeder **C** mit dem Federteller **A** in die Hauptfeder und drehen Sie die Feder **C** nach oben. Siehe Abb. 4 & 5.
6. Lassen Sie das Fahrzeug ab und Achten Sie darauf dass der Federteller **A** & **B** richtig in die Löcher des originalen Federtellers zentriert. Siehe Abb. 5 & 6.
7. Montieren Sie die Stoßdämpferbolzen und die Befestigung des ABS Kabels.



FR



1. Démontez le boulon inférieur de l'amortisseur. Voir fig. 1.
2. Détachez les fixations du câble ABS. Voir fig. 2.
3. Soulevez le véhicule hors des ressorts le plus haut possible. Il n'est pas nécessaire de démonter le ressort principal.
4. Placez la coupelle en plastique **B** en bas dans le trou du bras de support. Voir fig. 3.
5. Insérez entièrement le ressort auxiliaire **C** avec la coupelle **A** dans le ressort principal par un mouvement de basculement à travers les spires de ce dernier. Voir fig. 4 & 5.
6. Abaissez le véhicule et veillez à ce que les coupelles **A** & **B** du kit de ressorts auxiliaires soient correctement centrées en haut et en bas. Voir fig. 5 & 6.
7. Remontez le boulon inférieur de l'amortisseur et les fixations du câble ABS.





**MAD**

Wiltonstraat 53  
3905 KW Veenendaal  
The Netherlands

T +31 (0) 318 586 100

**mad-automotive.com**



**Suspension  
Systems**