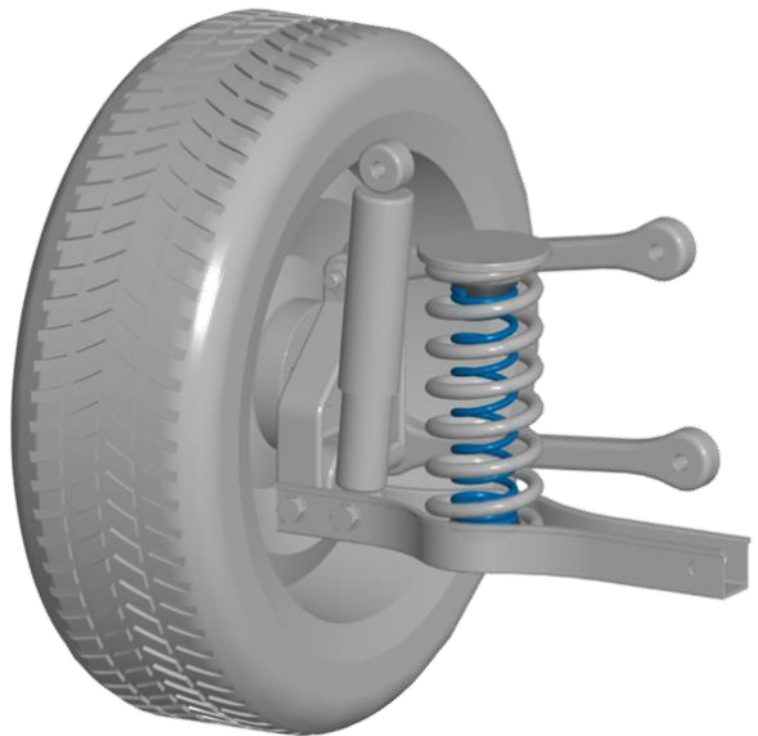


HV-503165

Jeep Cherokee

**MAX COMFORT.
MAX CONTROL.
MAX SAFETY.**



NL Montage handleiding

EN Fitting instructions

DE Einbau Anleitung

FR Guide d'installation



Suspension
Systems



Notice

NL

1. Monteer originele delen van de auto volgens voorschriften in het werkplaats-handboek.
2. Controleer na de montage of de MAD veer voldoende voorspanning heeft.
3. Bescherm metalen delen met een corrosie-werende coating.
4. Stel de koplamphoogte en indien aanwezig het camera en / of radarsysteem op-nieuw af.
5. Bij een multi-link wielophanging is het raadzaam opnieuw uit te lijnen.
6. Op de volgende pagina vindt u de QR codes en URL's om de betreffende documen-ten van deze set te downloaden

EN

1. Mount original parts of the car as specified in the workshop manual.
2. After mounting, check that the MAD spring has enough pre-tension.
3. Protect metal parts with an anticorrosive coating.
4. Readjust the headlights, and the camera and/or radar system if present.
5. With multi-link suspension, we recommend realigning.
6. On the following page you will find the QR codes and URLs to download the relevant documents of this set

DE

1. Montieren Sie Originalteile des Autos gemäß den Anweisungen im Werkstatt-handbuch.
2. Überprüfen Sie nach der Montage, ob die MAD-Feder ausreichend Vorspannung hat.
3. Schützen Sie Metallteile mit einer korrosionsbeständigen Beschichtung.
4. Stellen Sie die Scheinwerferhöhe und, falls vorhanden, die Kamera und/oder das Radarsystem erneut ein.
5. Bei einer Mehrlenker-Radaufhängung empfiehlt es sich, diese erneut auszurichten.
6. Auf der folgenden Seite finden Sie die QR-Codes und URLs zum Herunterladen der relevanten Dokumente dieses Sets

FR

1. Installez les pièces d'origine du véhicule comme indiqué dans le manuel d'atelier.
2. Après l'installation, vérifiez que les ressorts MAD soient suffisamment sous pression.
3. Protégez les pièces métalliques avec un revêtement résistant à la corrosion.
4. Réglez à nouveau la hauteur des phares et le système de caméra et/ou de radar, le cas échéant.
5. Dans le cas d'une suspension multi-bras, il est conseillé de refaire la géométrie.
6. Sur la page suivante, vous trouverez les QR codes et les URL permettant de télé-charger les documents.



Notice



<https://mad-automotive.com/documents/VH5020316.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/9901.pdf>

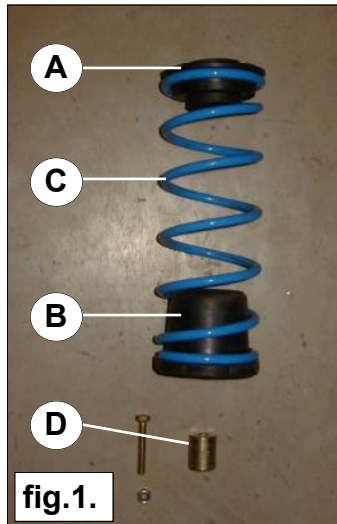


fig.1.



fig.2.

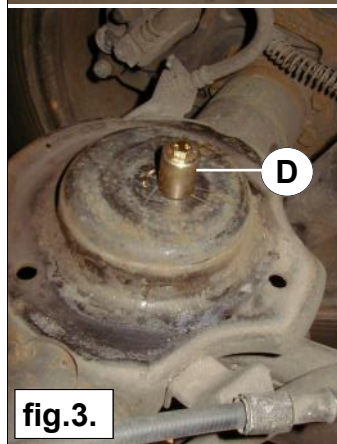


fig.3.



fig.4.

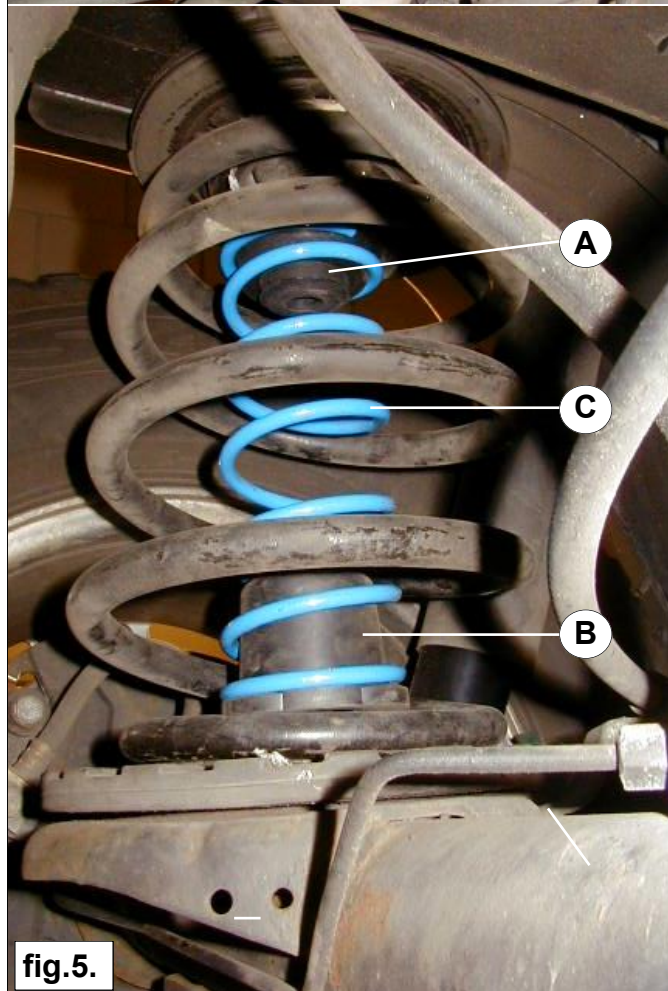


fig.5.

NL

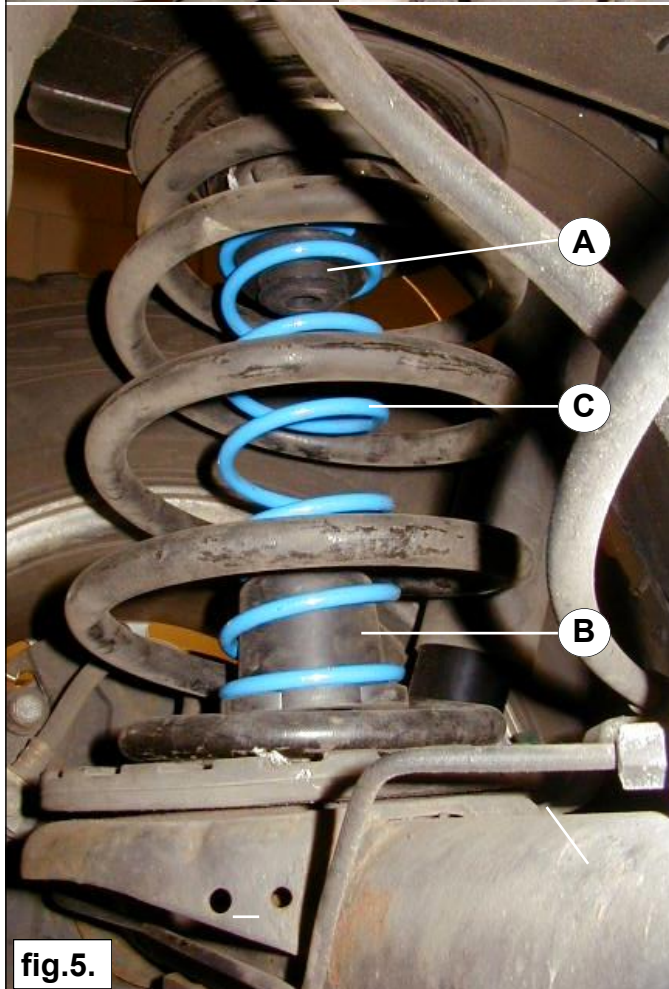
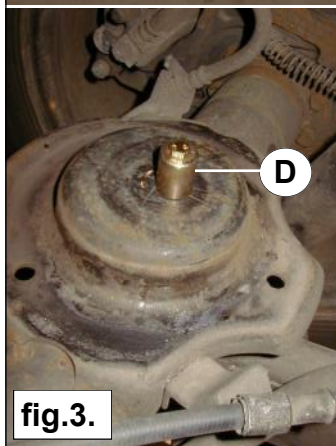
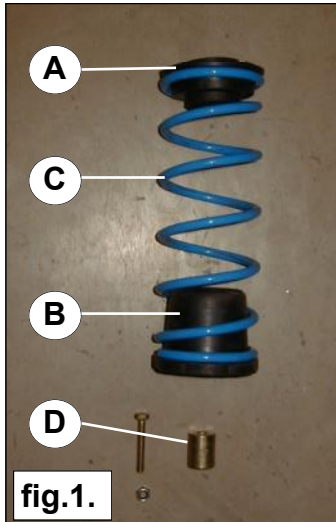
1. Maak de schokdempers aan de onderzijde los.
2. Hef de auto uit de veren, let op de remslang en demonteer de hoofdveer.
3. Plaats de boormal (blad **VH5021316**) op de onderste veerschotel met de pijlen naar de voorzijde van de auto gericht, zet met de centerpunt een center in het midden van het rondje van de mal en boor daar een gat van **ø6 mm**, zie fig. 5. Bescherm het gat tegen roest.
4. Monteer het busje **D** op de onderschotel met het meegeleverde boutje in het geboorde gat, zie fig. 3.
5. Monteer de hulpveersset in de hoofdveer, zoals aangegeven in fig. 1.
6. Monteer de hoofdveer met daarin de hulpveersset, zie fig. 4.
7. Plaats de auto op de wielen en zorg ervoor dat veerschotel **A** boven goed centreert in de bovenschotel en dat veerschotel **B** goed centreert om busje **D**, zie fig. 5.
8. Monteer de schokdempers.
9. Koplamphoogte afstellen.

EN

1. Loosen bottom shockabsorber bolt.
2. Jack up the car and remove the mainspring. Note the break hose.
3. Place the drilling template (page **VH5021316**) on the bottom main spring seat, place the arrows to the front of the car and place a centre in the centre of the circle on the template. Drill a hole of **ø6 mm** on this place, see fig.5. Protect the hole against rust.
4. Mount pipe **D** on the bottom bracket with the supplied bolt, see fig. 3.
5. Place the auxiliary springkit inside de mainspring, see fig. 1.
6. Fit the mainspring with the auxiliary springkit inside under the car, see fig. 4.
7. Put the car on it's wheels and make sure that the springseat **A** is placed in the center of the top spring seat and make sure that springseat **B** in centered on pipe **D**, see fig. 5.
8. Mount the shockabsorbers.
9. Adjust the headbeams.

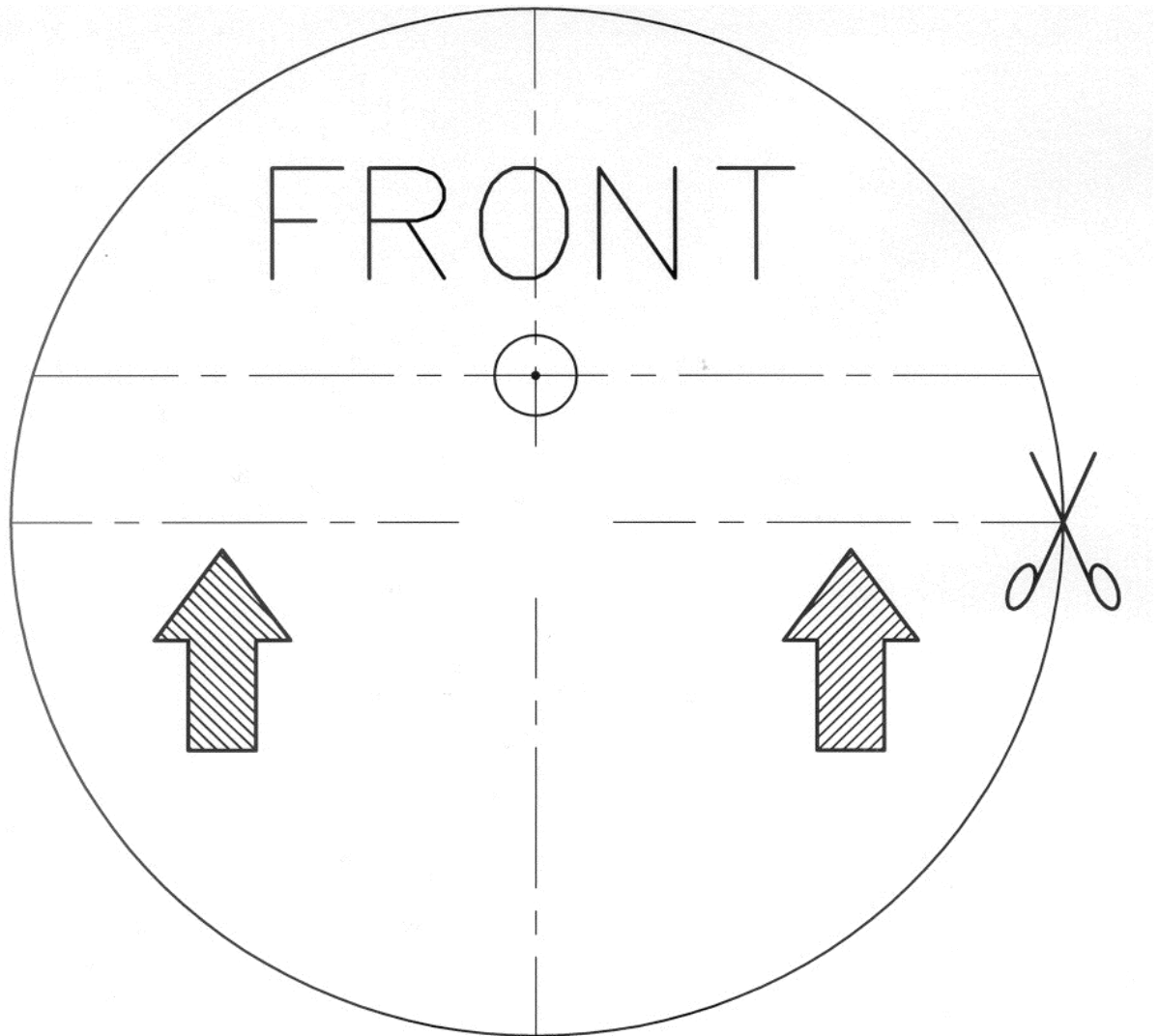
DE

1. Demontieren Sie die Stoßdämpfer am unteren Ende.
2. Heben Sie das Fahrzeug an und demontieren Sie den Hauptfedern.
3. Platzieren Sie die Bohrer Schablone (Beilage **VH5021316**) in der mitte auf dem untere Hauptfederteller mit der Pfeil nach die Vorderseite von das Auto. Setzen Sie ein Center in das mitte von der Zirkel und bohren Sie dort eine Loch von **ø6 mm**. Siehe Fig. 5. Beschützen Sie das Loch gegen Rost.
4. Montieren Sie die Stange **D** auf die untere Teller mitgelieferte dem Bolzen. Siehe Fig. 3.
5. Montieren Sie den Niveaufedersatz im Hauptfeder. Siehe Fig. 1.
6. Montieren Sie die Hauptfeder mit dem Niveaufedersatz. Siehe Fig. 4.
7. Fahrzeug auf die Räder stellen und achten Sie darauf dass die Federteller **A** richtig zentriert im oberen Federteller und achten Sie darauf dass Federteller **B** richtig zentriert um Stange **D**. Siehe Fig. 5.
8. Montieren Sie der Stoßdämpfer.
9. Stellen Sie die Scheinwerfer höhe neu ein.



FR

1. Démontez le boulon inférieur de l'amortisseur.
2. Soulevez le véhicule hors des ressorts et d  montez le ressort principal. **Attention aux durites de frein !**
3. Placez le gabarit de perçage (page **VH5021316**) sur la coupelle inférieure avec les fl  ches orientées vers l'avant du véhicule. Pointez le centre du cercle du gabarit et forez un trou de **  6 mm**. Voir fig. 5 Protégez le trou contre la rouille.
4. Montez la douille D sur la coupelle inférieure dans le trou percé à l'aide du boulon fourni ; voir fig. 3.
5. Montez le kit de ressort auxiliaire sur le ressort principal, comme indiqué. Voir fig. 1.
6. Montez le ressort principal comprenant le kit de ressort auxiliaire sur le véhicule. Voir fig. 4.
7. Remontez le véhicule sur ses roues et assurez-vous que la coupelle A soit correctement centrée dans la coupelle supérieure et que la coupelle B soit correctement centrée autour de la douille D ; voir fig. 5.
8. Remontez le boulon inférieur de l'amortisseur.
9. Réglez la hauteur des phares.



MAD

Wiltonstraat 53
3905 KW Veenendaal
The Netherlands

T +31 (0) 318 586 100

mad-automotive.com



**Suspension
Systems**