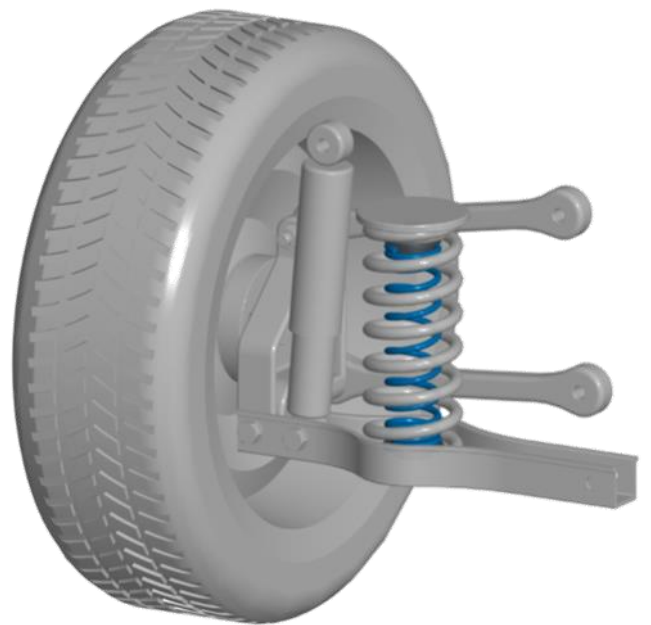


HV-373245

Kia Picanto

**MAX COMFORT.
MAX CONTROL.
MAX SAFETY.**



**Suspension
Systems**

NL Montage handleiding
EN Fitting instructions
DE Einbau Anleitung
FR Guide d'installation

VH3720324-03



Notice

NL

1. Monteer originele delen van de auto volgens voorschriften in het werkplaats-handboek.
2. Controleer na de montage of de MAD veer voldoende voorspanning heeft.
3. Bescherm metalen delen met een corrosie-werende coating.
4. Stel de koplamphoogte en indien aanwezig het camera en / of radarsysteem op-nieuw af.
5. Bij een multi-link wielophanging is het raadzaam opnieuw uit te lijnen.
6. Op de volgende pagina vindt u de QR codes en URL's om de betreffende documen-ten van deze set te downloaden

EN

1. Mount original parts of the car as specified in the workshop manual.
2. After mounting, check that the MAD spring has enough pre-tension.
3. Protect metal parts with an anticorrosive coating.
4. Readjust the headlights, and the camera and/or radar system if present.
5. With multi-link suspension, we recommend realigning.
6. On the following page you will find the QR codes and URLs to download the relevant documents of this set

DE

1. Montieren Sie Originalteile des Autos gemäß den Anweisungen im Werkstatt-handbuch.
2. Überprüfen Sie nach der Montage, ob die MAD-Feder ausreichend Vorspannung hat.
3. Schützen Sie Metallteile mit einer korrosionsbeständigen Beschichtung.
4. Stellen Sie die Scheinwerferhöhe und, falls vorhanden, die Kamera und/oder das Radarsystem erneut ein.
5. Bei einer Mehrlenker-Radaufhängung empfiehlt es sich, diese erneut auszurichten.
6. Auf der folgenden Seite finden Sie die QR-Codes und URLs zum Herunterladen der relevanten Dokumente dieses Sets

FR

1. Installez les pièces d'origine du véhicule comme indiqué dans le manuel d'atelier.
2. Après l'installation, vérifiez que les ressorts MAD soient suffisamment sous pression.
3. Protégez les pièces métalliques avec un revêtement résistant à la corrosion.
4. Réglez à nouveau la hauteur des phares et le système de caméra et/ou de radar, le cas échéant.
5. Dans le cas d'une suspension multi-bras, il est conseillé de refaire la géométrie.
6. Sur la page suivante, vous trouverez les QR codes et les URL permettant de télé-charger les documents.



Notice



<https://mad-automotive.com/documents/VH3720324.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/TU-026419.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/9901.pdf>

Notice

NL Aanhaalmoment

(in aansluiting van VDI 2230 uitgave 2001)
Metrisch schroefdraad en Ripp- en Tensilock schroeven
DIN912, DIN931, DIN933, DIN985...
DIN88933 DIN88934, DIN88913, DIN88914.

**Aanhaalmoment van originele bouten en moeren
volgens werkplaatshandboek.**

	Aandraaimoment [Nm]	
	<i>Klasse</i>	
Schroefdraad	8.8	10.9
5	5	7.4
6	8.6	12.7
8	21	30.8
10	41.6	61.1
12	72.5	107
14	110	140
16	150	160

EN Tightening torque

(following VDI 2230 publishing 2001)
Metric screw thread and Ripp- and Tensilock bolts
DIN912, DIN931, DIN933, DIN985...
DIN88933 DIN88934, DIN88913, DIN88914.

**Tightening torque of original bolts and nuts accord-
ing to workshop manual.**

	Torque values [Nm]	
	<i>Strength class</i>	
Thread	8.8	10.9
5	5	7.4
6	8.6	12.7
8	21	30.8
10	41.6	61.1
12	72.5	107
14	110	140
16	150	160

DE Anziehdrehmoment

(in Anlehnung an VDI 2230 Ausgabe 2001)
Metrischem Gewinde und Ripp- und Tensilock Schrau-
ben
DIN912, DIN931, DIN933, DIN985...
DIN88933 DIN88934, DIN88913, DIN88914.

**Anziehdrehmoment der Originalschrauben und -
Muttern gemäß Werkstatthandbuch.**

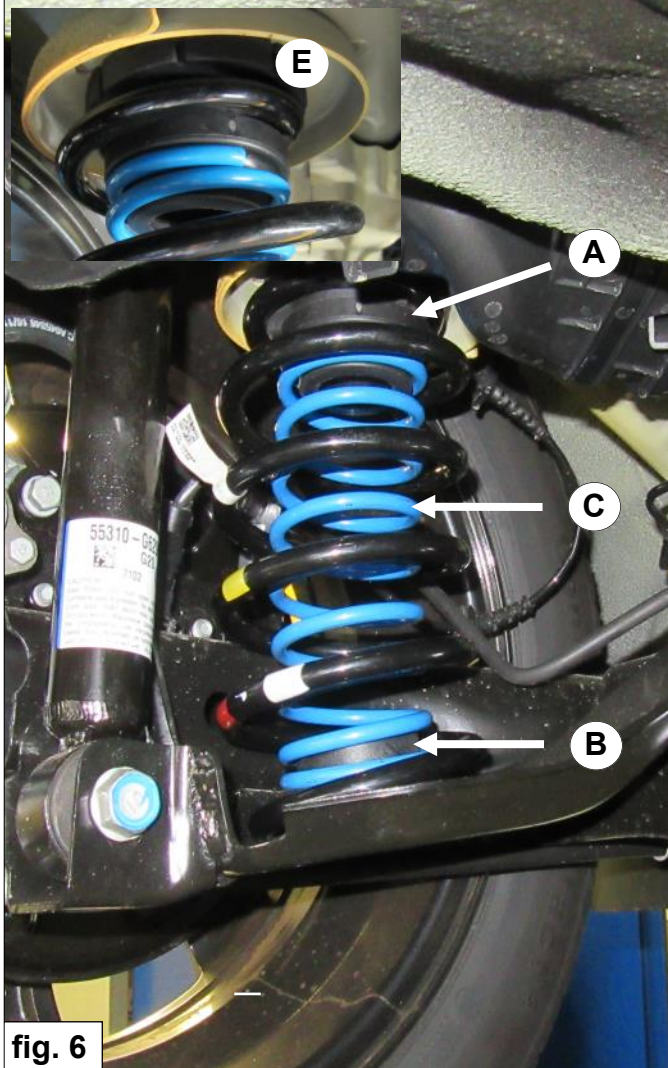
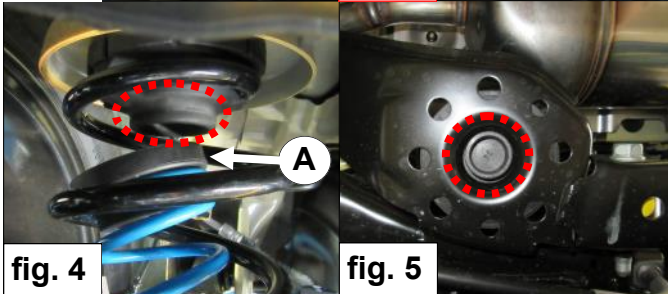
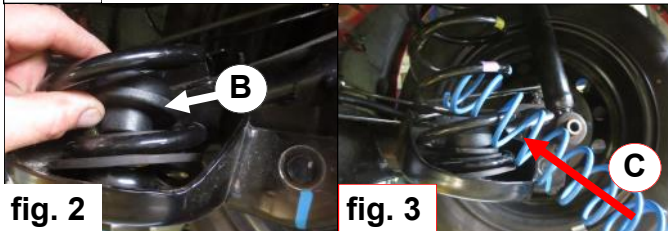
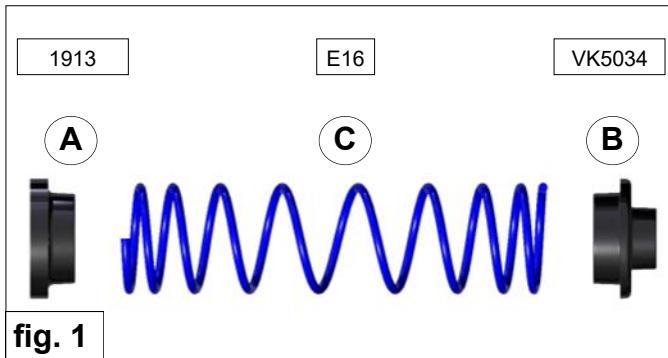
	Anziehdrehmoment [Nm]	
	<i>Festigkeitsklasse</i>	
Gewinde	8.8	10.9
5	5	7.4
6	8.6	12.7
8	21	30.8
10	41.6	61.1
12	72.5	107
14	110	140
16	150	160

FR Couples de serrage

(à l'instar du VDI 2230 Edition 2001)
Filetage métrique et boulons Ripp et Tensilock
DIN912, DIN931, DIN933, DIN985...
DIN88933 DIN88934, DIN88913, DIN88914.

**Couple de serrage des boulons et écrous d'origine
selon le manuel d'atelier.**

	Couple de serrage [Nm]	
	<i>Classe d'intensité</i>	
Filetage	8.8	10.9
5	5	7.4
6	8.6	12.7
8	21	30.8
10	41.6	61.1
12	72.5	107
14	110	140
16	150	160



NL

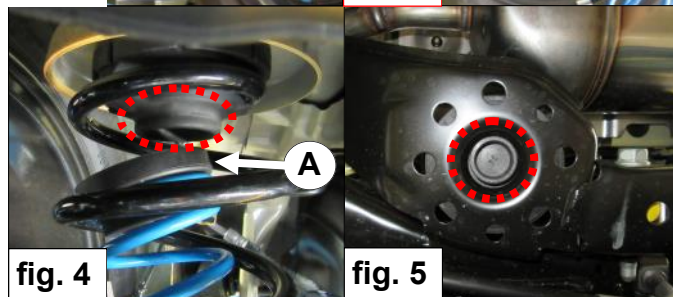
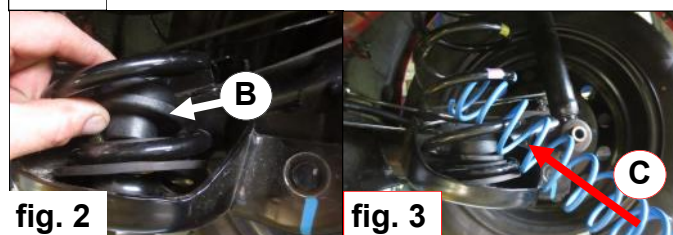
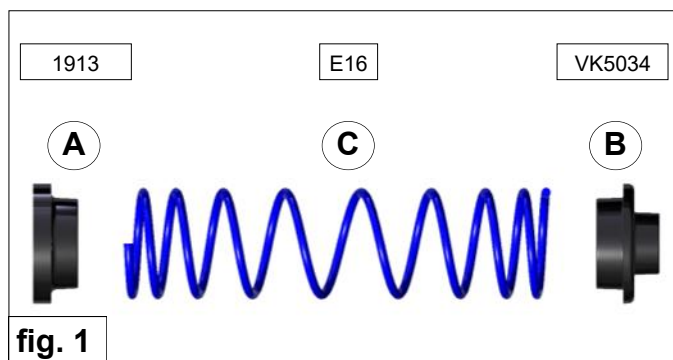
1. Demonteer de onderste schokdemperbouten.
2. Maak indien nodig de beide bevestigingen van de ABS kabels los.
3. Hef de auto zo ver mogelijk uit de veren. De hoofdveer hoeft niet gedemonteerd te worden.
4. Plaats de kunststof veerschotel **B** onder in het gat van de draagarm. Zie fig. 2.
5. Breng de hulpveer **C** met veerschotel **A** met een kantel beweging in de hoofdveer en draai de hulpveer **C** helemaal in de hoofdveer. Zie fig 3 & 4.
6. Laat de auto zakken en let er op dat de veerschotels **A** & **B** van de hulpveersset boven en onder goed centreren. Zie fig 4 & 5.
7. Draai de windingsuiteinde **E** van de hulpveer naar de **voorzijde** van de auto. Zie fig. 6.
8. Zet de steuntjes van de ABS kabels weer vast en monteer de onderste schokdemperbouten.

EN

1. Disconnect bottom shock absorber bolts.
2. If necessary, loosen both brackets of the ABS cable.
3. Jack up the rear of the car as far as possible. Do not dismount the mainspring.
4. Place the plastic spring seat **B** below in the hole of the support arm. See fig. 2.
5. Tilt auxiliary spring **C** with spring seat **A** in to the main spring and turn it until it is completely in the main spring. See fig. 3 & 4.
6. Lower the car and take care that the spring seats **A** & **B** center correctly into the original spring seats. See fig. 4 & 5.
7. Turn auxiliary spring **C** so that tip **E** faces to the **front** of the car. See fig. 6.
8. Refit the brackets of the ABS cables and the lower shock absorber bolts.

DE

1. Demontieren Sie die Stoßdämpfer am untere Ende.
2. Entfernen Sie (wenn notwendig) die Befestigung des ABS Kabels.
3. Heben Sie das Fahrzeug so weit möglich an. Die Hauptfeder nicht demontieren.
4. Montieren Sie den Plastik Federteller **B** unter in das Loch des Tragarmes. Siehe Abb. 2.
5. Kippen Sie Hilfsfeder **C** mit dem Federteller **A** in die Hauptfeder und drehen Sie die Feder **C** nach oben. Siehe Abb. 3 & 4.
6. Lassen Sie das Fahrzeug ab und Achten Sie darauf dass der Federteller **A** & **B** richtig in die Löcher des originalen Federtellers zentriert. Siehe Abb. 4 & 5.
7. Drehen Sie die Hilfsfeder **C**, so dass die Ende **E** auf die **Vorneseite** des Fahrzeugs zeigen. Siehe Abb. 6.
8. Montieren Sie die Stoßdämpferbolzen und die Befestigung des ABS Kabels.



FR

1. Enlevez le boulon inférieur de l'amortisseur.
2. Détachez (si nécessaire) les fixations du câble ABS.
3. Soulevez le véhicule hors des ressorts le plus haut possible. Il n'est pas nécessaire de démonter le ressort principal.
4. Placez la coupelle en plastique **B** dans le trou du bras de suspension. Voir fig. 2.
5. Insérez entièrement le ressort auxiliaire **C** avec la coupelle supérieure **A** dans le ressort principal par un mouvement de basculement à travers les spires de ce dernier. Voir fig. 3 & 4.
6. Abaissez le véhicule et veillez à ce que les coupelles **A** & **B** du kit de ressorts auxiliaires soient correctement centrées sur les parties supérieure et inférieure. Voir fig. 4 & 5.
7. Tournez le ressort auxiliaire **C** de manière à ce que l'extrémité de la spire **E** soit orientée vers l'avant du véhicule. Voir fig. 6.
8. Remontez le boulon inférieur de l'amortisseur et les fixations du câble ABS.

MAD

Wiltonstraat 53
3905 KW Veenendaal
The Netherlands

T +31 (0) 318 586 100

mad-automotive.com



**Suspension
Systems**