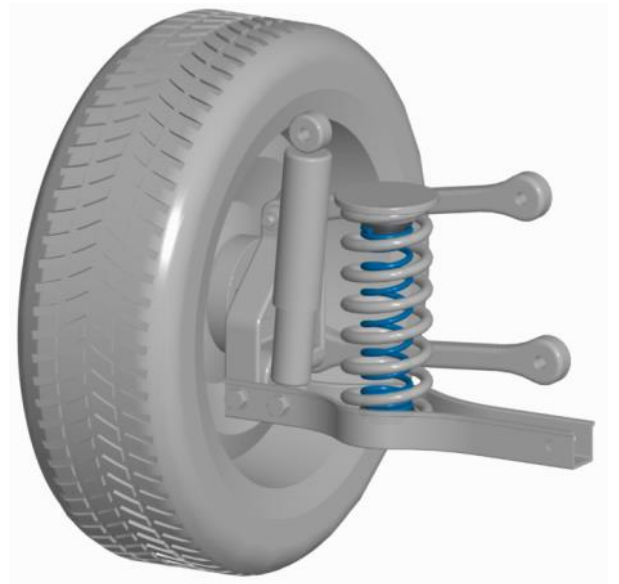


HV-391105

Suzuki Baleno / Swift

**MAX COMFORT.
MAX CONTROL.
MAX SAFETY.**



**Suspension
Systems**

NL Montage handleiding
EN Fitting instructions
DE Einbau Anleitung
FR Guide d'installation



Notice

NL

1. Monteer originele delen van de auto volgens voorschriften in het werkplaats-handboek.
2. Controleer na de montage of de MAD veer voldoende voorspanning heeft.
3. Bescherm metalen delen met een corrosie-werende coating.
4. Stel de koplamphoogte en indien aanwezig het camera en / of radarsysteem op-nieuw af.
5. Bij een multi-link wielophanging is het raadzaam opnieuw uit te lijnen.
6. Op de volgende pagina vindt u de QR codes en URL's om de betreffende documen-ten van deze set te downloaden

EN

1. Mount original parts of the car as specified in the workshop manual.
2. After mounting, check that the MAD spring has enough pre-tension.
3. Protect metal parts with an anticorrosive coating.
4. Readjust the headlights, and the camera and/or radar system if present.
5. With multi-link suspension, we recommend realigning.
6. On the following page you will find the QR codes and URLs to download the relevant documents of this set

DE

1. Montieren Sie Originalteile des Autos gemäß den Anweisungen im Werkstatthand-buch.
2. Überprüfen Sie nach der Montage, ob die MAD-Feder ausreichend Vorspannung hat.
3. Schützen Sie Metallteile mit einer korrosionsbeständigen Beschichtung.
4. Stellen Sie die Scheinwerferhöhe und, falls vorhanden, die Kamera und/oder das Radarsystem erneut ein.
5. Bei einer Mehrlenker-Radaufhängung empfiehlt es sich, diese erneut auszurichten.
6. Auf der folgenden Seite finden Sie die QR-Codes und URLs zum Herunterladen der relevanten Dokumente dieses Sets

FR

1. Installez les pièces d'origine du véhicule comme indiqué dans le manuel d'atelier.
2. Après l'installation, vérifiez que le ressort MAD est suffisamment précontraint.
3. Protégez les pièces métalliques avec un revêtement résistant à la corrosion.
4. Réglez à nouveau la hauteur des phares et le système de caméra et/ou de radar, le cas échéant.
5. Dans le cas d'une suspension multibras, il est conseillé de refaire la géométrie.
6. Sur la page suivante, vous trouverez les codes QR et les URL permettant de télé-charger les documents pertinents de cette série.



Notice



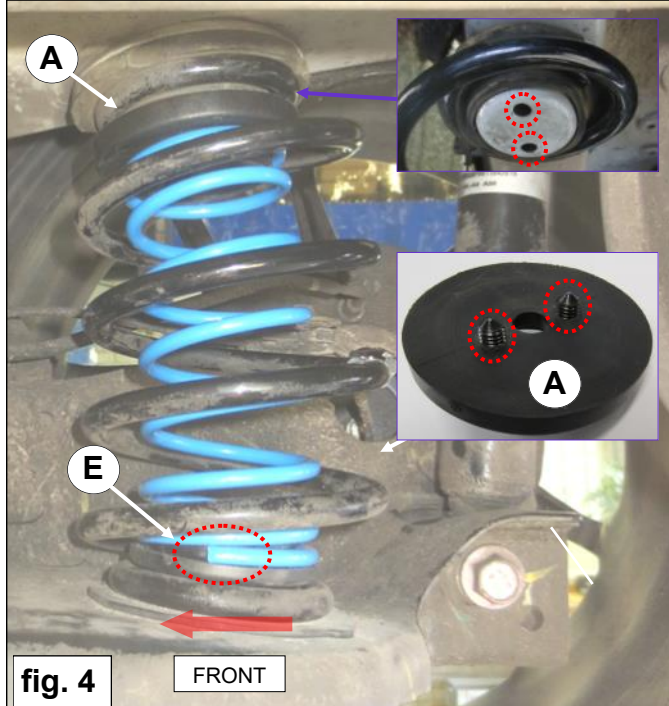
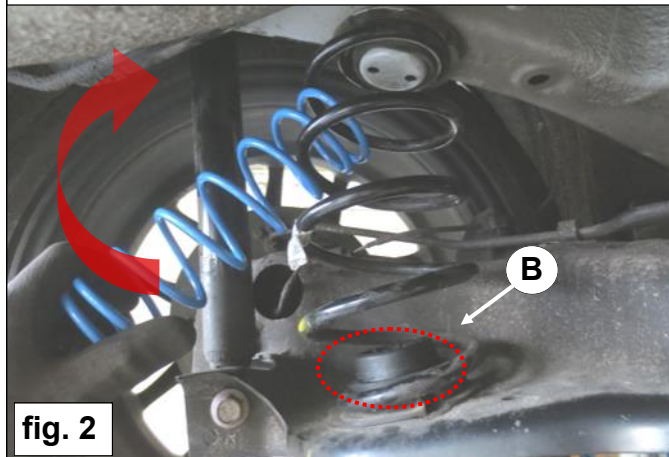
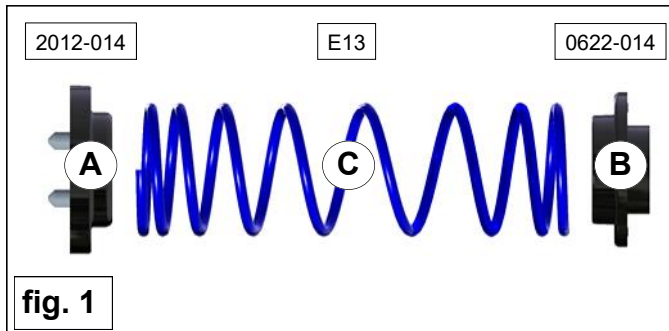
<https://mad-automotive.com/documents/VH3920110.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/TU-026409.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/9901.pdf>

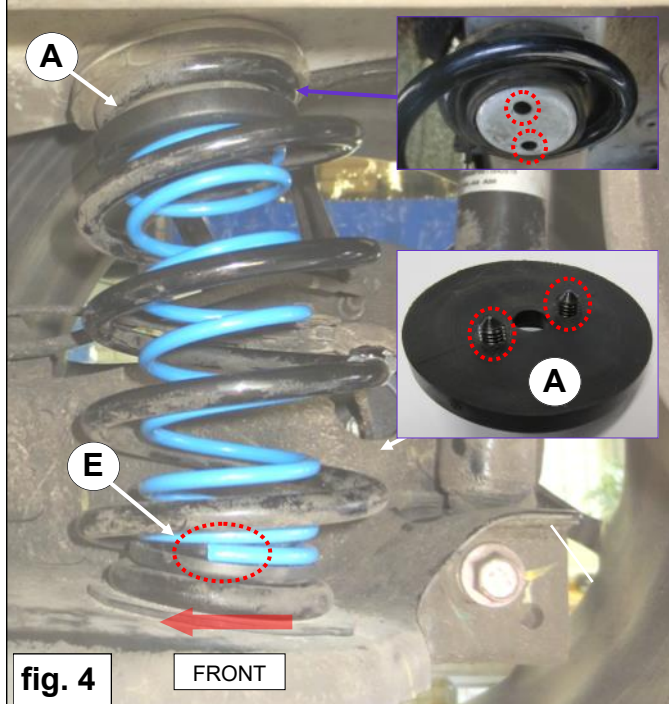
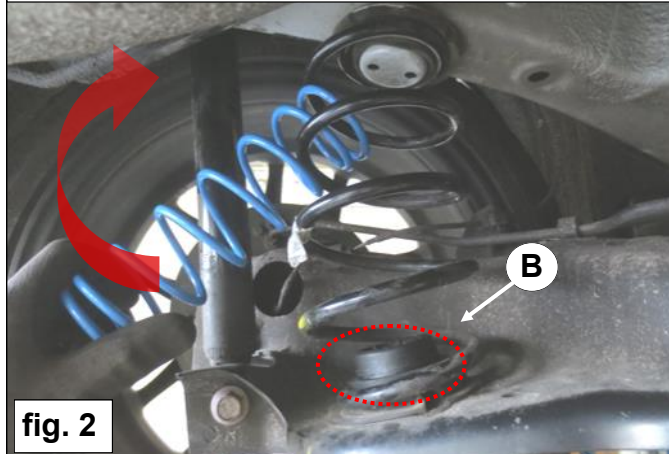
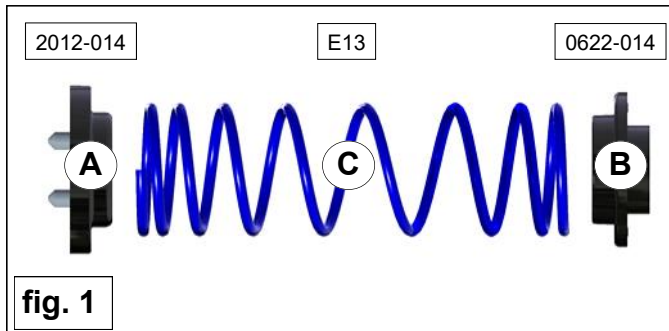


NL

1. Hef de auto zo ver mogelijk uit de veren. De hoofdvuur hoeft niet gedemonteerd te worden.
2. Plaats de veerschotel **B** onder in de hoofdvuur-schotel. Zie fig. 2.
3. Breng de hulpveer **C** met een kantel beweging in de hoofdvuur en draai de hulpveer helemaal in de hoofdvuur. Zie fig. 2 & 3.
4. Centreer de hulpveer **C** over de geplaatste veerschotel **B**. Zie fig. 3.
5. Plaats veerschotel **A** op hulpveer **C**. Zorg ervoor dat beide pennen van veerschotel **A** centreren in de gaten van de bovenste hoofdvuur afsteuning. Zie fig. 4.
6. Draai de windingsuiteinde **E** van de hulpveer naar de **voorzijde** van de auto. Zie fig. 4.
7. Laat de auto zakken. Let er op dat de veerschotels **A** & **B** van de hulpveersset boven en onder goed centreren.

GB

1. Jack up the rear of the car as far as possible. Do not dismount the mainspring.
2. Place spring seat **B** in the lower main spring seat. See fig. 2.
3. Tilt auxiliary spring **C** in to the main spring and turn it until it is completely in the main spring. See fig. 2 & 3.
4. Center auxiliary spring **C** onto the installed spring seat **B**. See fig. 3.
5. Place spring seat **A** onto the auxiliary spring **C**. Ensure that both steel pins of spring seat **A** are centered in the existing holes of the main spring support. See fig. 4.
6. Turn auxiliary spring **C** so that tip **E** faces to the **front** of the car. See fig. 4.
7. Lower the car and take care that the spring seats **A** & **B** are positioned correctly into the original spring seats.



D

1. Heben Sie das Fahrzeug so weit möglich an. Die Hauptfeder nicht demontieren.
2. Montieren Sie den Federteller **B** unter in die Hauptfederteller. *Siehe Abb. 2.*
3. Kippen Sie Hilfsfeder **C** in die Hauptfeder und drehen Sie diese vollständig in die Hauptfeder. *Siehe Abb. 2 & 3.*
4. Zentrieren Sie die Hilfsfeder **C** auf eingebauten Federteller **B**. *Siehe Abb. 3.*
5. Der Federteller **A** oben drauf die Hilfsfeder **C** legen. Stellen Sie sicher, dass beide Stifte der Federplatte **A** in den vorhandenen Löchern der Hauptfederstütze zentriert sind. *Siehe Abb. 4.*
6. Drehen Sie die Hilfsfeder **C**, so dass die Ende **E** auf die **Vorneseite** des Fahrzeugs zeigen. *Siehe Abb. 4.*
7. Lassen Sie das Fahrzeug ab. Achten Sie darauf dass der Federteller **A & B** richtig positioniert sind.

F

1. Soulevez la voiture hors des ressorts le plus loin possible. Il est inutile de démonter le ressort principal.
2. Placez les coupelle **B** dans la coupelle de ressort principal, côté inférieur. *Voir fig. 2.*
3. Placez le ressort auxiliaire **C** dans le ressort principal a moyen d'un mouvement basculant et vissez-le entièrement dans le ressort principal. *Voir fig. 2 & 3.*
4. Centrer le ressort auxiliaire **C** sur la coupelle **B**. *Voir fig. 3.*
5. Placez la coupelle **A** sur le ressort auxiliaire **C**. Veiller à ce que les deux broches en acier ou la coupelle **A** sont centrées dans le trou existant du support de ressort. *Voir fig. 4.*
6. Tourner le ressort auxiliaire **C** de sorte que extrémité fait face à **l'avant** de la voiture. *Voir fig. 4.*
7. Faites redescendre le véhicule et veillez à ce que les coupelles **A & B** du set de ressorts auxiliaires soient correctement centrées sur la partie supérieure et inférieure.

MAD

Wiltonstraat 53
3905 KW Veenendaal
The Netherlands

T +31 (0) 318 586 100

mad-automotive.com



**Suspension
Systems**