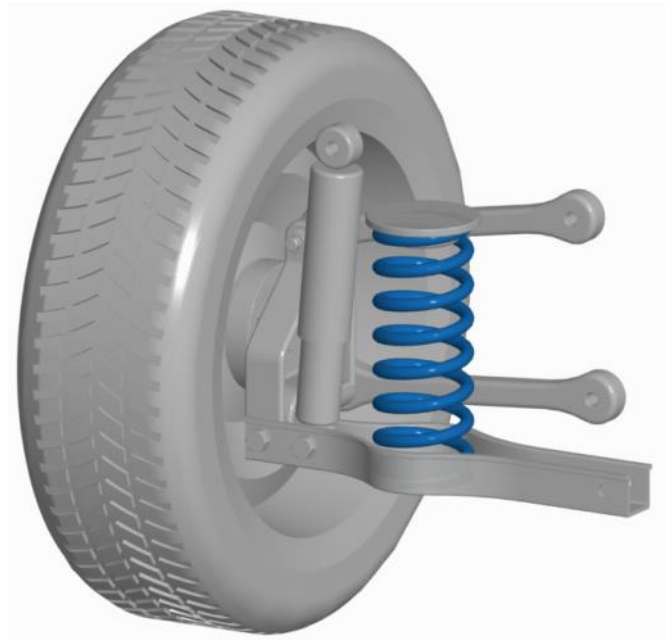


HV-374021

Kia Sorento

**MAX COMFORT.
MAX CONTROL.
MAX SAFETY.**



NL Montage handleiding

EN Fitting instructions

DE Einbau Anleitung

FR Guide d'installation



**Suspension
Systems**



Notice

NL

1. Monteer originele delen van de auto volgens voorschriften in het werkplaats-handboek.
2. Controleer na de montage of de MAD veer voldoende voorspanning heeft.
3. Bescherm metalen delen met een corrosie-werende coating.
4. Stel de koplamphoogte en indien aanwezig het camera en / of radarsysteem op-nieuw af.
5. Bij een multi-link wielophanging is het raadzaam opnieuw uit te lijnen.
6. Op de volgende pagina vindt u de QR codes en URL's om de betreffende documen-ten van deze set te downloaden

EN

1. Mount original parts of the car as specified in the workshop manual.
2. After mounting, check that the MAD spring has enough pre-tension.
3. Protect metal parts with an anticorrosive coating.
4. Readjust the headlights, and the camera and/or radar system if present.
5. With multi-link suspension, we recommend realigning.
6. On the following page you will find the QR codes and URLs to download the relevant documents of this set

DE

1. Montieren Sie Originalteile des Autos gemäß den Anweisungen im Werkstatthand-buch.
2. Überprüfen Sie nach der Montage, ob die MAD-Feder ausreichend Vorspannung hat.
3. Schützen Sie Metallteile mit einer korrosionsbeständigen Beschichtung.
4. Stellen Sie die Scheinwerferhöhe und, falls vorhanden, die Kamera und/oder das Radarsystem erneut ein.
5. Bei einer Mehrlenker-Radaufhängung empfiehlt es sich, diese erneut auszurichten.
6. Auf der folgenden Seite finden Sie die QR-Codes und URLs zum Herunterladen der relevanten Dokumente dieses Sets

FR

1. Installez les pièces d'origine du véhicule comme indiqué dans le manuel d'atelier.
2. Après l'installation, vérifiez que le ressort MAD est suffisamment précontraint.
3. Protégez les pièces métalliques avec un revêtement résistant à la corrosion.
4. Réglez à nouveau la hauteur des phares et le système de caméra et/ou de radar, le cas échéant.
5. Dans le cas d'une suspension multibras, il est conseillé de refaire la géométrie.
6. Sur la page suivante, vous trouverez les codes QR et les URL permettant de télé-charger les documents pertinents de cette série.



Notice



<https://mad-automotive.com/documents/VH3720402.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/TU-025037.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/9901.pdf>

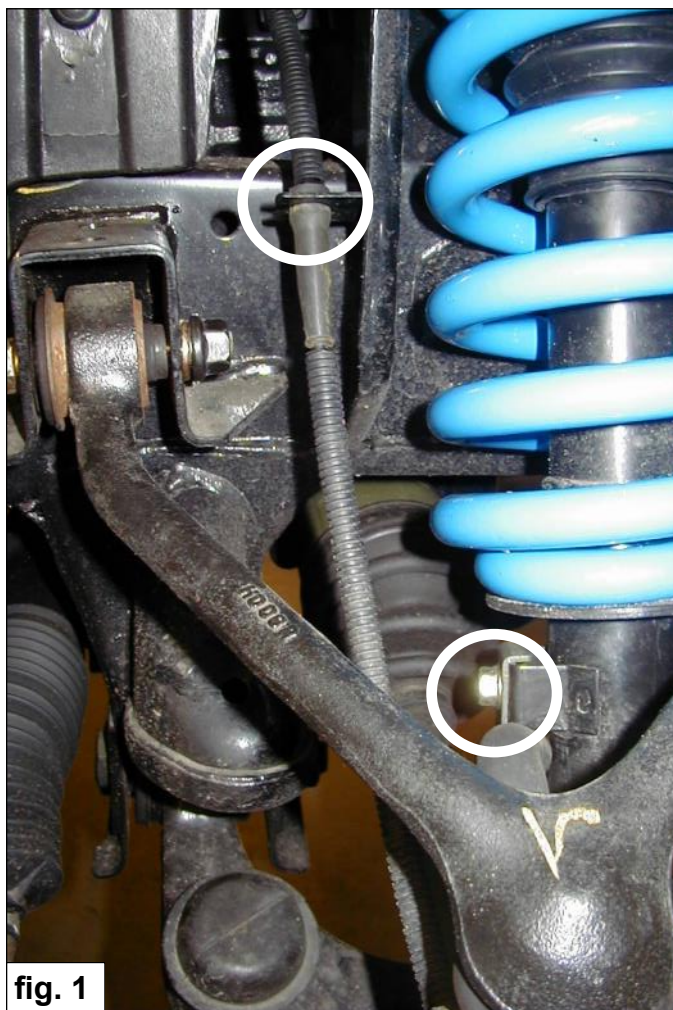


fig. 1

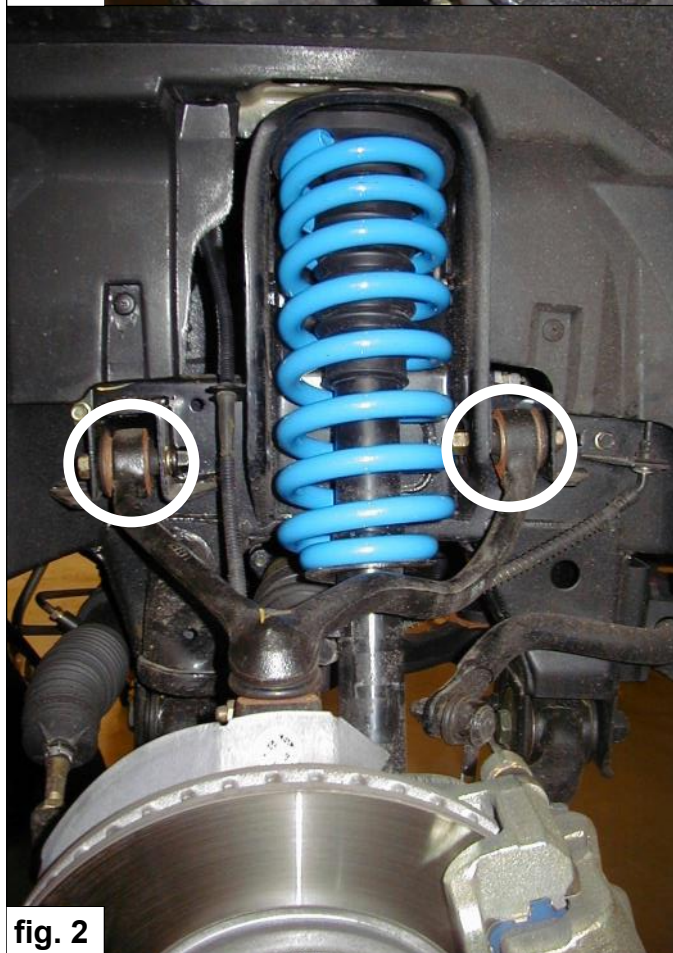


fig. 2

NL

1. Verwijder de accu en accubak (Links) en het luchtfilterhuis (Rechts) en demonteer de moeren van de veerpooten.
2. Hef de auto uit de veren en verwijder de wielen.
3. Demonteer de ABS kabel en het boutje van de remslang. Zie fig. 1.
4. Verwijder de bouten van de draagarm. Zie fig. 2.
5. Demonteer de onderste schokdemperbout en verwijder de veerpoot.
6. Verwijder de bovenschotel (gebruik veerspanners). Let op de stand van de veerschotel ten opzichte van de veerpoot en verwijder de veer.
7. Plaats de MAD veer. Monteer de bovenschotel in dezelfde stand als gedemonteerd.
8. Monteer de veerpoot onder de auto en monteer de onderste schokdemperbout, draagarmbouten, ABS kabel en remslang.
9. Monteer de wielen en laat het voertuig zakken. Let op dat de draadeinden aan de bovenzijde goed in de gaten van de carrosserie vallen.
10. Monteer de moeren van de veerpootbevestiging, de accubak en luchtfilterhuis.
11. Controleer de wieluitlijning.

EN

1. Remove the battery and it's holder (left side) and the air filter house (right side). Dismount the nuts of the struts.
2. Jack up the car and remove the wheels.
3. Dismount the ABS cable, and the bolt of the brake tube. See fig. 1.
4. Remove the bolts of the wheel arm. See fig. 2.
5. Remove the lower shock absorber bolt and remove the strut.
6. Remove the upper spring seat (use a spring compressor). Note the position of the spring seat in comparence of the strut. Remove the main spring.
7. Fit the MAD spring. Fit the upper spring seat in the same position as it was dismount.
8. Fit the strut under the car and mount the lower shock absorber bolt, wheel arm bolts, ABS cable and brake tube.
9. Fit the wheels and lower the car. Take care that the thread ends at the upper side fit right into the holes of the carrosseie.
10. Fit the nuts of the strut at the upper side, the battery and holder and air filter house.
11. Check the wheel alignment.

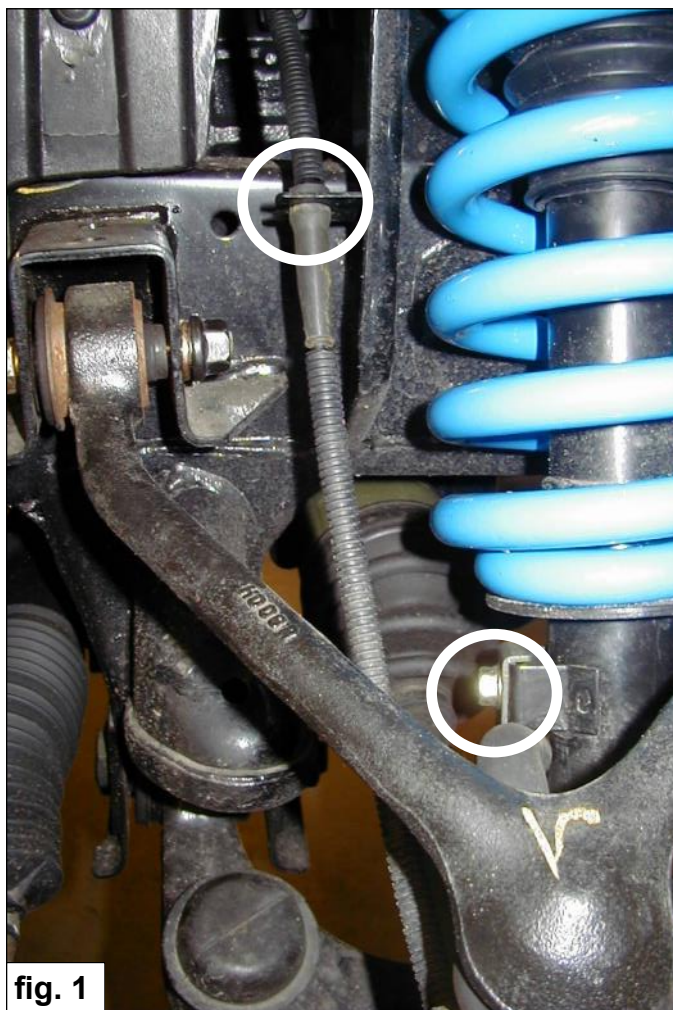


fig. 1

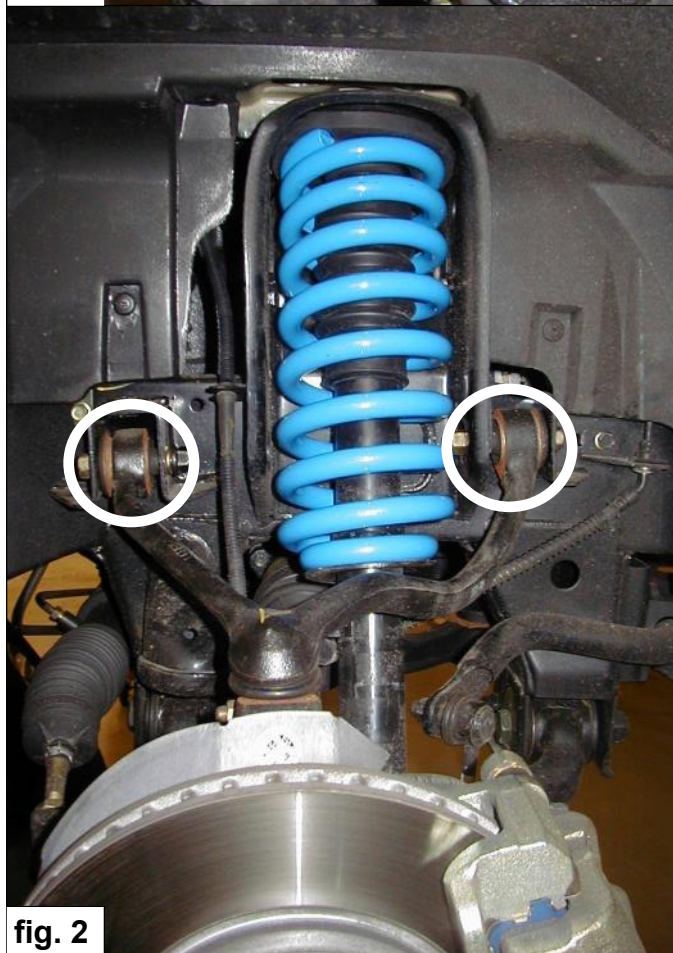


fig. 2

DE

1. Entfernen Sie die Batterie und Batteriehalter (Linker Seite) und das Luftfilter (Rechter Seite) und demontieren Sie die Bolzen der Federbeinen
2. Heben Sie das Fahrzeug an und demontieren Sie die Rädern.
3. Demontieren Sie die ABS Kabel und den Bolzen des Bremsschlauch. Siehe Fig. 1.
4. Demontieren Sie die Bolzen des Tragarms. Siehe Fig. 2.
5. Demontieren Sie den untere Bolzen des Stoßdämpfer und entfernen Sie das Federbein.
6. Demontieren Sie den obere Federteller (Sie brauchen Federspanners hierzu). Achten Sie auf der Position des Federtellers im vergleich mit dem Stoßdämpfer. Entfernen Sie die Hauptfeder.
7. Montieren Sie die MAD Feder. Achten Sie auf die gleiche Position des Federtellers.
8. Montieren Sie das Federbein und montieren Sie die den untere Stoßdämpferbolzen, Tragarmbolzen, ABS Kabel und den Bremsschlauch.
9. Montieren Sie die Rädern und lassen Sie das Fahrzeug ab. Achten Sie darauf dass die Schraubenden am obere Seite richtig in die Karosserie zentrieren.
10. Montieren Sie die Muttern des Federbeins, der Batteriehalter und Batterie und das Luftfilter.
11. Kontrollieren Sie die Stand der Rädern.

FR

1. Enlevez la batterie et le bac à batterie (gauche) ainsi que le logement du filtre à air (droite) et démontez les écrous des jambes de force.
2. Soulevez le véhicule hors des ressorts et démontez les roues.
3. Démontez le câble ABS ainsi que le boulon du flexible de frein. Fig. 1.
4. Enlevez les boulons du bras de suspension. Fig. 2.
5. Démontez le boulon inférieur de l'amortisseur et enlevez la jambe de force.
6. Enlevez la coupelle supérieure (utilisez un compresseur-ressorts). Attention à la position de la coupelle par rapport à la jambe de force. Enlevez le ressort.
7. Placez le ressort MAD. Montez la coupelle supérieure dans la même position que lors du démontage.
8. Montez la jambe de force sous le véhicule et montez le boulon inférieur de l'amortisseur, les boulons du bras de suspension, le câble ABS et le flexible de frein.
9. Montez les roues et descendez le véhicule. Faites attention à ce que les extrémités des fils sur la partie supérieure viennent se loger correctement dans les orifices de la carrosserie.
10. Montez les écrous de la fixation de la jambe de force, le bac à batterie et le logement du filtre à air.
11. Contrôlez l'alignement des roues.

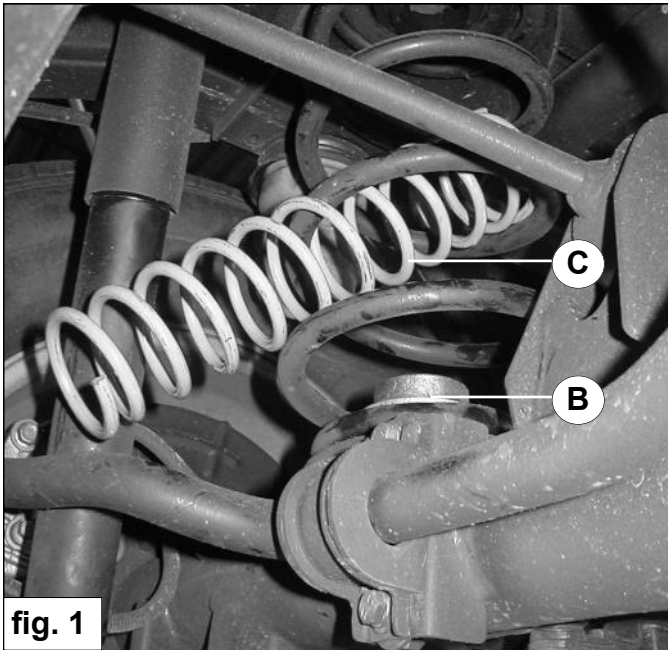


fig. 1

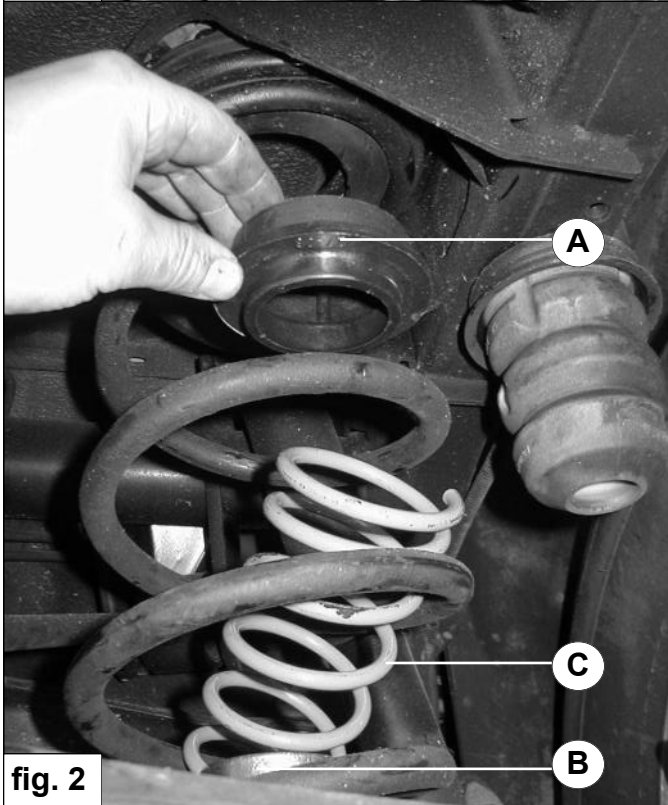


fig. 2

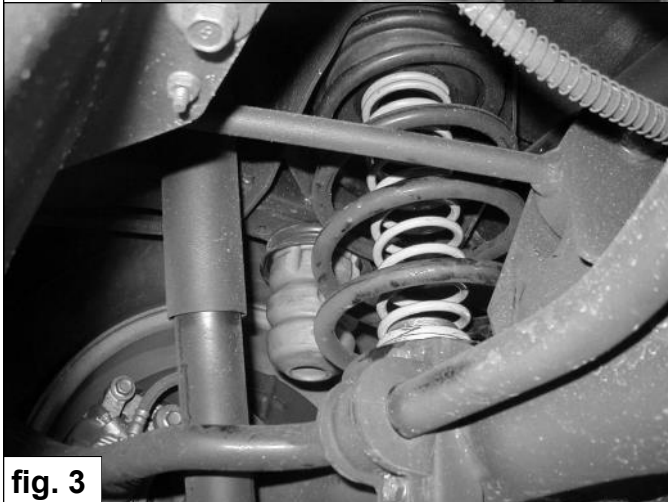


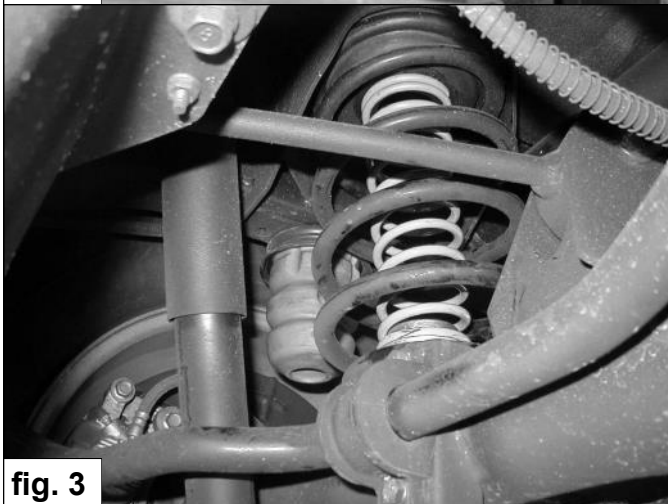
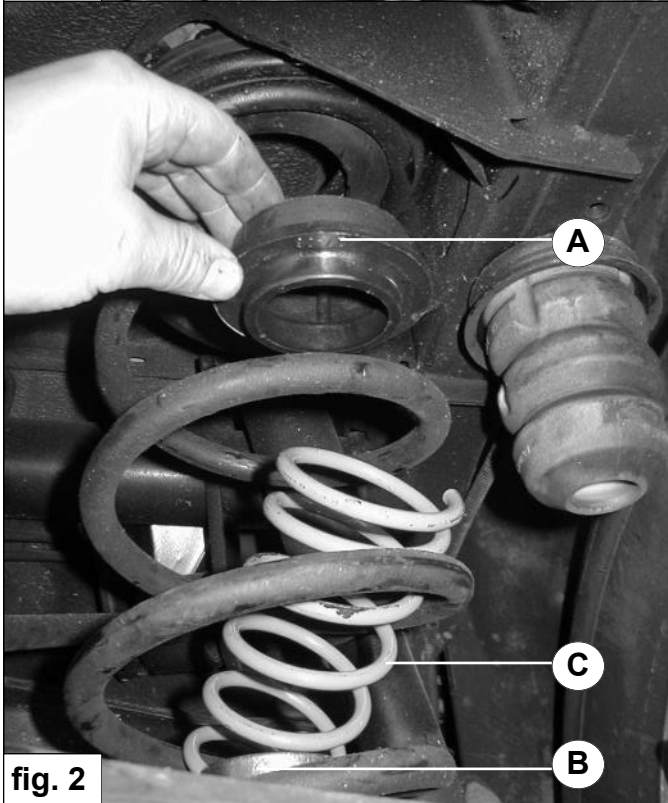
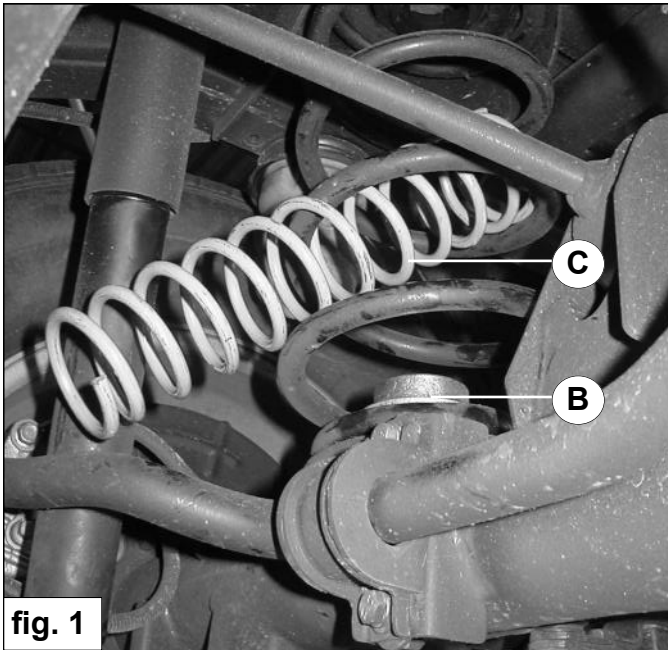
fig. 3

NL

1. Demonteer de onderste schokdemper bevestiging.
2. Hef de auto zo ver mogelijk uit de veren. **Let op; dat de remleidingen en de kabels van de ABS niet onder spanning komen te staan.** De hoofdveer hoeft niet gedemonteerd te worden.
3. Plaats de aluminium veerschotels **B** onder in de hoofdveerschotel. Zie fig. 1.
4. Plaats de kunststof veerschotels **A** boven op hulpveer **C**. Zie fig. 2.
5. Breng de hulpveer **C** met veerschotel **A** met een kantelbeweging in de hoofdveer en draai de hulpveer helemaal in de hoofdveer. Zie fig. 2.
6. Laat de auto zakken en let er op dat de veerschotels van de hulpveerset boven en onder goed centrereren.
7. Monteer de schokdempers.

EN

1. Dismount the lower shockabsorber fastening.
2. Jack up the rear of the car as far as possible. **Take care; that the brakehoses and the cable of the ABS-sensor don't get under tension.** Do not dismount the mainspring.
3. Place the aluminum spring seat **B** in the lower mainspring seat. See fig. 1.
4. Place spring seat **A** on top of the auxiliary spring. See fig. 2.
5. Tilt auxiliary spring **C** with spring seat **A** in to the main spring and turn it until it is completely in the main spring. See fig. 2.
6. Lower the car and take care that the springseats go right into the holes in the original springseats.
7. Mount the shockabsorber.



DE

1. Demontieren Sie die untere Stoßdämpferbefestigung.
2. Heben Sie das Fahrzeug so weit möglich an. **Achten Sie darauf dass die Bremsschläuche und die A.B.S. Kabels nicht unter Spannung kommen.** Die Hauptfeder nicht demontieren.
3. Montieren Sie den Aluminium Federteller **B** unter in die Hauptfederteller. Sehe fig. 1.
4. Montieren Sie den Federteller **A** oben auf der Hilfsfeder **C**. Sehe fig. 2.
5. Kippen Sie Hilfsfeder **C** mit dem Federteller **A** in die Hauptfeder und drehen Sie die Feder nach oben. Sehe fig. 2.
6. Lassen Sie das Fahrzeug ab und Achten Sie darauf dass der Federteller richtig in die Lochen des originalen Feder-tellers zentriert.
7. Montieren Sie die unteren Stoßdämpferbefestigung.

FR

1. Démontez la fixation inférieure de l'amortisseur
2. Soulevez la voiture hors des ressorts le plus loin possible. **Veillez à ce que les tuyaux de frein et les câbles du système ABS ne soient pas tendus.** Il est inutile de démonter le ressort principal.
3. Placez les coupelles aluminium **B** dans la coupelle de ressort principal, côté inférieur. Voir fig. 1.
4. Placez les coupelles **A** côté supérieur sur le ressort auxiliaire **C**. Voir fig. 2.
5. Placez le ressort auxiliaire **C** dans le ressort principal à moyen d'un mouvement basculant et vissez-le entièrement dans le ressort principal. Voir fig. 2.
6. Faites redescendre le véhicule et veillez à ce que les coupelles du set de ressorts auxiliaires soient correctement centrées sur la partie supérieure et inférieure.
7. Remontez les amortisseurs.

MAD

Wiltonstraat 53
3905 KW Veenendaal
The Netherlands

T +31 (0) 318 586 100

mad-automotive.com



**Suspension
Systems**