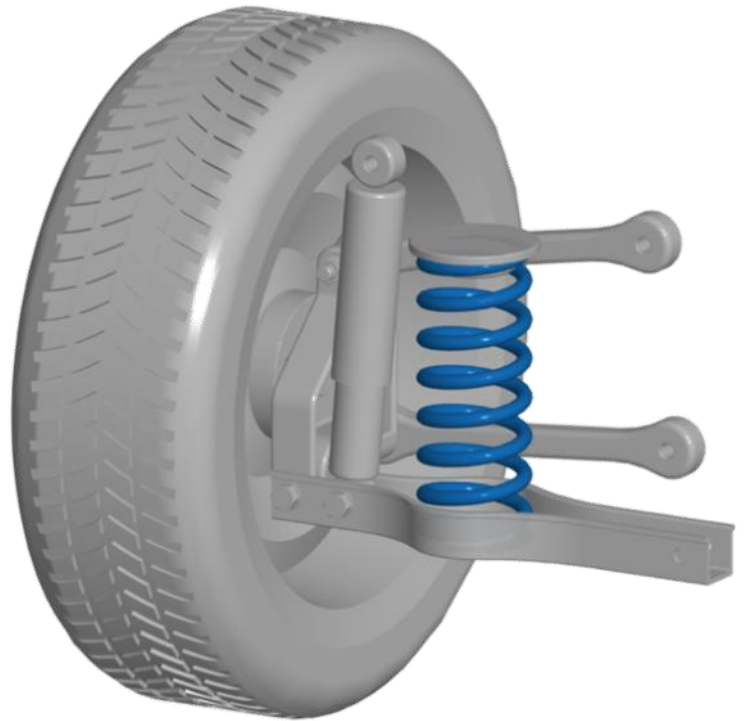


HV-394011

Suzuki Jimny

**MAX COMFORT.
MAX CONTROL.
MAX SAFETY.**



NL Montage handleiding

EN Fitting instructions

DE Einbau Anleitung

FR Guide d'installation



Suspension
Systems



Notice

NL

1. Monteer originele delen van de auto volgens voorschriften in het werkplaats-handboek.
2. Controleer na de montage of de MAD veer voldoende voorspanning heeft.
3. Bescherm metalen delen met een corrosie-werende coating.
4. Stel de koplamphoogte en indien aanwezig het camera en / of radarsysteem op-nieuw af.
5. Bij een multi-link wielophanging is het raadzaam opnieuw uit te lijnen.
6. Op de volgende pagina vindt u de QR codes en URL's om de betreffende documen-ten van deze set te downloaden

EN

1. Mount original parts of the car as specified in the workshop manual.
2. After mounting, check that the MAD spring has enough pre-tension.
3. Protect metal parts with an anticorrosive coating.
4. Readjust the headlights, and the camera and/or radar system if present.
5. With multi-link suspension, we recommend realigning.
6. On the following page you will find the QR codes and URLs to download the relevant documents of this set

DE

1. Montieren Sie Originalteile des Autos gemäß den Anweisungen im Werkstatt-handbuch.
2. Überprüfen Sie nach der Montage, ob die MAD-Feder ausreichend Vorspannung hat.
3. Schützen Sie Metallteile mit einer korrosionsbeständigen Beschichtung.
4. Stellen Sie die Scheinwerferhöhe und, falls vorhanden, die Kamera und/oder das Radarsystem erneut ein.
5. Bei einer Mehrlenker-Radaufhängung empfiehlt es sich, diese erneut auszurichten.
6. Auf der folgenden Seite finden Sie die QR-Codes und URLs zum Herunterladen der relevanten Dokumente dieses Sets

FR

1. Installez les pièces d'origine du véhicule comme indiqué dans le manuel d'atelier.
2. Après l'installation, vérifiez que les ressorts MAD soient suffisamment sous pression.
3. Protégez les pièces métalliques avec un revêtement résistant à la corrosion.
4. Réglez à nouveau la hauteur des phares et le système de caméra et/ou de radar, le cas échéant.
5. Dans le cas d'une suspension multi-bras, il est conseillé de refaire la géométrie.
6. Sur la page suivante, vous trouverez les QR codes et les URL permettant de télé-charger les documents.



Notice



<https://mad-automotive.com/documents/VH3920401.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/TU-026547.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/9901.pdf>



Fig. 1

NL

VOORZIJDE: S397

1. Maak de schokdempers aan de onderzijde los. Zie Fig. 1.
2. Hef de auto uit de veren, let op de slangen en aandrijfas.
3. Demonteer de hoofdveer, gebruik veerspanners. Zet de plastic isolators over op de MAD vervangende hoofdveer.
4. Monteer de MAD vervangende hoofdveer, let op dat de uiteinden van de veer in de uitsparingen vallen.
5. Laat de auto zakken en monteer de onderste schokdemperbout.

EN

FRONT: S397

1. Loosen the shock absorber at the lower side. See Fig. 1.
2. Jack up the car, pay attention to the hoses and drive shaft.
3. Remove the main spring, use spring compressors. Switch the plastic isolators to the MAD replacement main spring.
4. Mount the MAD replacement main spring, making sure that the ends of the spring fall into the recesses.
5. Lower the car and mount the lower shock absorber bolt.

DE

VORDERACHSE: S397

1. Lösen Sie die Stoßdämpfer an der Unterseite. Siehe Fig. 1
2. Heben Sie das Auto aus den Federn, achten Sie auf die Schläuche und die Antriebswelle.
3. Demontieren Sie die Hauptfeder, verwenden Sie Federspanner. Schalten Sie die Kunststoffisolatoren auf die MAD-Ersatzfeder.
4. Montieren Sie die MAD-Ersatzfeder, und achten Sie darauf, dass die Enden der Feder in die Aussparungen fallen.
5. Das Fahrzeug absenken und die untere Stoßdämpferschraube montieren.

FR

ESSIEU AVANT: S397

1. Desserrez les boulons inférieurs des amortisseurs. Voir la fig. 1
2. Soulevez le véhicule hors des ressorts. Faites attention aux flexibles et à l'arbre de transmission.
3. Démontez le ressort principal. Utilisez des tendeurs de ressort. Transférez les isolants en plastique sur le ressort principal de remplacement MAD.
4. Montez le ressort principal de remplacement MAD en vous assurant que les extrémités des spires tombent dans les évidements.
5. Abaissez le véhicule et remontez les boulons inférieurs des amortisseurs.



Fig. 2

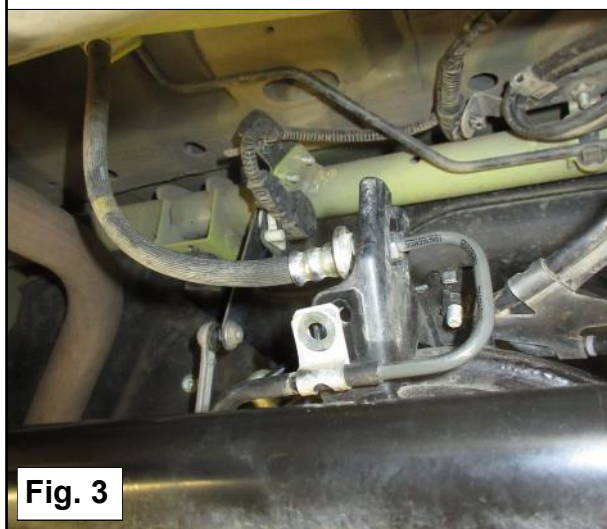


Fig. 3



Fig. 4

NL

ACHTERZIJDE: S398

1. Maak de hoogte sensor aan de onderzijde los. *Zie fig. 2.*
2. Neem de bevestiging van de remleiding op het differentieel los. *Zie fig. 3.*
3. Maak de schokdempers aan de onderzijde los.
4. Hef de auto uit de veren, let op de remslangen.
5. Demonteer de hoofdveer
6. Zet de rubbers over op de MAD vervangende hoofdveer.
7. Monteer de MAD vervangende hoofdveer, let op dat de uiteinden van de veer in de uitsparingen vallen.

EN

REAR: S398

1. Detach the height sensor at the bottom. *See Fig. 2.*
2. Disconnect the brake line attachment on the differential. *See Fig. 3.*
3. Loosen the shock absorbers on the lower side.
4. Lift the car out of the springs, pay attention to the brake hoses.
5. Disassemble the main spring
6. Transfer the rubbers to the MAD replacement main spring.
7. Mount the MAD replacement main spring, making sure that the ends of the spring fall into the recesses.

DE

HINTERSEITE: S398

1. Nehmen Sie den Hözensensor unten ab. *Siehe Fig. 2*
2. Bremsleitungsanschluss am Differential trennen. *Siehe Fig. 3*
3. Lösen Sie die Stoßdämpfer an der Unterseite.
4. Heben Sie das Auto aus den Federn und achten Sie auf die Bremsschläuche.
5. Demontieren Sie die Hauptfeder
6. Übertragen Sie die Gummis auf die MAD-Ersatzfeder.
7. Montieren Sie die MAD-Ersatzfeder, und achten Sie darauf, dass die Enden der Feder in die Aussparungen fallen.

FR

ESSIEU ARRIERE: S398

1. Déconnectez le capteur de hauteur par le bas. *Voir la fig. 2*
2. Retirez la fixation de la conduite de frein sur le différentiel. *Voir la fig. 3.*
3. Desserrez les boulons inférieurs des amortisseurs.
4. Soulevez le véhicule hors des ressorts. Faites attention aux flexibles de frein.
5. Démontez le ressort principal.
6. Transférez les caoutchoucs sur le ressort principal de remplacement MAD.
7. Montez le ressort principal de remplacement MAD en veillant à ce que les extrémités des spires tombent dans les évidements.

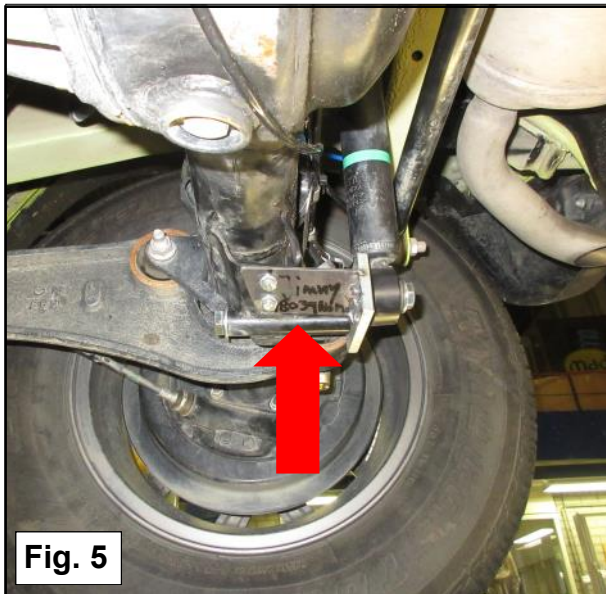


Fig. 5



Fig. 6

NL

ACHTERZIJDE: S398

8. Laat de auto zakken.
9. Monteer de verlengbeugel voor de schokdemper op de achteras. *Zie fig. 5 en fig. 7.*
10. Monteer de onderste schokdemperbout op de verlengbeugel.
11. Demonteer de rubber buffer.
12. Monteer de rubber buffer op de vulschijf en monteer deze samen terug op de auto. Gebruik borgvloeistof op beide onderdelen. *Zie fig. 6 en fig. 7.*
13. Vervang de het beugeltje van de hoogte sensor door het meegeleverde langere exemplaar.

EN

REAR: S398

8. Lower the car.
9. Mount the extension bracket for the shock absorber on the rear axle. *See fig 5. and fig. 7.*
10. Mount the lower shock absorber bolt on the extension bracket.
11. Disassemble the rubber buffer.
12. Mount the rubber buffer on the spacer and together fit it back on the car. Use locking fluid on both parts. *See fig. 6. and fig. 7.*
13. Replace the height sensor bracket with the longer version provided.

DE

HINTERSEITE: S398

8. Senken Sie das Auto ab.
9. Montieren Sie die Verlängerungshalterung für den Stoßdämpfer an der Hinterachse. *Siehe Fig. 5. und Fig. 7*
10. Montieren Sie die untere Stoßdämpferschraube an der Verlängerungshalterung.
11. Zerlegen Sie den Gummipuffer.
12. Montieren Sie den Gummipuffer auf die Füllscheibe und befestigen Sie ihn wieder am Fahrzeug. Verwenden Sie Schraubensicherungsmittel an beiden Teilen. *Siehe Fig. 6. und Fig. 7.*
13. Ersetzen Sie die Hözensensorhalterung durch die mitgelieferte längere Version.

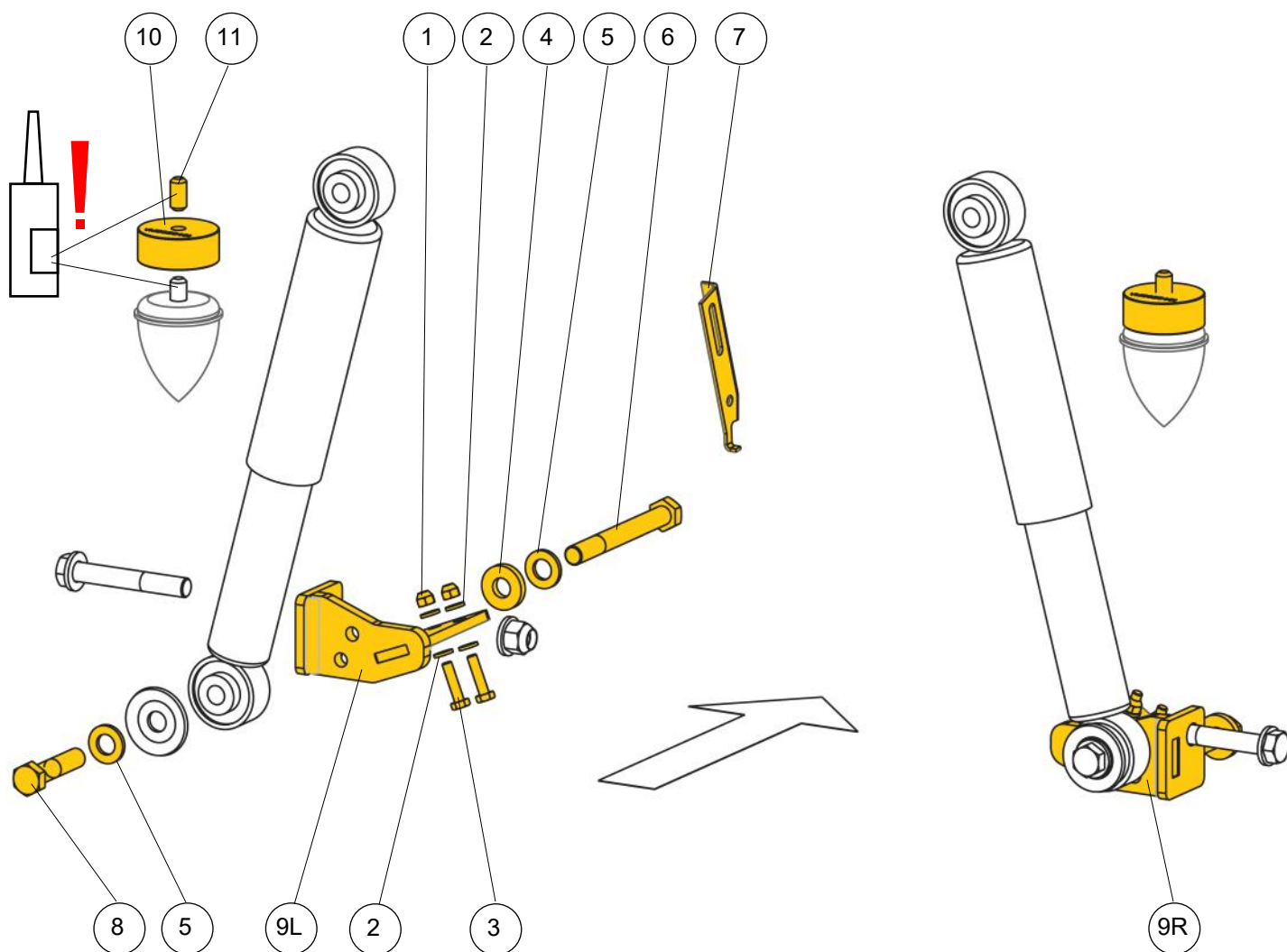
FR

ESSIEU ARRIERE: S398

8. Abaissez le véhicule.
9. Montez le support d'extension pour l'amortisseur sur l'essieu arrière. *Voir fig 5. et fig. 7.*
10. Montez le boulon inférieur de l'amortisseur sur le support d'extension.
11. Démontez le tampon en caoutchouc.
12. Fixez le tampon en caoutchouc sur la cale et remontez-les ensemble sur le véhicule. Utilisez du frein filet sur les deux pièces. *Voir fig. 6. et fig. 7.*
13. Remplacez le support du capteur de hauteur par le support plus long fourni.

Fig. 7

REAR



Bill of material

Item	Part nr	Name	Quantity
1	M6 DIN985	Lock nut M6 DIN985	4
2	M6 DIN125A	Washer M6 DIN125A	8
3	M6X25 DIN933	Bolt M6x25 DIN933	4
4	8740113	Shim 5 mm	2
5	VC03110	Lock washer M12	4
6	VC13009	Bolt M12x110x1.25 DIN960	2
7	VM3924401	Bracket heigth sensor	1
8	VC13008	Bolt M12x50x1.25 DIN960	1
9L	VM3921401	Bracket left shock absorber	1
9R	VM3922401	Bracket righth shock absorber	1
10	VM3925401	Bump stop extender	2
11	VC18002	Screw M10x20x1.25 DIN916	2

MAD

Wiltonstraat 53
3905 KW Veenendaal
The Netherlands

T +31 (0) 318 586 100

mad-automotive.com



**Suspension
Systems**