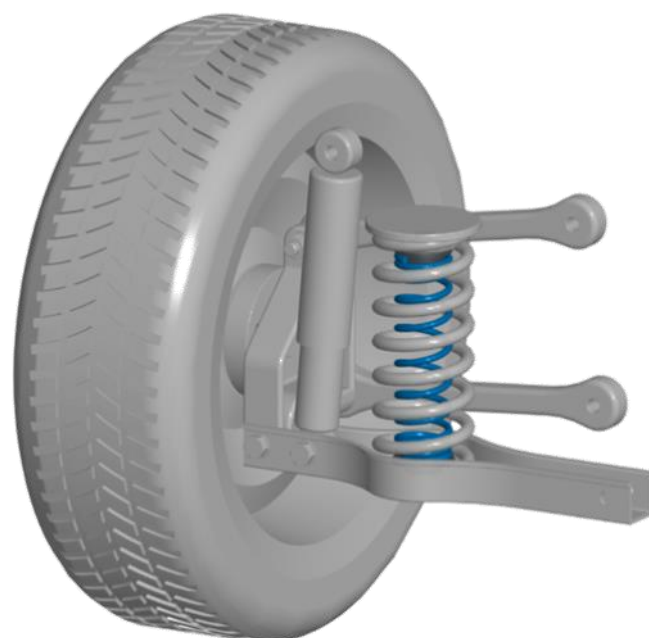


HV-373225, HV-373235

Kia Optima

**MAX COMFORT.
MAX CONTROL.
MAX SAFETY.**



**Suspension
Systems**

NL Montage handleiding
EN Fitting instructions
DE Einbau Anleitung
FR Guide d'installation



Notice

NL

1. Monteer originele delen van de auto volgens voorschriften in het werkplaats-handboek.
2. Controleer na de montage of de MAD veer voldoende voorspanning heeft.
3. Bescherm metalen delen met een corrosie-werende coating.
4. Stel de koplamphoogte en indien aanwezig het camera en / of radarsysteem op-nieuw af.
5. Bij een multi-link wielophanging is het raadzaam opnieuw uit te lijnen.
6. Op de volgende pagina vindt u de QR codes en URL's om de betreffende documen-ten van deze set te downloaden

EN

1. Mount original parts of the car as specified in the workshop manual.
2. After mounting, check that the MAD spring has enough pre-tension.
3. Protect metal parts with an anticorrosive coating.
4. Readjust the headlights, and the camera and/or radar system if present.
5. With multi-link suspension, we recommend realigning.
6. On the following page you will find the QR codes and URLs to download the relevant documents of this set

DE

1. Montieren Sie Originalteile des Autos gemäß den Anweisungen im Werkstatthand-buch.
2. Überprüfen Sie nach der Montage, ob die MAD-Feder ausreichend Vorspannung hat.
3. Schützen Sie Metallteile mit einer korrosionsbeständigen Beschichtung.
4. Stellen Sie die Scheinwerferhöhe und, falls vorhanden, die Kamera und/oder das Radarsystem erneut ein.
5. Bei einer Mehrlenker-Radaufhängung empfiehlt es sich, diese erneut auszurichten.
6. Auf der folgenden Seite finden Sie die QR-Codes und URLs zum Herunterladen der relevanten Dokumente dieses Sets

FR

1. Installez les pièces d'origine du véhicule comme indiqué dans le manuel d'atelier.
2. Après l'installation, vérifiez que les ressorts MAD soient suffisamment sous pression.
3. Protégez les pièces métalliques avec un revêtement résistant à la corrosion.
4. Réglez à nouveau la hauteur des phares et le système de caméra et/ou de radar, le cas échéant.
5. Dans le cas d'une suspension multi-bras, il est conseillé de refaire la géométrie.
6. Sur la page suivante, vous trouverez les QR codes et les URL permettant de télé-charger les documents.



Notice



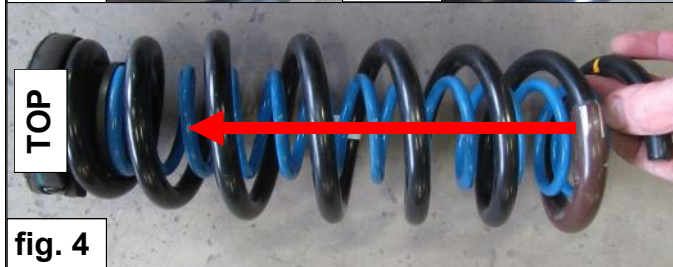
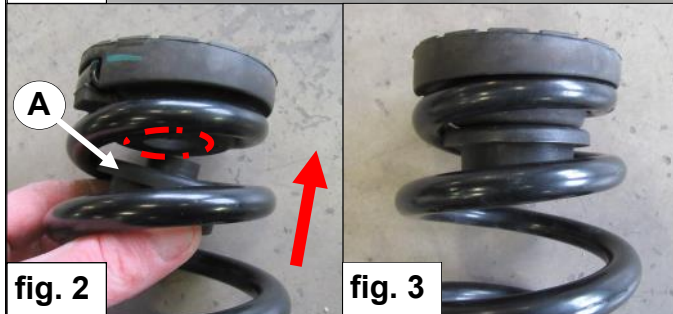
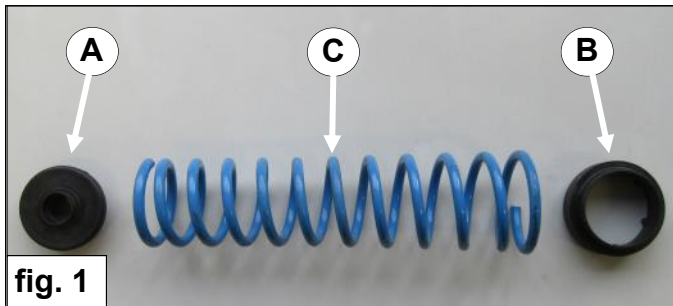
<https://mad-automotive.com/documents/VH3720322.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/TU-026414.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/9901.pdf>

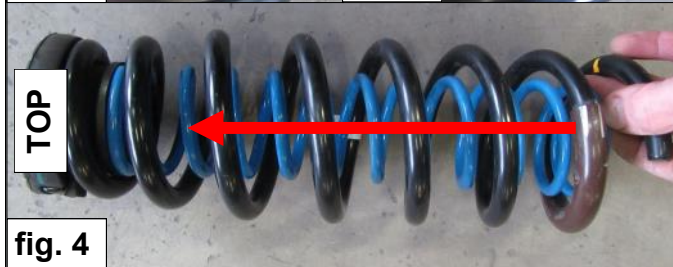
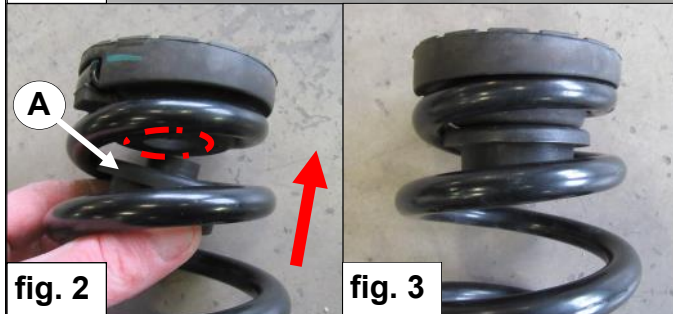
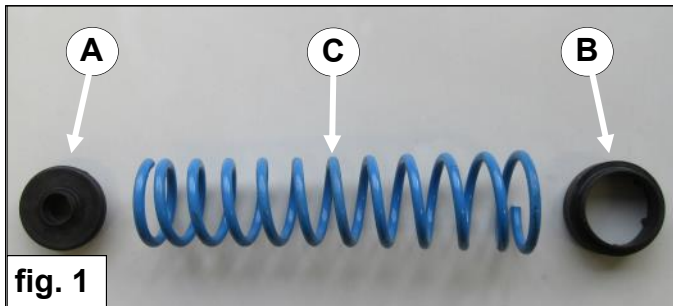


NL

1. Hef de auto uit de veren en verwijder de achterwielen.
2. Ondersteun de draagarm en verwijder de bout van de schokdemper en van de draagarm aan de wielzijde. **Let op: de draagarm staat onder veerspanning.**
3. Laat de draagarm voorzichtig zakken en verwijder de hoofdveer.
4. Plaats de veerhouder **A**, hulpveer **C** (de grootste diameter aan de onderzijde) en veerhouder **B** in de hoofdveer. Zie fig. 2 t/m 5.
5. Monteer de hoofdveer met de hulpveerset. Centreer de veerhouder **B** in het gat in de draagarm.
6. Ondersteun de draagarm en monteer de bout van de schokdemper en de draagarm aan de wielzijde.
7. Laat, aan de rechterzijde, de windingsuiteinden van de hulpveer **C** naar voren wijzen. Zie fig 6.
8. Laat, aan de linkerkant, de windingsuiteinden van de hulpveer **C** naar achter wijzen. Zie fig 6.
9. Monteer de achterwielen en laat de auto zakken.

EN

1. Jack up the car and remove the rear wheels.
2. Support the wheel arm and remove the shock absorber bolt and the wheel arm bolt at the wheel side. **Take care: The wheel arm is under tension of the spring.**
3. Carefully lower the wheel arm and remove the main spring.
4. Place spring seat **A**, auxiliary spring **C** (largest diameter at the bottom side) and spring seat **B** into the main spring. See fig. 2 to 5.
5. Fit the mainspring together with the auxiliary spring kit to its original position onto the vehicle. Centre spring seat **B** in the hole of the support arm.
6. Support the wheel arm and fit the shock absorber bolt and the wheel arm bolt at the wheel side.
7. Right side: Let the winding ends of auxiliary spring **C** point forward. See fig 6.
8. Left side: Let the winding ends of auxiliary spring **C** point backward. See fig 6.
9. Fit both rear wheels and lower the car.



DE

1. Heben Sie das Fahrzeug an und entfernen Sie beide Hinterräder.
2. Unterstützen Sie den Tragarm und entfernen Sie den Stoßdämpferbolzen und den Tragarmbolzen an die Rad Seite. **Achten Sie darauf dass der Tragarm unter Federspannung ist.**
3. Lassen Sie den Tragarm Vorsicht herunter und entfernen Sie die Hauptfeder.
4. Schieben Sie Federteller **A**, Hilfsfeder **C** (der größte Durchmesser an der Unterseite) und Federteller **B** in der Hauptfeder. Siehe Abb. 2 bis 5.
5. Montieren Sie die Hauptfeder zusammen mit den Niveaufedersatz. Zentrieren Sie den Federteller **B** in der Öffnung des Tragarms.
6. Unterstützen Sie der Tragarm und montieren Sie den Stoßdämpferbolzen und den Tragarmbolzen an der Rad Seite.
7. Lassen Sie, an die rechten Seite, die Wicklungsenden von Hilfsfeder **C** nach vorne gerichtet. Siehe Abb. 6.
8. Lassen Sie, an die linker Seite, die Wicklungsenden von Hilfsfeder **C** nach hinten gerichtet. Siehe Abb. 6.
9. Montieren Sie die Rädern und lassen Sie das Fahrzeug nach unten.

FR

1. Soulevez le véhicule hors des ressorts et retirez les roues arrière.
2. Soutenez le bras de suspension et enlevez le boulon de l'amortisseur et le boulon du bras de suspension côté roue. **Attention: le bras de suspension est sous tension.**
3. Abaissez avec précaution le bras de suspension et enlevez le ressort principal.
4. Placez la coupelle supérieure **A**, le ressort auxiliaire **C** (le plus grand diamètre en bas) et la coupelle inférieure **B** dans le ressort principal. Voir fig. 2 y 5.
5. Montez le ressort principal avec le kit de ressort auxiliaire. Centrez la coupelle inférieure **B** dans le trou du bras de suspension.
6. Soutenez le bras de suspension et remontez le boulon de l'amortisseur et le boulon du bras de suspension côté roue.
7. Sur le côté droit, les extrémités des spires du ressort auxiliaire **C** doivent être orientées vers l'avant du véhicule. Voir fig. 6.
8. Sur le côté gauche, les extrémités des spires du ressort auxiliaire **C** doivent être orientées vers l'arrière du véhicule. Voir fig. 6.
9. Remontez les roues arrière et abaissez le véhicule.

MAD

Wiltonstraat 53
3905 KW Veenendaal
The Netherlands

T +31 (0) 318 586 100

mad-automotive.com



**Suspension
Systems**