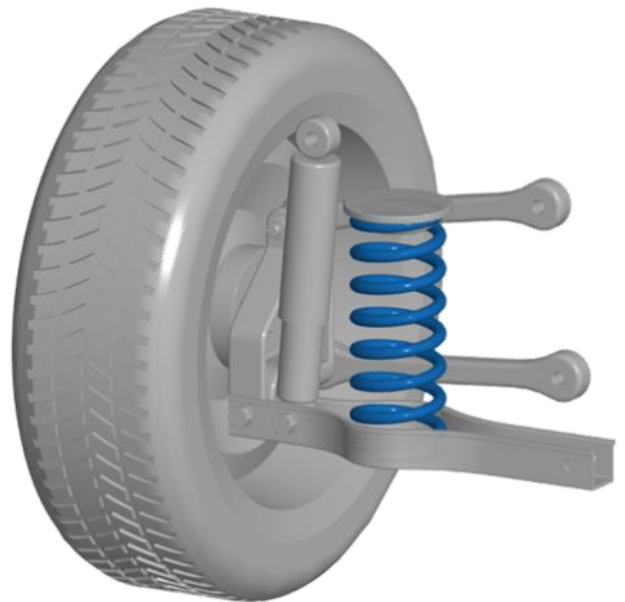


HV-393068

Suzuki Grand Vitara

**MAX COMFORT.
MAX CONTROL.
MAX SAFETY.**



NL Montage handleiding
EN Fitting instructions
DE Einbau Anleitung
FR Guide d'installation



Suspension
Systems



Notice

NL

1. Monteer originele delen van de auto volgens voorschriften in het werkplaats-handboek.
2. Controleer na de montage of de MAD veer voldoende voorspanning heeft.
3. Bescherm metalen delen met een corrosie-werende coating.
4. Stel de koplamphoogte en indien aanwezig het camera en / of radarsysteem op-nieuw af.
5. Bij een multi-link wielophanging is het raadzaam opnieuw uit te lijnen.
6. Op de volgende pagina vindt u de QR codes en URL's om de betreffende documen-ten van deze set te downloaden

EN

1. Mount original parts of the car as specified in the workshop manual.
2. After mounting, check that the MAD spring has enough pre-tension.
3. Protect metal parts with an anticorrosive coating.
4. Readjust the headlights, and the camera and/or radar system if present.
5. With multi-link suspension, we recommend realigning.
6. On the following page you will find the QR codes and URLs to download the relevant documents of this set

DE

1. Montieren Sie Originalteile des Autos gemäß den Anweisungen im Werkstatthand-buch.
2. Überprüfen Sie nach der Montage, ob die MAD-Feder ausreichend Vorspannung hat.
3. Schützen Sie Metallteile mit einer korrosionsbeständigen Beschichtung.
4. Stellen Sie die Scheinwerferhöhe und, falls vorhanden, die Kamera und/oder das Radarsystem erneut ein.
5. Bei einer Mehrlenker-Radaufhängung empfiehlt es sich, diese erneut auszurichten.
6. Auf der folgenden Seite finden Sie die QR-Codes und URLs zum Herunterladen der relevanten Dokumente dieses Sets

FR

1. Installez les pièces d'origine du véhicule comme indiqué dans le manuel d'atelier.
2. Après l'installation, vérifiez que les ressorts MAD soient suffisamment sous pression.
3. Protégez les pièces métalliques avec un revêtement résistant à la corrosion.
4. Réglez à nouveau la hauteur des phares et le système de caméra et/ou de radar, le cas échéant.
5. Dans le cas d'une suspension multi-bras, il est conseillé de refaire la géométrie.
6. Sur la page suivante, vous trouverez les QR codes et les URL permettant de télé-charger les documents.



Notice



<https://mad-automotive.com/documents/VH3920306.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/TU-025303.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/9901.pdf>



Notice

NL Aanhaalmoment

(in aansluiting van VDI 2230 uitgave 2001)
Metrisch schroefdraad en Ripp- en Tensilock schroeven
DIN912, DIN931, DIN933, DIN985...
DIN88933 DIN88934, DIN88913, DIN88914.

**Aanhaalmoment van originele bouten en moeren
volgens werkplaatshandboek.**

	Aandraaimoment [Nm]	
	<i>Klasse</i>	
Schroefdraad	8.8	10.9
5	5	7.4
6	8.6	12.7
8	21	30.8
10	41.6	61.1
12	72.5	107
14	110	140
16	150	160

EN Tightening torque

(following VDI 2230 publishing 2001)
Metric screw thread and Ripp- and Tensilock bolts
DIN912, DIN931, DIN933, DIN985...
DIN88933 DIN88934, DIN88913, DIN88914.

**Tightening torque of original bolts and nuts accord-
ing to workshop manual.**

	Torque values [Nm]	
	<i>Strength class</i>	
Thread	8.8	10.9
5	5	7.4
6	8.6	12.7
8	21	30.8
10	41.6	61.1
12	72.5	107
14	110	140
16	150	160

DE Anziehdrehmoment

(in Anlehnung an VDI 2230 Ausgabe 2001)
Metrischem Gewinde und Ripp- und Tensilock Schrau-
ben
DIN912, DIN931, DIN933, DIN985...
DIN88933 DIN88934, DIN88913, DIN88914.

**Anziehdrehmoment der Originalschrauben und -
Muttern gemäß Werkstatthandbuch.**

	Anziehdrehmoment [Nm]	
	<i>Festigkeitsklasse</i>	
Gewinde	8.8	10.9
5	5	7.4
6	8.6	12.7
8	21	30.8
10	41.6	61.1
12	72.5	107
14	110	140
16	150	160

FR Couples de serrage

(à l'instar du VDI 2230 Edition 2001)
Filetage métrique et boulons Ripp et Tensilock
DIN912, DIN931, DIN933, DIN985...
DIN88933 DIN88934, DIN88913, DIN88914.

**Couple de serrage des boulons et écrous d'origine
selon le manuel d'atelier.**

	Couple de serrage [Nm]	
	<i>Classe d'intensité</i>	
Filetage	8.8	10.9
5	5	7.4
6	8.6	12.7
8	21	30.8
10	41.6	61.1
12	72.5	107
14	110	140
16	150	160

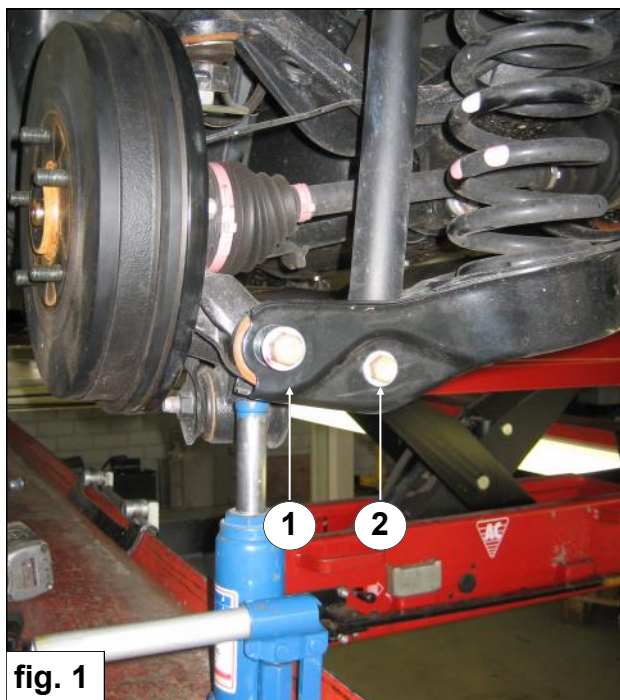


fig. 1



fig. 2

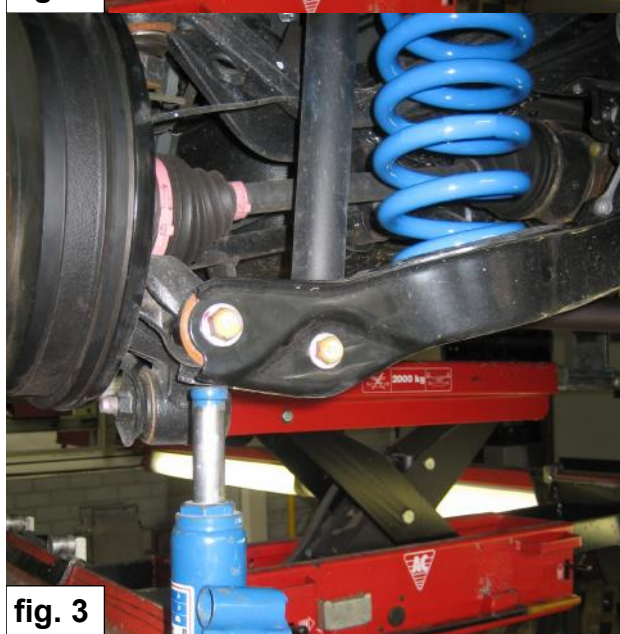


fig. 3

NL

1. Hef de auto zo ver mogelijk uit de veren.
2. Ondersteun de draagarm en verwijder de bout van de draagarm aan de wielzijde 1. Zie fig. 1. **Let op: de draagarm staat onder veerspanning.**
3. Demonteer de onderste schokdemper bevestiging 2.
4. Demonteer de hoofdveer.
5. Monteer de M.A.D. vervangende hoofdveer.
6. Ondersteun de draagarm en monteer de bout aan de wielzijde. Zie fig. 2.
7. Monteer de schokdemperbout en plaats de auto op de wielen.
8. Stel de koplamp hoogte opnieuw af.

EN

1. Jack up the car as far as possible.
2. Support the wheel arm and remove the wheel arm bolt at the wheel side 1. See fig. 1. **Take care: The wheel arm is under Tension of the spring.**
3. Dismount the lower shock absorber fastening 2.
4. Remove the main spring.
5. Fit the M.A.D. spring.
6. Support the wheel arm and fit the wheel arm bolt at the wheel side. See fig. 2.
7. Fit the shock absorber and put the car on the wheels.
8. Readjust the head light beams.

DE

1. Heben Sie das Fahrzeug an.
2. Unterstützen Sie den Tragarm und entfernen Sie den Tragarmbolzen an die Rad Seite 1. Siehe Fig. 1. **Achten Sie darauf dass der Tragarm unter Federspannung ist.**
3. Demontieren Sie die untere Stoßdämpferbefestigung 2.
4. Demontieren Sie die Hauptfeder.
5. Montieren Sie der M.A.D. Hauptfeder.
6. Unterstützen Sie der Tragarm und montieren Sie den Bolzen an der Rad Seite. Siehe Fig. 2.
7. Montieren Sie der Stoßdämpfer und lassen Sie das Fahrzeug ab.
8. Stellen Sie die Scheinwerferhöhe neu ein.

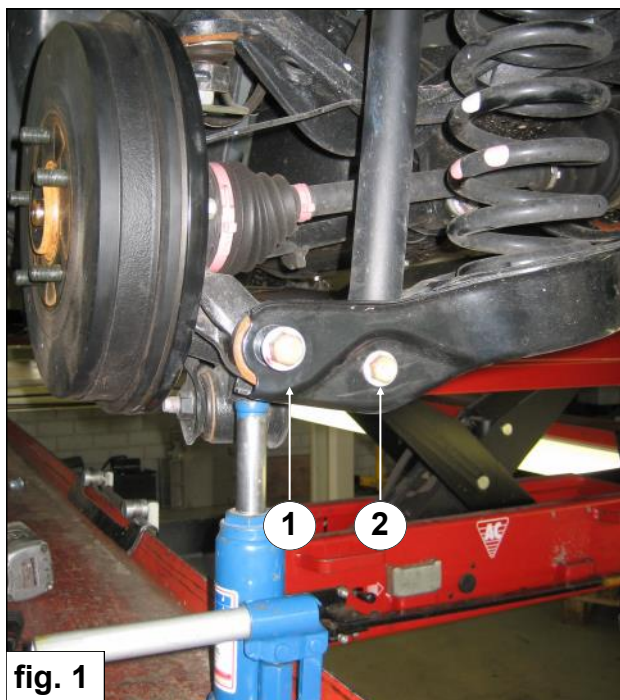


fig. 1

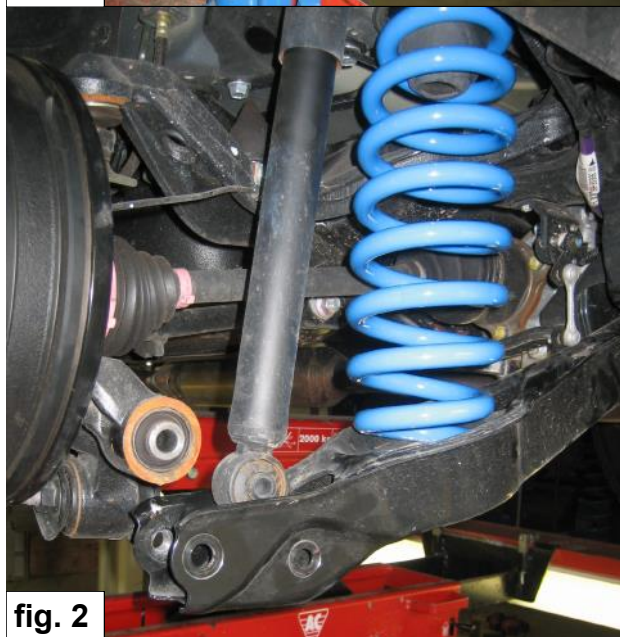


fig. 2

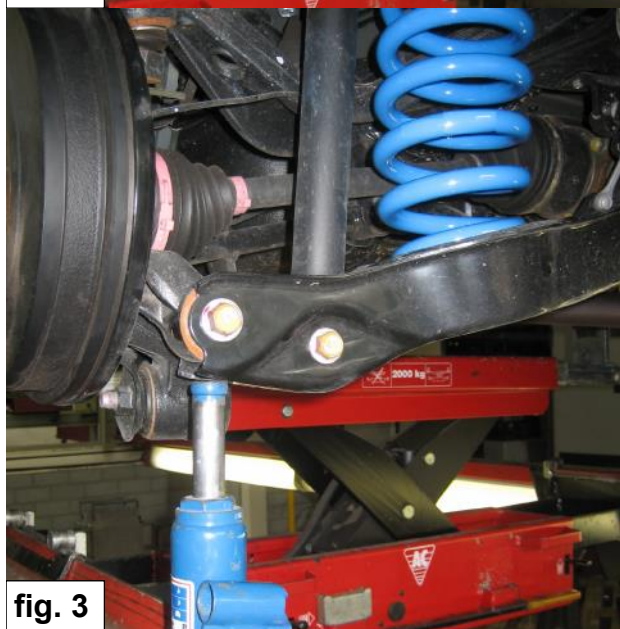


fig. 3

FR

1. Soulevez le véhicule le plus haut possible hors des ressorts.
2. Soutenez le bras de suspension et enlevez le boulon du bras de suspension côté roue 1. Voir fig. 1. **Attention: le bras de suspension est sous tension.**
3. Démontez le boulon inférieur de l'amortisseur 2.
4. Enlevez le ressort principal.
5. Montez le ressort principal de remplacement M.A.D.
6. Soutenez le bras de suspension et remontez le boulon côté roue. Voir fig.2.
7. Remontez le boulon inférieur de l'amortisseur et remettez le véhicule sur ses roues.
8. Réajustez la hauteur des phares.

MAD

Wiltonstraat 53
3905 KW Veenendaal
The Netherlands

T +31 (0) 318 586 100

mad-automotive.com



**Suspension
Systems**