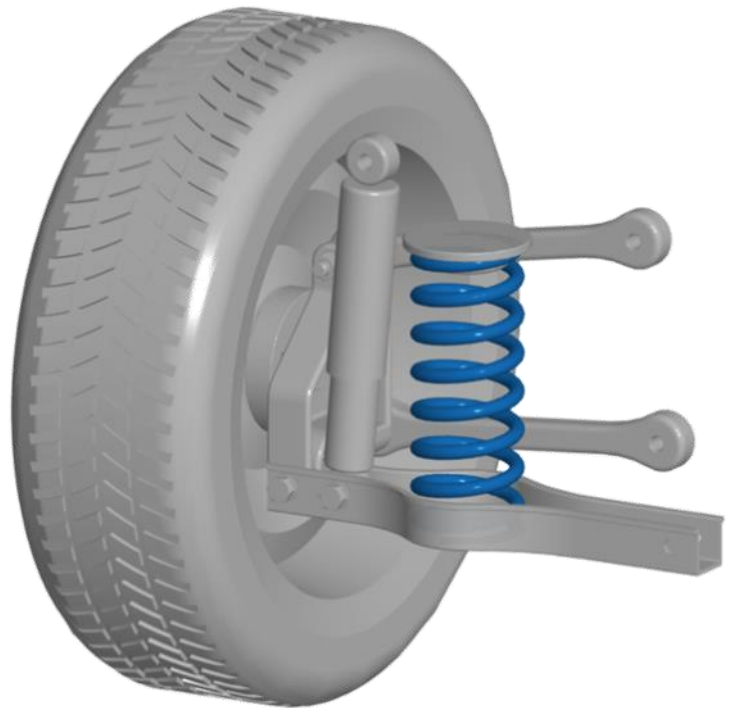


HV-493218

Hyundai Ioniq 5, Ioniq 6,
Kia EV6

**MAX COMFORT.
MAX CONTROL.
MAX SAFETY.**



NL Montage handleiding
EN Fitting instructions
DE Einbau Anleitung
FR Guide d'installation



**Suspension
Systems**

NL Aanhaalmoment

(in aansluiting van VDI 2230 uitgave 2001)
Metrisch schroefdraad en Ripp- en Tensilock schroeven
DIN912, DIN931, DIN933, DIN985...
DIN88933 DIN88934, DIN88913, DIN88914.

**Aanhaalmoment van originele bouten en moeren
volgens werkplaatshandboek.**

	Aandraaimoment [Nm]	
	<i>Klasse</i>	
Schroefdraad	8.8	10.9
5	5	7.4
6	8.6	12.7
8	21	30.8
10	41.6	61.1
12	72.5	107
14	110	140
16	150	160

EN Tightening torque

(following VDI 2230 publishing 2001)
Metric screw thread and Ripp- and Tensilock bolts
DIN912, DIN931, DIN933, DIN985...
DIN88933 DIN88934, DIN88913, DIN88914.

**Tightening torque of original bolts and nuts accord-
ing to workshop manual.**

	Torque values [Nm]	
	<i>Strength class</i>	
Thread	8.8	10.9
5	5	7.4
6	8.6	12.7
8	21	30.8
10	41.6	61.1
12	72.5	107
14	110	140
16	150	160

DE Anziehdrehmoment

(in Anlehnung an VDI 2230 Ausgabe 2001)
Metrischem Gewinde und Ripp- und Tensilock Schrau-
ben
DIN912, DIN931, DIN933, DIN985...
DIN88933 DIN88934, DIN88913, DIN88914.

**Anziehdrehmoment der Originalschrauben und -
Muttern gemäß Werkstatthandbuch.**

	Anziehdrehmoment [Nm]	
	<i>Festigkeitsklasse</i>	
Gewinde	8.8	10.9
5	5	7.4
6	8.6	12.7
8	21	30.8
10	41.6	61.1
12	72.5	107
14	110	140
16	150	160

FR Couples de serrage

(à l'instar du VDI 2230 Edition 2001)
Filetage métrique et boulons Ripp et Tensilock
DIN912, DIN931, DIN933, DIN985...
DIN88933 DIN88934, DIN88913, DIN88914.

**Couple de serrage des boulons et écrous d'origine
selon le manuel d'atelier.**

	Couple de serrage [Nm]	
	<i>Classe d'intensité</i>	
Filetage	8.8	10.9
5	5	7.4
6	8.6	12.7
8	21	30.8
10	41.6	61.1
12	72.5	107
14	110	140
16	150	160



Notice

NL

1. Monteer originele delen van de auto volgens voorschriften in het werkplaats-handboek.
2. Controleer na de montage of de MAD veer voldoende voorspanning heeft.
3. Bescherm metalen delen met een corrosie-werende coating.
4. Stel de koplamphoogte en indien aanwezig het camera en / of radarsysteem op-nieuw af.
5. Bij een multi-link wielophanging is het raadzaam opnieuw uit te lijnen.
6. Op de volgende pagina vindt u de QR codes en URL's om de betreffende documen-ten van deze set te downloaden

EN

1. Mount original parts of the car as specified in the workshop manual.
2. After mounting, check that the MAD spring has enough pre-tension.
3. Protect metal parts with an anticorrosive coating.
4. Readjust the headlights, and the camera and/or radar system if present.
5. With multi-link suspension, we recommend realigning.
6. On the following page you will find the QR codes and URLs to download the relevant documents of this set

DE

1. Montieren Sie Originalteile des Autos gemäß den Anweisungen im Werkstatt-handbuch.
2. Überprüfen Sie nach der Montage, ob die MAD-Feder ausreichend Vorspannung hat.
3. Schützen Sie Metallteile mit einer korrosionsbeständigen Beschichtung.
4. Stellen Sie die Scheinwerferhöhe und, falls vorhanden, die Kamera und/oder das Radarsystem erneut ein.
5. Bei einer Mehrlenker-Radaufhängung empfiehlt es sich, diese erneut auszurichten.
6. Auf der folgenden Seite finden Sie die QR-Codes und URLs zum Herunterladen der relevanten Dokumente dieses Sets

FR

1. Installez les pièces d'origine du véhicule comme indiqué dans le manuel d'atelier.
2. Après l'installation, vérifiez que le ressort MAD est suffisamment précontraint.
3. Protégez les pièces métalliques avec un revêtement résistant à la corrosion.
4. Réglez à nouveau la hauteur des phares et le système de caméra et/ou de radar, le cas échéant.
5. Dans le cas d'une suspension multibras, il est conseillé de refaire la géométrie.
6. Sur la page suivante, vous trouverez les codes QR et les URL permettant de télé-charger les documents pertinents de cette série.



Notice



<https://mad-automotive.com/documents/VH4920321.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/TU-026817.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/9901.pdf>



NL Hef het voertuig en verwijder de wielen.

EN Lift the vehicle until and remove the wheels.

DE Heben Sie das Fahrzeug an und entfernen Sie die Räder.

FR Soulevez le véhicule jusqu'à et retirez les roues.



NL Ondersteun de draagarm en verwijder de draagarm bout en de schokdemper bout.

EN Support the control arm and remove the control arm bolt and the shock absorber bolt.

DE Stützen Sie den Querlenker ab und entfernen Sie die Querlenkerbolzen und den Stoßdämpferbolzen.

FR Soutenez le bras de suspension et retirez le boulon du bras de suspension et le boulon de l'amortisseur.



NL Laat de draagarm zakken en verwijder de veer.

EN Lower the control arm and remove the spring.

DE Den Querlenker absenken und die Feder entfernen.

FR Abaissez le bras de suspension et retirez le ressort.



NL Zet de veerschotels over op de MAD veer. Zorg ervoor dat de schotels goed in de veer zitten

EN Transfer the spring seats to the MAD spring. Make sure that the spring seats are properly seated in the spring.

DE Schieben Sie die Federteller auf die MAD Feder. Stellen Sie sicher, dass die Federteller richtig in der Feder sitzen.

FR Déplacez les plaques de ressort sur le ressort MAD. Assurez-vous que les plaques de ressort sont bien en place au ressort.



NL Monteer de MAD veer op het voertuig.

EN Mount the MAD spring onto the vehicle.

DE Montieren Sie die MAD-Feder am Fahrzeug.

FR Monter le ressort MAD sur le véhicule.



NL Ondersteun de draagarm en monteer de schokdemperbout en de draagarmbout. **Let op: Draai deze nog niet vast!**

EN Support the control arm and mount the shock absorber bolt and the control arm bolt. **Note: Do not tighten them yet!**

DE Stützen Sie den Querlenker ab und montieren Sie die Stoßdämpferbolzen und die Querlenkerbolzen. **Hinweis: Ziehen Sie sie noch nicht fest!**

FR Soutenez le bras de suspension et montez le boulon de l'amortisseur et le boulon du bras de suspension. **Remarque: Ne les serrez pas encore!**



NL Monteer de wielen en laat de auto zakken. Draai vervolgens alle bouten en moeren vast met het voorgeschreven aanhaalmoment.

EN Mount the wheels and lower the car. Then tighten all bolts and nuts to the prescribed torque.

DE Montieren Sie die Räder und senken Sie das Fahrzeug ab. Ziehen Sie anschließend alle Schrauben und Muttern mit dem vorgeschriebenen Drehmoment an.

FR Montez les roues et abaissez la voiture. Ensuite, serrez tous les boulons et écrous au couple prescrit

MAD

Wiltonstraat 53
3905 KW Veenendaal
The Netherlands

T +31 (0) 318 586 100

mad-automotive.com



**Suspension
Systems**