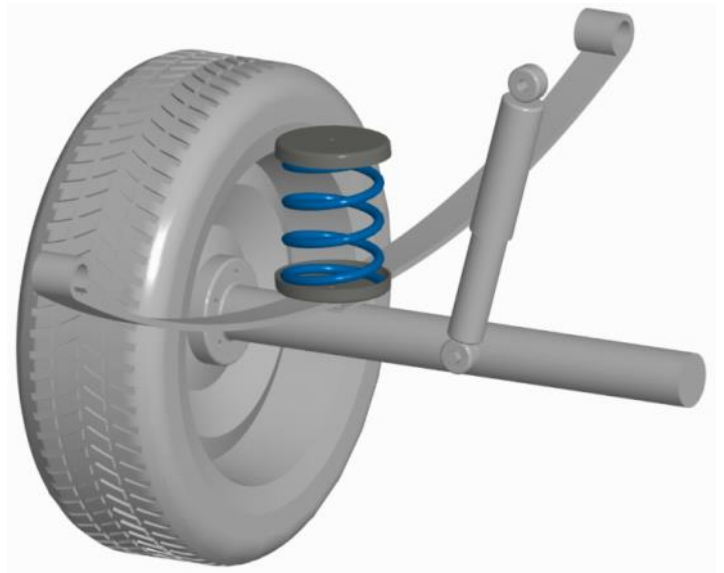


**HV-498050**  
Hyundai H300

**MAX COMFORT.  
MAX CONTROL.  
MAX SAFETY.**



**NL** Montage handleiding  
**EN** Fitting instructions  
**DE** Einbau Anleitung  
**FR** Guide d'installation



**Suspension  
Systems**



## Notice

### NL

1. Monteer originele delen van de auto volgens voorschriften in het werkplaats-handboek.
2. Controleer na de montage of de MAD veer voldoende voorspanning heeft.
3. Bescherm metalen delen met een corrosie-werende coating.
4. Stel de koplamphoogte en indien aanwezig het camera en / of radarsysteem op-nieuw af.
5. Bij een multi-link wielophanging is het raadzaam opnieuw uit te lijnen.
6. Op de volgende pagina vindt u de QR codes en URL's om de betreffende documen-ten van deze set te downloaden

### EN

1. Mount original parts of the car as specified in the workshop manual.
2. After mounting, check that the MAD spring has enough pre-tension.
3. Protect metal parts with an anticorrosive coating.
4. Readjust the headlights, and the camera and/or radar system if present.
5. With multi-link suspension, we recommend realigning.
6. On the following page you will find the QR codes and URLs to download the relevant documents of this set

### DE

1. Montieren Sie Originalteile des Autos gemäß den Anweisungen im Werkstatt-handbuch.
2. Überprüfen Sie nach der Montage, ob die MAD-Feder ausreichend Vorspannung hat.
3. Schützen Sie Metallteile mit einer korrosionsbeständigen Beschichtung.
4. Stellen Sie die Scheinwerferhöhe und, falls vorhanden, die Kamera und/oder das Radarsystem erneut ein.
5. Bei einer Mehrlenker-Radaufhängung empfiehlt es sich, diese erneut auszurichten.
6. Auf der folgenden Seite finden Sie die QR-Codes und URLs zum Herunterladen der relevanten Dokumente dieses Sets

### FR

1. Installez les pièces d'origine du véhicule comme indiqué dans le manuel d'atelier.
2. Après l'installation, vérifiez que le ressort MAD est suffisamment précontraint.
3. Protégez les pièces métalliques avec un revêtement résistant à la corrosion.
4. Réglez à nouveau la hauteur des phares et le système de caméra et/ou de radar, le cas échéant.
5. Dans le cas d'une suspension multibras, il est conseillé de refaire la géométrie.
6. Sur la page suivante, vous trouverez les codes QR et les URL permettant de télé-charger les documents pertinents de cette série.



## Notice



<https://mad-automotive.com/documents/VH4920805.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/TU-025539.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/9901.pdf>

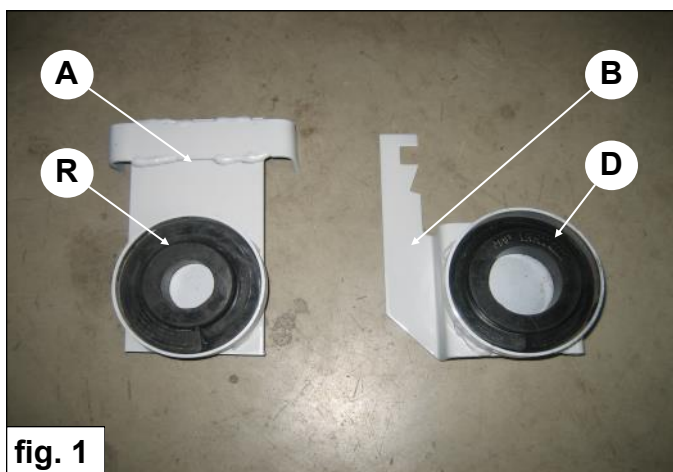


fig. 1

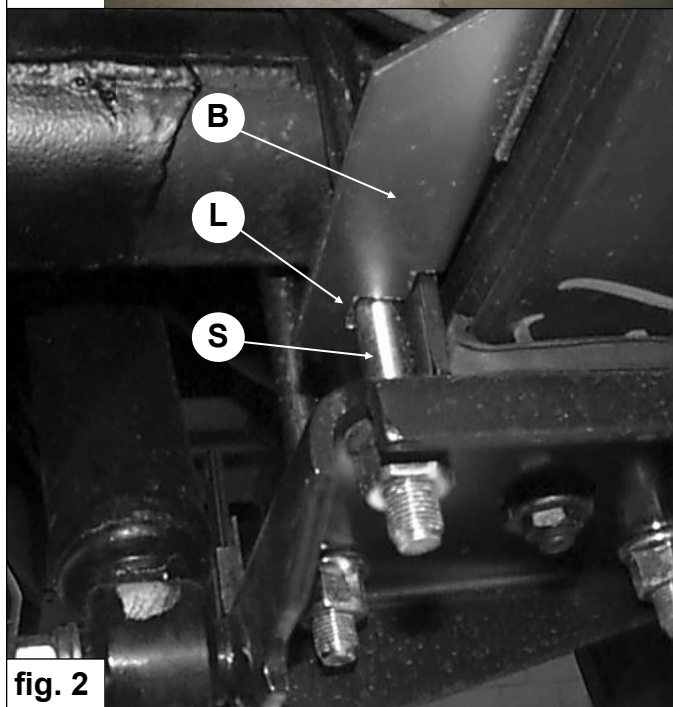


fig. 2

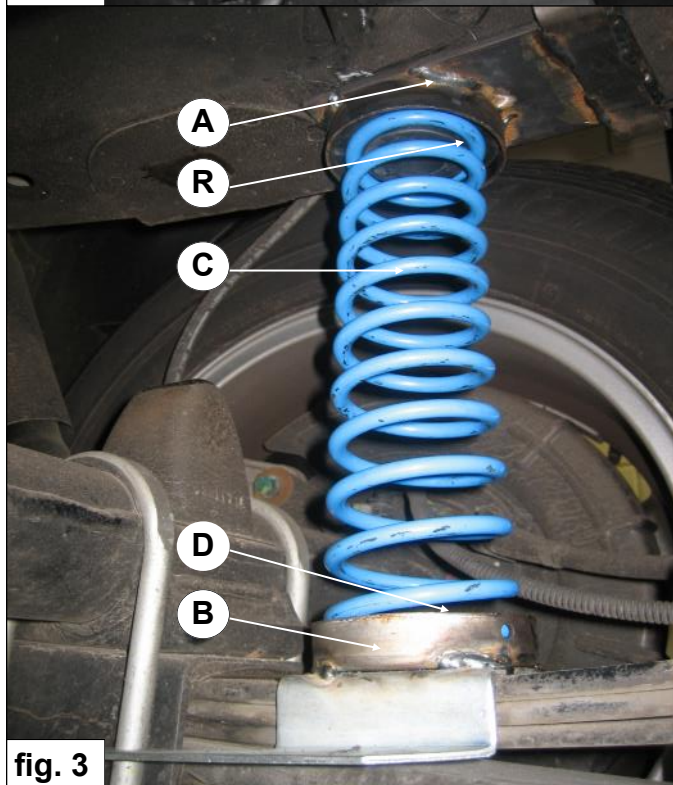


fig. 3

NL

1. Auto achter uit de veren heffen tot de achterwielen los van de grond zijn.
2. Plaats rubber **D** met de grootste diameter in onderbeugel **B**. Zie fig.1.
3. Plaats rubber **R** met de kleinste diameter in bovenbeugel **A**. Zie fig.1.
4. Monteer beugel **B** voor de achteras op de bladveer. Let op dat de uitsparing in strip **L** om de veerstroep **S** haakt. Zie fig.2.
5. Bovenbeugel **A** onder tegen de chassisbalk monteren met rubber **R** recht boven veerschotel **D**.
6. Plaats hulpveer **C** met de grootste diameter op veerschotel **D**, druk de hulpveer krachtig in, en plaats de hulpveer boven op rubber **R**. Zie fig.3.
7. Zorg dat het uiteinde van de veer tegen de aanslag van de rubbers ligt.
8. Plaats de auto op de wielen.

EN

1. Jack up the rear of the car until the wheels are off the ground.
2. Place rubber **D** with the largest diameter in the lowest bracket **B**, see fig 1.
3. Place rubber **R** with the smallest diameter in the top bracket **A**, see fig 1.
4. Mount bracket **B** in front of the rear axle on the leaf spring. Note that the notch in strip **L** catches behind the spring clamp **S**, see fig.2.
5. Place the upper bracket **A** on the chassis member with rubber **R** straight above spring seat **D**.
6. Put auxiliary spring **C** with the largest diameter on spring seat **D**, push the spring firmly downwards and slide it on rubber **R**, see fig.3.
7. Make sure that the windings end touches the buffer.
8. Put the car on the wheels.

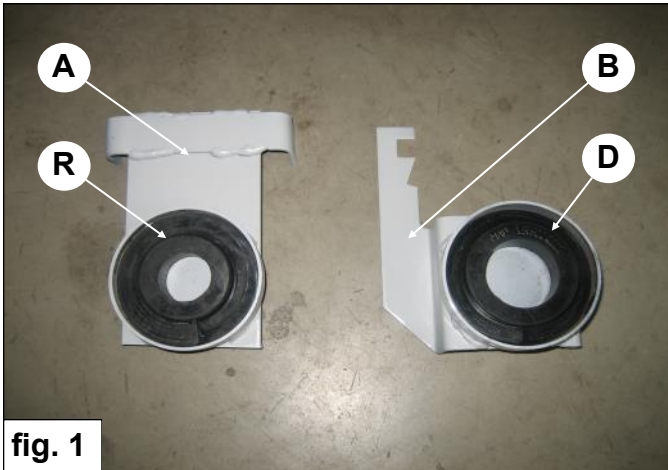


fig. 1

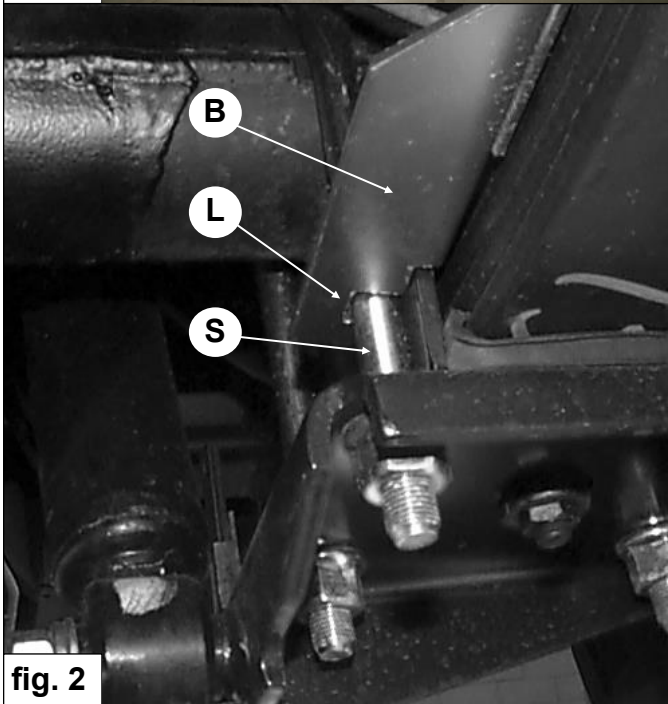


fig. 2

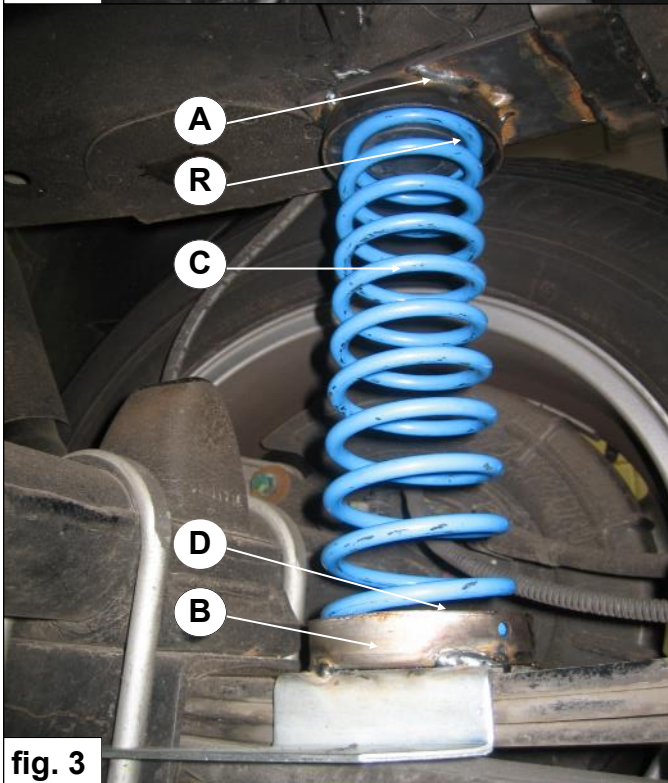


fig. 3

DE

1. Heben Sie das Fahrzeug hinten aus der Federung.
2. Drücken Sie Gummi **D** mit dem großem Durchmesser auf unterste Bügel **B**. Siehe Bild 1.
3. Drücken Sie Gummi **R** mit dem kleinste Durchmesser auf der oberen Bügel **A**, Siehe Bild 1.
4. Setzen Sie den Federteller **B** vorn der Hinterachse auf die Blattfeder. Achten Sie darauf, dass die Aussparung im Metallstreifen **L** sich um Federklammer **S** festhakt. Siehe Bild 2.
5. Federteller **A** unter gegen das Chassis Trägers montieren mit Gummi **R** gerade oben Federteller **D**.
6. Montieren Sie Niveaufeder **C** mit Großen Durchmesser auf Federteller **D**. Drücken Sie der Niveaufeder kräftig nach unten und montieren Sie der Niveaufeder oben auf Gummi **R**. Siehe Bild 3.
7. Achten Sie darauf, dass die drahtende der Feder richtig im ihren schloss zentrieren.
8. Lassen Sie das Fahrzeug ab.

FR

1. Soulevez l'arrière de la voiture pour libérer les roues du sol.
2. Enfoncez le caoutchouc **D** avec la grande diamètre dans l'attache ressort **B**. Voir fig.1
3. Enfoncez le caoutchouc **R** avec le petit diamètre dans l'attache ressort **A**. Voir fig.1
4. Montez le support **B** avant l'essieu arrière sur la lame ressort. Veillez à ce que le cran de la plaque **L** accroche l'étrier de ressort **S**. Voir fig.2.
5. Placez les patins de ressort **A** sur la traverse du châssis, le caoutchouc **R** juste au-dessus du patin de ressort **D**.
6. Placez le ressort auxiliaire **C**, la grande diamètre sur le patin de ressort **D**. Enfoncez fermement le ressort vers le bas et faites-le glisser sur le caoutchouc **R**. Voir fig.3.
7. Assurez-vous que les extrémités des spires viennent se loger correctement dans les évidements,
8. Remettez la voiture sur les roues.





**MAD**

Wiltonstraat 53  
3905 KW Veenendaal  
The Netherlands

T +31 (0) 318 586 100

**mad-automotive.com**



**Suspension  
Systems**