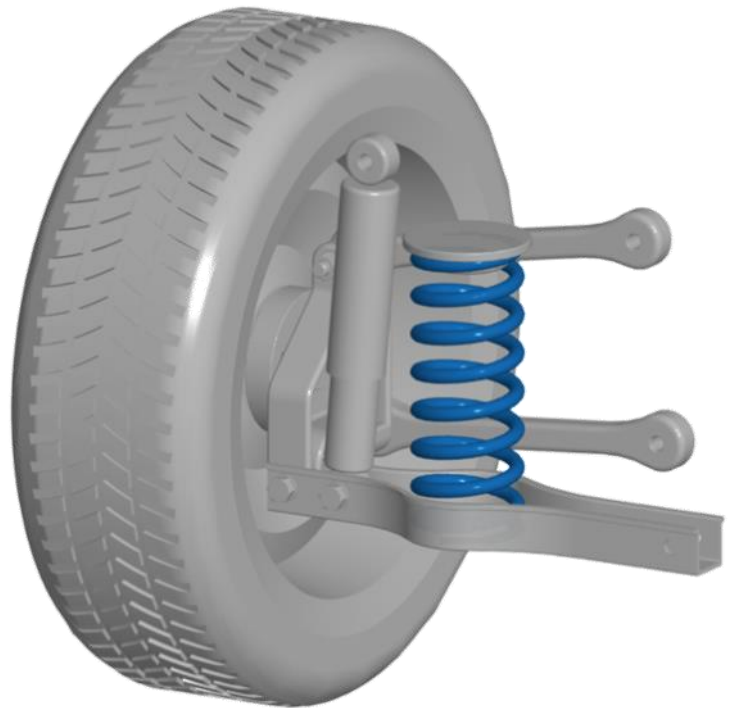


HV-393071

Suzuki Grand Vitara

**MAX COMFORT.
MAX CONTROL.
MAX SAFETY.**



**Suspension
Systems**

NL Montage handleiding
EN Fitting instructions
DE Einbau Anleitung
FR Guide d'installation

VH3920307-01



Notice

NL

1. Monteer originele delen van de auto volgens voorschriften in het werkplaats-handboek.
2. Controleer na de montage of de MAD veer voldoende voorspanning heeft.
3. Bescherm metalen delen met een corrosie-werende coating.
4. Stel de koplamphoogte en indien aanwezig het camera en / of radarsysteem op-nieuw af.
5. Bij een multi-link wielophanging is het raadzaam opnieuw uit te lijnen.
6. Op de volgende pagina vindt u de QR codes en URL's om de betreffende documen-ten van deze set te downloaden

EN

1. Mount original parts of the car as specified in the workshop manual.
2. After mounting, check that the MAD spring has enough pre-tension.
3. Protect metal parts with an anticorrosive coating.
4. Readjust the headlights, and the camera and/or radar system if present.
5. With multi-link suspension, we recommend realigning.
6. On the following page you will find the QR codes and URLs to download the relevant documents of this set

DE

1. Montieren Sie Originalteile des Autos gemäß den Anweisungen im Werkstatt-handbuch.
2. Überprüfen Sie nach der Montage, ob die MAD-Feder ausreichend Vorspannung hat.
3. Schützen Sie Metallteile mit einer korrosionsbeständigen Beschichtung.
4. Stellen Sie die Scheinwerferhöhe und, falls vorhanden, die Kamera und/oder das Radarsystem erneut ein.
5. Bei einer Mehrlenker-Radaufhängung empfiehlt es sich, diese erneut auszurichten.
6. Auf der folgenden Seite finden Sie die QR-Codes und URLs zum Herunterladen der relevanten Dokumente dieses Sets

FR

1. Installez les pièces d'origine du véhicule comme indiqué dans le manuel d'atelier.
2. Après l'installation, vérifiez que le ressort MAD est suffisamment précontraint.
3. Protégez les pièces métalliques avec un revêtement résistant à la corrosion.
4. Réglez à nouveau la hauteur des phares et le système de caméra et/ou de radar, le cas échéant.
5. Dans le cas d'une suspension multibras, il est conseillé de refaire la géométrie.
6. Sur la page suivante, vous trouverez les codes QR et les URL permettant de télé-charger les documents pertinents de cette série.



Notice



<https://mad-automotive.com/documents/VH3920307.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/TU-025303.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/9901.pdf>

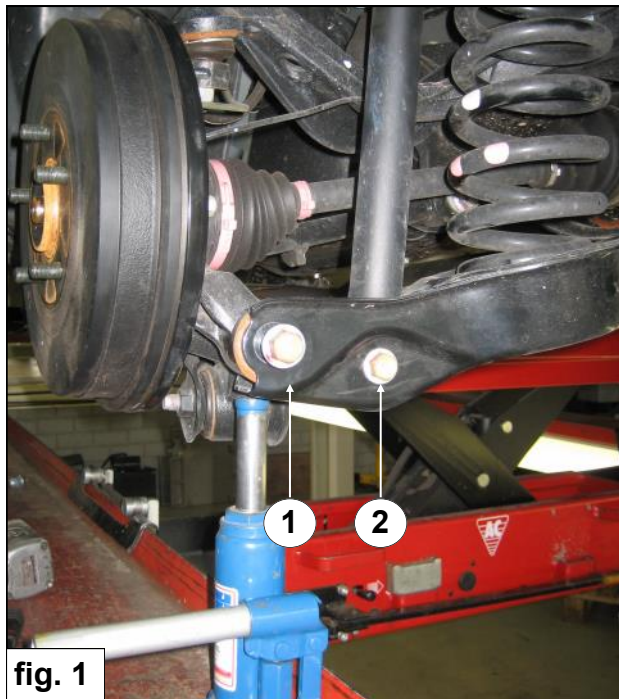


fig. 1

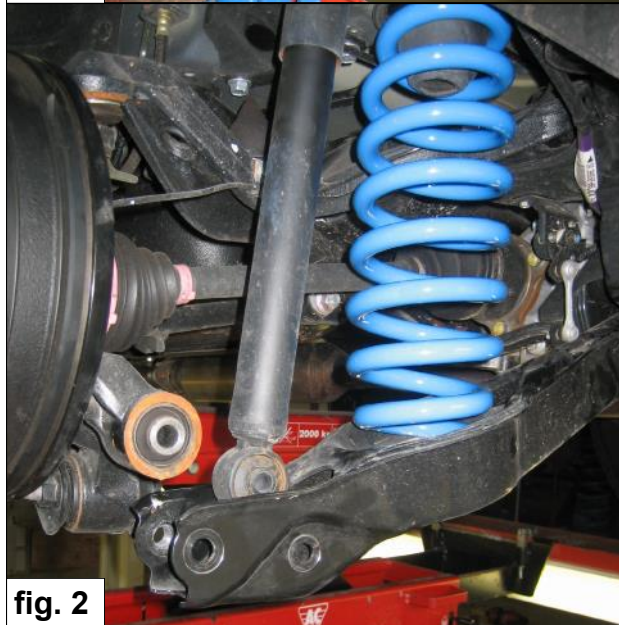


fig. 2

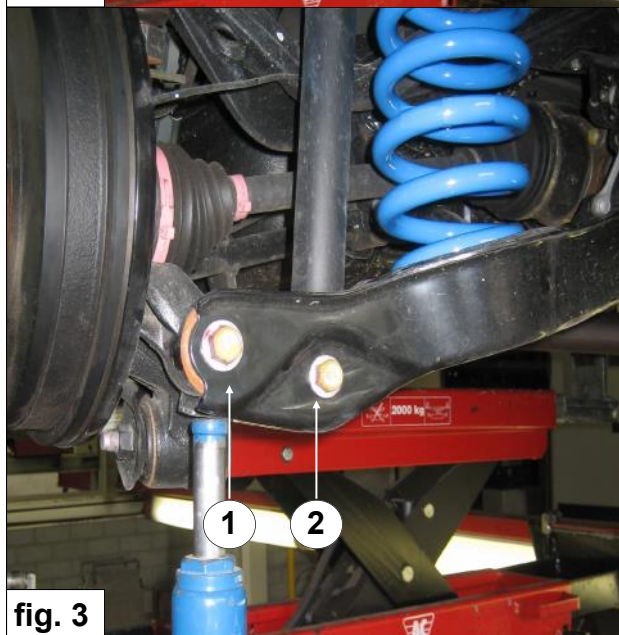


fig. 3

NL

Voorzijde:

1. Hang de auto uit de veren.
2. Verwijder de veerpoot volgens het werkplaatshandboek.
3. Demonteer de hoofdveer. (gebruik veerspanners)
Let op de stand van de bovenste veerschotel ten opzichte van de schokdemper.
4. Monteer de M.A.D. vervangende hoofdveer.
5. Veerpoot inbouwen.

Achterzijde:

1. Hef de auto zo ver mogelijk uit de veren.
2. Ondersteun de draagarm en verwijder de bout van de draagarm aan de wielzijde 1. Zie fig. 1. **Let op: de draagarm staat onder veerspanning.**
3. Demonteer de onderste schokdemper bevestiging 2.
4. Demonteer de hoofdveer.
5. Monteer de M.A.D. vervangende hoofdveer.
6. Ondersteun de draagarm en monteer de bout aan de wielzijde. Zie fig.2.
7. Monteer de schokdemperbout en plaats de auto op de wielen.

EN

Front side:

1. Jack up the car.
2. Remove the strut according to the workshop manual.
3. Remove the mainspring. (Use spring clamps) Note the position of the top spring seat compared to the shock absorber.
4. Fit the M.A.D. spring.
5. Fit the strut.

Rear side:

1. Jack up the car as far as possible.
2. Support the wheel arm and remove the wheel arm bolt at the wheel side 1. See fig. 1. **Take care: The wheel arm is under tension of the spring.**
3. Dismount the lower shock absorber fastening 2.
4. Remove the main spring.
5. Fit the M.A.D. spring.
6. Support the wheel arm and fit the wheel arm bolt at the wheel side. See fig. 2.
7. Fit the shock absorber and put the car on the wheels.

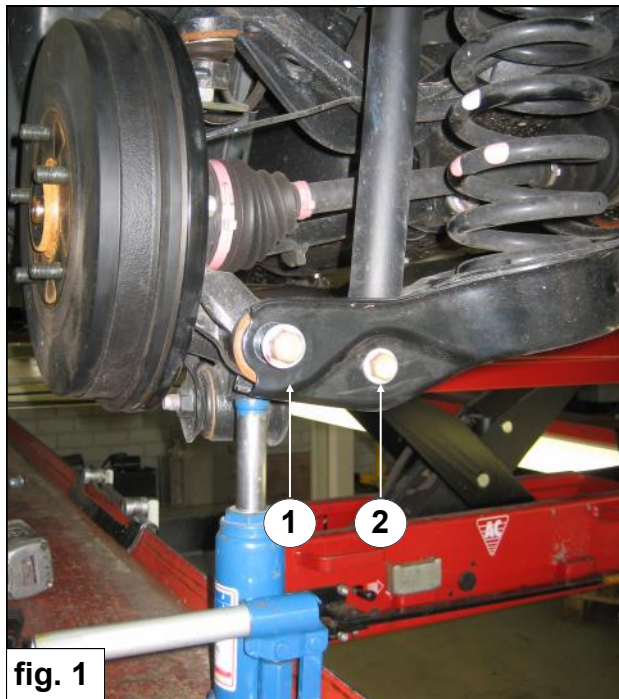


fig. 1



fig. 2

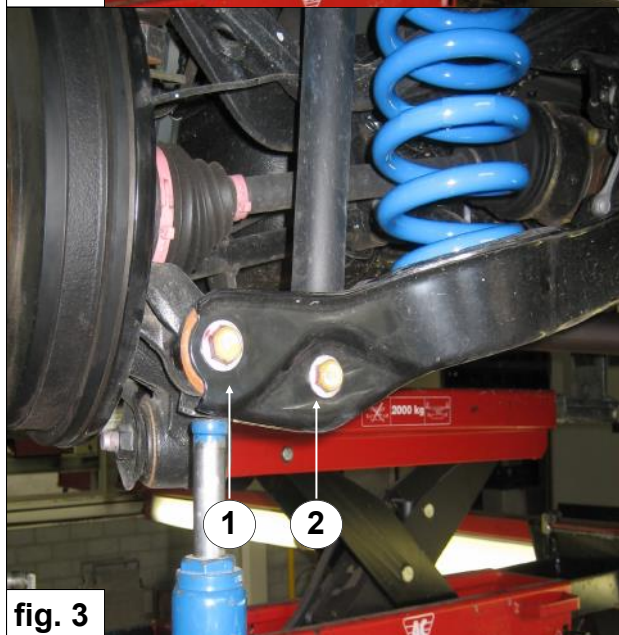


fig. 3

DE

Vorderseite:

1. Hängen Sie das Fahrzeug aus den Federn.
2. Federbein ausbauen.
3. Hauptfeder demontieren. Achte auf der Position von der oberen Federteller in vergleich mit der Stoßdämpfer.
4. Montieren Sie der M.A.D. Hauptfeder.
5. Federbein einbauen.

Hinterseite:

1. Heben Sie das Fahrzeug an.
2. Unterstützen Sie den Tragarm und entfernen Sie den Tragarmbolzen an die Rad Seite 1. Siehe Fig. 1. **Achten Sie darauf dass der Tragarm unter Federspannung ist.**
3. Demontieren Sie die untere Stoßdämpferbefestigung 2.
4. Demontieren Sie die Hauptfeder.
5. Montieren Sie der M.A.D. Hauptfeder.
6. Unterstützen Sie der Tragarm und montieren Sie den Bolzen an der Rad Seite. Siehe Fig. 2.
7. Montieren Sie der Stoßdämpfer und lassen Sie das Fahrzeug ab.

FR

Avant:

1. Soulevez le véhicule hors des ressorts.
2. Démontez la jambe de suspension conformément au manuel d'atelier.
3. Démontez le ressort principal. (utiliser les compresseurs) Attention à la position de la coupelle supérieure par rapport l'amortisseur.
4. Monter le ressort principal M.A.D.
5. Monter la jambe de suspension sous la voiture.

Derrière:

1. Soulevez le véhicule le plus loin possible des ressorts.
2. Soutenez le bras de suspension et enlevez le boulon du bras de suspension côté roue 1. Voir fig. 1. **Attention: le bras de suspension est sous tension.**
3. Démontez la fixation de l'amortisseur 2.
4. Enlever le ressort principal.
5. Montez le ressort principal M.A.D.
6. Soutenez le bras de suspension et montez le boulon côté roue. Voir fig.2.
7. Montez le boulon de l'amortisseur et remettez la voiture sur ses roues.

MAD

Wiltonstraat 53
3905 KW Veenendaal
The Netherlands

T +31 (0) 318 586 100

mad-automotive.com



**Suspension
Systems**