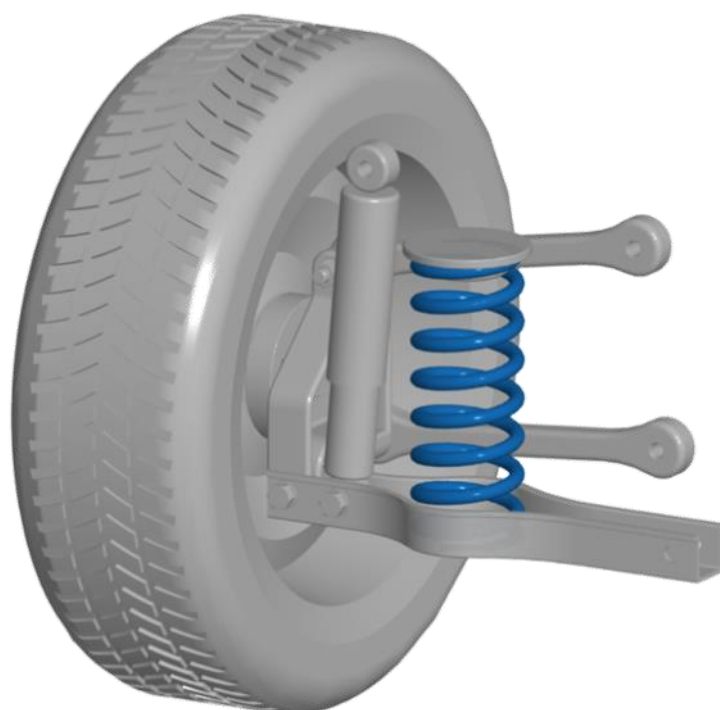


HV-391051 / HV-391061

Suzuki SX4 4wd

Fiat Sedici 4wd

**MAX COMFORT.
MAX CONTROL.
MAX SAFETY.**



NL Montage handleiding

EN Fitting instructions

DE Einbau Anleitung

FR Guide d'installation



Suspension
Systems



Notice

NL

1. Monteer originele delen van de auto volgens voorschriften in het werkplaats-handboek.
2. Controleer na de montage of de MAD veer voldoende voorspanning heeft.
3. Bescherm metalen delen met een corrosie-werende coating.
4. Stel de koplamphoogte en indien aanwezig het camera en / of radarsysteem op-nieuw af.
5. Bij een multi-link wielophanging is het raadzaam opnieuw uit te lijnen.
6. Op de volgende pagina vindt u de QR codes en URL's om de betreffende documen-ten van deze set te downloaden

EN

1. Mount original parts of the car as specified in the workshop manual.
2. After mounting, check that the MAD spring has enough pre-tension.
3. Protect metal parts with an anticorrosive coating.
4. Readjust the headlights, and the camera and/or radar system if present.
5. With multi-link suspension, we recommend realigning.
6. On the following page you will find the QR codes and URLs to download the relevant documents of this set

DE

1. Montieren Sie Originalteile des Autos gemäß den Anweisungen im Werkstatt-handbuch.
2. Überprüfen Sie nach der Montage, ob die MAD-Feder ausreichend Vorspannung hat.
3. Schützen Sie Metallteile mit einer korrosionsbeständigen Beschichtung.
4. Stellen Sie die Scheinwerferhöhe und, falls vorhanden, die Kamera und/oder das Radarsystem erneut ein.
5. Bei einer Mehrlenker-Radaufhängung empfiehlt es sich, diese erneut auszurichten.
6. Auf der folgenden Seite finden Sie die QR-Codes und URLs zum Herunterladen der relevanten Dokumente dieses Sets

FR

1. Installez les pièces d'origine du véhicule comme indiqué dans le manuel d'atelier.
2. Après l'installation, vérifiez que le ressort MAD est suffisamment précontraint.
3. Protégez les pièces métalliques avec un revêtement résistant à la corrosion.
4. Réglez à nouveau la hauteur des phares et le système de caméra et/ou de radar, le cas échéant.
5. Dans le cas d'une suspension multibras, il est conseillé de refaire la géométrie.
6. Sur la page suivante, vous trouverez les codes QR et les URL permettant de télé-charger les documents pertinents de cette série.



Notice



<https://mad-automotive.com/documents/VH3920105.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/TU-025905.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/9901.pdf>



NL

Controleer na de montage of de MAD veer voldoende voorspanning heeft.

1. Demonteer de hoofdveer achter volgens het werkplaatshandboek.
2. Monteer de MAD vervangende hoofdveer,
3. Herhaal punt 1 en 2 voor de voorzijde. **Let op! HV-391061: Monteer bufferverhoger VK3902106 zie pagina 5.**

EN

After assembly, check that the MAD spring is pre-tensioned sufficiently.

1. Dismount the rear mainspring according to the workshop manual.
2. Fit the MAD spring.
3. Repeat point 1 and 2 for the front side. **Attention! HV-391061: Mount bump stop raiser VK3902106 , see page 5.**

DE

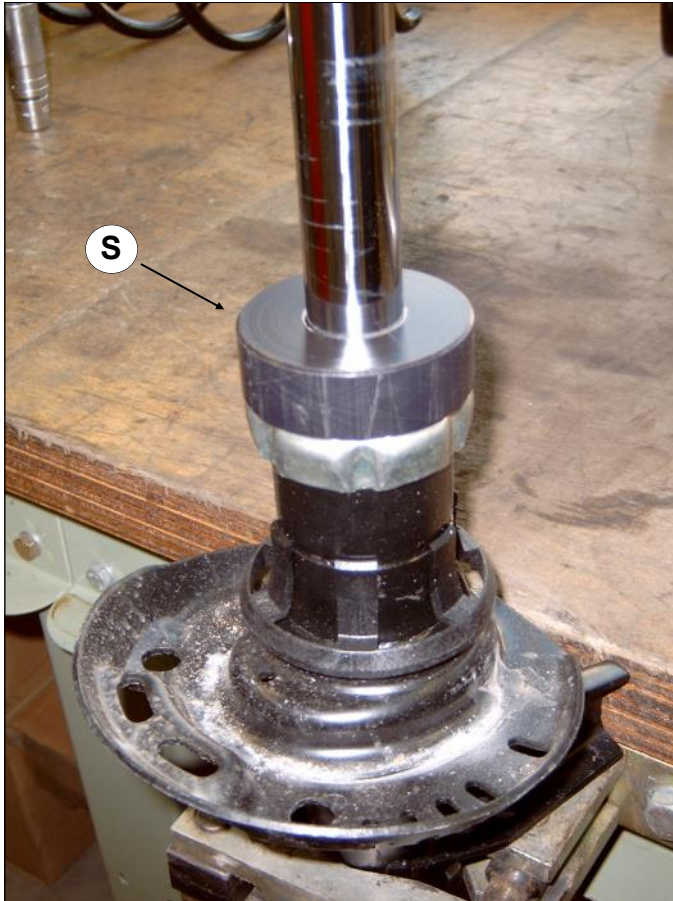
Kontrollieren Sie nach der Montage, ob die MAD-Feder über ausreichend Vorspannung verfügt.

1. Demontieren Sie der Hinterachse Hauptfeder nach dem Werkstatthandbuch.
2. Montieren Sie die MAD Feder.
3. Überhole Punkt 1 und 2 vor der Vorderseite. **Achtung! HV-391061: Federwegbegrenzer VK3902106 montieren siehe Seite 5.**

FR

Après le montage, vérifiez si le ressort MAD est suffisamment tendu.

1. Démontez le ressort principal arrière conformément au manuel d'atelier.
2. Placez le ressort MAD.
3. Répétez point 1 et 2 pour le devant. **Attention! HV-391061: Monter le releveur de tampon VK3902106 voir page 5.**



NL

Bufferverhoger plaatsen

1. Maak de bovenkant van de zuigerbuis van de schokdemper vetvrij.
2. Plak de meegeleverde kunststof schotel **S** direct boven op de zuigerbuis van de schokdemper aan de voorzijde van de auto.

EN

Fitting the bump stop raiser

1. Make the top of the shock absorber free of fat.
2. Stick the plastic disc **S** (supplied) directly above the suction tube on the front shock absorber.

DE

Einbau des Federwegbegrenzer

1. Machen Sie dem Stoßdämpfers an die obere Seite fettfrei.
2. Kleben Sie den mitgelieferten Kunststoffteller **S** oben auf dem Stoßdämpferrohr des vorderen Stoßdämpfers.

FR

Montage le releveur de tampon

1. Dégraissez la partie supérieure du tuyau d'aspiration de l'amortisseur.
2. Placez la coupelle jointe en plastique **S** directement au-dessus de la tige de l'amortisseur avant.

MAD

Wiltonstraat 53
3905 KW Veenendaal
The Netherlands

T +31 (0) 318 586 100

mad-automotive.com



**Suspension
Systems**