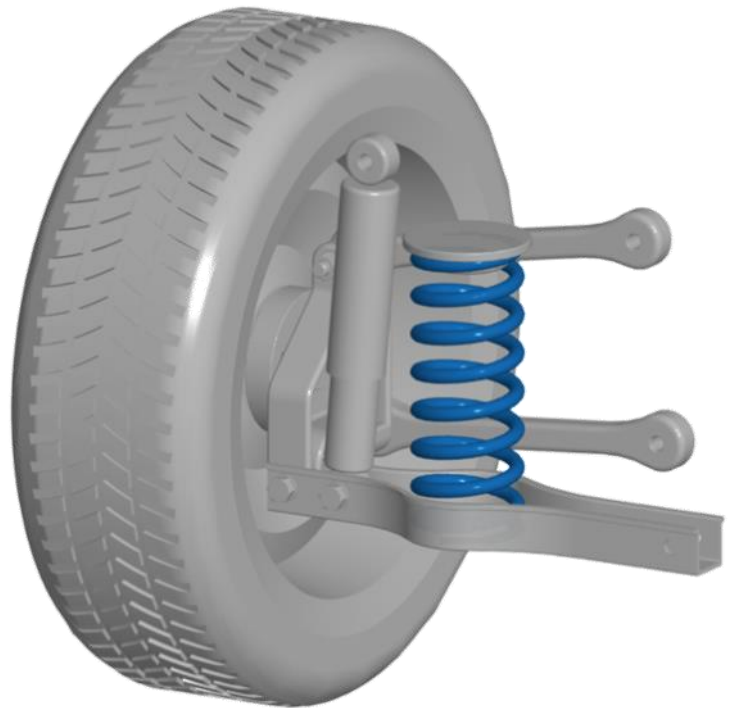


HV-391131

Suzuki Ignis 2WD

**MAX COMFORT.
MAX CONTROL.
MAX SAFETY.**



**Suspension
Systems**

NL Montage handleiding
EN Fitting instructions
DE Einbau Anleitung
FR Guide d'installation

VH3920113-01



Notice

NL

1. Monteer originele delen van de auto volgens voorschriften in het werkplaats-handboek.
2. Controleer na de montage of de MAD veer voldoende voorspanning heeft.
3. Bescherm metalen delen met een corrosie-werende coating.
4. Stel de koplamphoogte en indien aanwezig het camera en / of radarsysteem op-nieuw af.
5. Bij een multi-link wielophanging is het raadzaam opnieuw uit te lijnen.
6. Op de volgende pagina vindt u de QR codes en URL's om de betreffende documen-ten van deze set te downloaden

EN

1. Mount original parts of the car as specified in the workshop manual.
2. After mounting, check that the MAD spring has enough pre-tension.
3. Protect metal parts with an anticorrosive coating.
4. Readjust the headlights, and the camera and/or radar system if present.
5. With multi-link suspension, we recommend realigning.
6. On the following page you will find the QR codes and URLs to download the relevant documents of this set

DE

1. Montieren Sie Originalteile des Autos gemäß den Anweisungen im Werkstatt-handbuch.
2. Überprüfen Sie nach der Montage, ob die MAD-Feder ausreichend Vorspannung hat.
3. Schützen Sie Metallteile mit einer korrosionsbeständigen Beschichtung.
4. Stellen Sie die Scheinwerferhöhe und, falls vorhanden, die Kamera und/oder das Radarsystem erneut ein.
5. Bei einer Mehrlenker-Radaufhängung empfiehlt es sich, diese erneut auszurichten.
6. Auf der folgenden Seite finden Sie die QR-Codes und URLs zum Herunterladen der relevanten Dokumente dieses Sets

FR

1. Installez les pièces d'origine du véhicule comme indiqué dans le manuel d'atelier.
2. Après l'installation, vérifiez que le ressort MAD est suffisamment précontraint.
3. Protégez les pièces métalliques avec un revêtement résistant à la corrosion.
4. Réglez à nouveau la hauteur des phares et le système de caméra et/ou de radar, le cas échéant.
5. Dans le cas d'une suspension multibras, il est conseillé de refaire la géométrie.
6. Sur la page suivante, vous trouverez les codes QR et les URL permettant de télé-charger les documents pertinents de cette série.



Notice



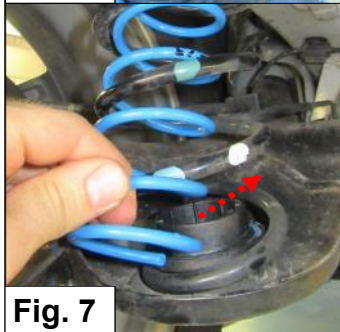
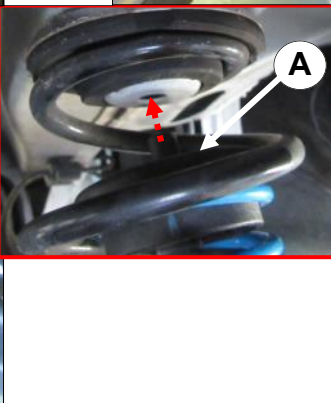
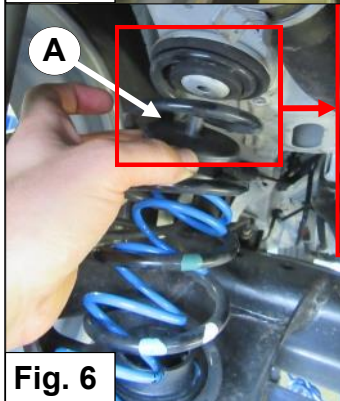
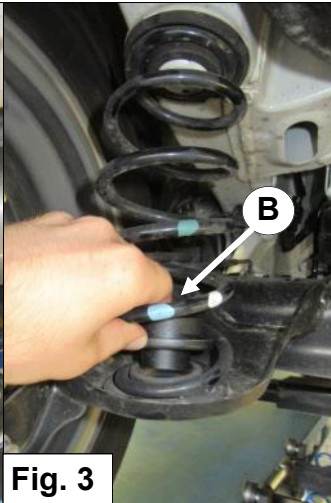
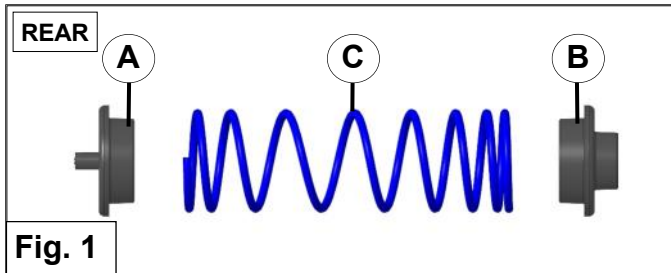
<https://mad-automotive.com/documents/VH3920113.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/TU-026448.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/9901.pdf>



NL

Controleer na de montage of de MAD veer voldoende voorspanning heeft.

REAR:

1. Indien aanwezig, demonteer de hoogtesensor. Demonteer de onderste schokdemper bout en hef de auto uit de veren. De hoofdveer hoeft niet gedemonteerd te worden. Let op de remslangen en ABS kabels! Zie Fig. 2.
2. Plaats veerschotel B. Zie Fig. 3.
3. Breng de hulpveer C met een kanten beweging in de hoofdveer. Zie Fig. 4 & 5.
4. Plaats veerschotel A op de bovenzijde van de hulpveer C en centreer deze in het bovenste gat. Zie Fig. 6.
5. Druk de hulpveer C in veerschotel B. Zie Fig. 7 & 8.
6. Laat de auto zakken. Monteer de onderste schokdemperbout en de hoogtesensor. Let op of de veren juist gecentreerd zijn!

EN

After assembly, check that the MAD spring is pre-tensioned sufficiently.

REAR:

1. If fitted, dismount the height sensor. Dismount the lower shock absorber bolt and jack up the car. It is not necessary to remove the main spring. Note the brake hoses and ABS cables! See Fig. 2.
2. Insert spring seat B. See Fig. 3.
3. Tilt the auxiliary spring C into the main spring. See Fig. 4 & 5.
4. Place the spring seat A on top of the auxiliary spring C and center it in to the upper hole. See Fig. 6.
5. Press the auxiliary spring C into spring seat B. See Fig. 7 & 8.
6. Put the car back on its wheels. Fit the lower shock absorber bolt and the height sensor. Note that the springs are centred correctly!

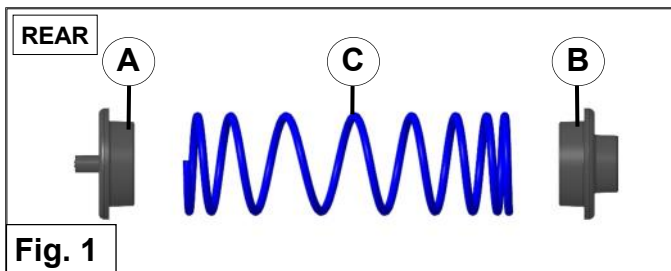


Fig. 1



Fig. 2

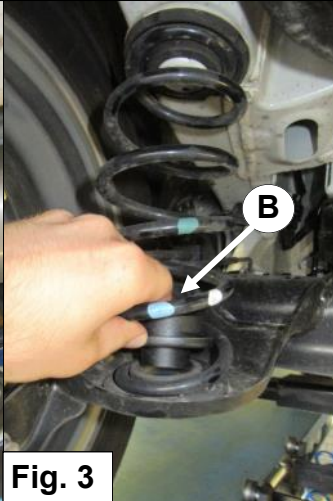


Fig. 3



Fig. 4



Fig. 5

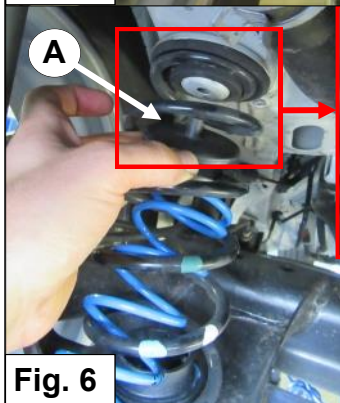


Fig. 6

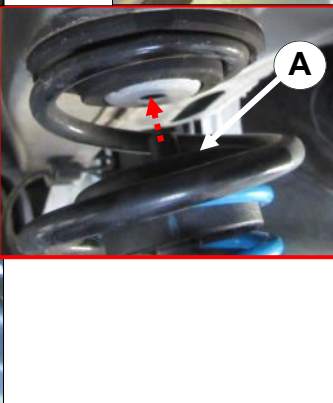


Fig. 7

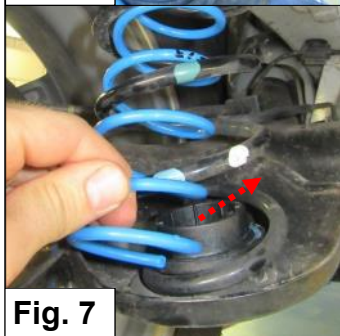


Fig. 8

DE

Kontrollieren Sie nach der Montage, ob die MAD-Feder über ausreichend Vorspannung verfügt.
RÜCKSEITE:

1. Falls vorhanden, demontieren Sie den Höhengsensor. Demontieren Sie die untere Stoßdämpfer Befestigung und heben Sie das Fahrzeug an. Es ist nicht notwendig die Hauptfeder zu demontieren. Achten Sie die Bremsschläuche und ABS Kabeln! *Siehe Fig. 2.*
2. Stellen Sie Federteller **B.** *Siehe Fig. 3.*
3. Drehen Sie der Zusatzfeder **C** in der originale Hauptfeder. *Siehe Fig. 4 & 5.*
4. Stelle Federteller **A** auf der Oberseite des Zusatzfeder **C** und zentrieren Sie es in dem oberen Loch. *Siehe Fig. 6.*
5. Stellen Sie Zusatzfeder **C** auf der Federteller **B.** *Siehe Fig. 7 & 8.*
6. Lassen Sie das Fahrzeug ab. Montieren Sie die untere Stoßdämpferbolzen und den Höhengsensor. Achtung: sehe darauf zu, dass die Federn richtig zentriert sind!

FR

Après le montage, vérifiez si le ressort MAD est suffisamment tendu.

ARRIÈRE:

1. Si monté, démonter le capteur de hauteur. Démontez la fixation de l'amortisseur inférieur et soulevez le véhicule hors de ressorts. Le ressort principal ne doit pas être démonté. Attention: tuyaux de frein et les câbles du système ABS! *Voir Fig. 2.*
2. Place et plaque à ressort **B.** *Voir Fig. 3.*
3. Introduisez le ressort auxiliaire **C** avec un mouvement de basculement dans le ressort principal. *Voir Fig. 4 & 5.*
4. Placez la coupelle **A** sur le ressort auxiliaire **C** et le centrer dans le trou supérieur. *Voir Fig. 6.*
5. Placez le ressort Auxiliaire **C** sur la coupelle **B.** *Voir Fig. 7 & 8.*
6. Remplacez le véhicule sur les roues. Montez la fixation de l'amortisseurs et le capteur de hauteur. Notez que les ressorts sont centrés!

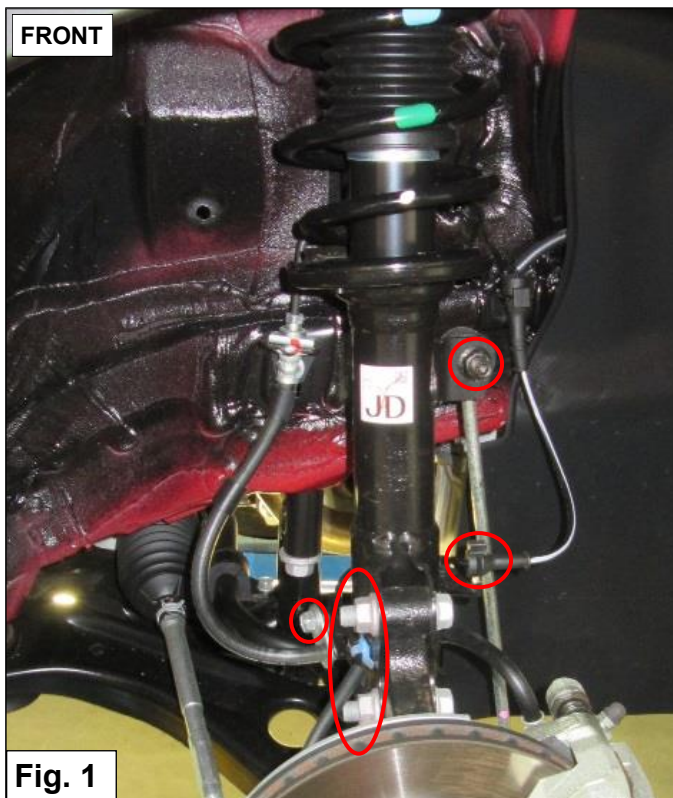


Fig. 1



Fig. 2



Fig. 3



Fig. 4

NL

Controleer na de montage of de MAD veer voldoende voorspanning heeft.

FRONT:

1. Demonteer de veer volgens het werkplaats handboek. Gebruik veerspanners.
2. Monteer de M.A.D. veer volgens het werkplaats handboek.

EN

After assembly, check that the MAD spring is pre-tensioned sufficiently.

FRONT:

1. Dismount the spring according the workshop manual. Use spring tensioners.
2. Mount the M.A.D. spring according the workshop manual.

DE

Kontrollieren Sie nach der Montage, ob die MAD-Feder über ausreichend Vorspannung verfügt.

VORDERSEITE:

1. Demontieren Sie die Feder nach dem Werkstatthandbuch. Verwenden Sie Federspannern.
2. Montieren Sie die M.A.D. Feder nach dem Werkstatthand Buch.

FR

Après le montage, vérifiez si le ressort MAD est suffisamment tendu.

DEVANT:

1. Enlevez le ressort principal conformément au manuel d'atelier. Faire usage de tendeurs de ressort.
2. Remontez le ressort MAD conformément au manuel d'atelier.

MAD

Wiltonstraat 53
3905 KW Veenendaal
The Netherlands

T +31 (0) 318 586 100

mad-automotive.com



**Suspension
Systems**