
Fahrzeugteil	: Federnsatz zur Tieferlegung des Fahrzeugaufbaus
Fz-Teile-Typ(en)	: ... 80 309, ... 80 310, ... 80 311, ... 80 319, ... 81 077, ... 81 109, ... 81 110, ... 81 111, ... 81 112, ... 81 113, ... 81 114
für Fz-Typ(en)	: 6J (Seat Ibiza, Ibiza Cupra, Ibiza ST), 6R (VW Polo, VW Polo GTi)
Hersteller	: KW automotive GmbH, D-74427 Fichtenberg

TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG
IFM - Institut für Fahrzeugtechnik und Mobilität
Schönscheidtstr. 28, 45307 Essen
DIN EN ISO/IEC 17025, 17020
Benannt als Technischer Dienst / *Designated as Technical Service*
vom Kraftfahrt-Bundesamt / *by Kraftfahrt-Bundesamt*: KBA - P 00004-96

TEILEGUTACHTEN

über die Vorschriftsmäßigkeit eines Fahrzeuges bei bestimmungsgemäßem
Ein- oder Anbau von Fahrzeugteilen gemäß § 19 Abs. 3 Nr. 4 StVZO

Art der Umrüstung	: Einbau eines Federnsatzes an der Vorder- und Hinterachse zur Tieferlegung des Fahrzeugauf- baus bis ca. 30 mm
Hersteller	: KW automotive GmbH Aspachweg 14 D-74427 Fichtenberg

0. Hinweise für den Fahrzeughalter

Unverzügliche Durchführung und Bestätigung der Änderungsabnahme

Durch die vorgenommene Änderung erlischt die Betriebserlaubnis des Fahrzeugs, wenn nicht unverzüglich die gemäß § 19 Abs. 3 StVZO vorgeschriebene Abnahme des Einbaus durchgeführt und bestätigt wird oder festgelegte Auflagen nicht eingehalten werden.

Das Fahrzeug ist unter Vorlage dieses Teilegutachtens unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen o. Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfungingenieur einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation zur Durchführung und Bestätigung der vorgeschriebenen Abnahme des Einbaus (Änderungsabnahme) vorzuführen.

Fahrzeugteil	: Federnsatz zur Tieferlegung des Fahrzeugaufbaus
Fz-Teile-Typ(en)	: ... 80 309, ... 80 310, ... 80 311, ... 80 319, ... 81 077, ... 81 109, ... 81 110, ... 81 111, ... 81 112, ... 81 113, ... 81 114
für Fz-Typ(en)	: 6J (Seat Ibiza, Ibiza Cupra, Ibiza ST), 6R (VW Polo, VW Polo GTi)
Hersteller	: KW automotive GmbH, D-74427 Fichtenberg

Wird die in diesem Teilegutachten beschriebene Umrüstung an einem Fahrzeug durchgeführt, welches nicht im Verwendungsbereich unter Ziffer I. aufgeführt ist, so ist im Rahmen einer Begutachtung nach § 19 (2) StVZO der komplette Prüfumfang einer Ein- oder Anbauprüfung durchzuführen.

Einhaltung von Auflagen und Hinweisen

Die unter den Ziffern III. und IV. aufgeführten Auflagen und Hinweise sind zu beachten.

Mitführen von Dokumenten

Nach durchgeführter Abnahme ist die ausgestellte Bestätigung der Änderungsabnahme mit den Fahrzeugpapieren mitzuführen und zuständigen Personen auf Verlangen zur Prüfung auszuhändigen. Dies entfällt nach erfolgter Berichtigung der Fahrzeugpapiere.

Berichtigung der Fahrzeugpapiere

Die Berichtigung der Fahrzeugpapiere (Zulassungsbescheinigungen) durch die zuständige Zulassungsbehörde ist durch den Fahrzeughalter entsprechend der Festlegung in der Bestätigung der Änderungsabnahme zu beantragen.

Weitere Festlegungen sind der Bestätigung der Änderungsabnahme zu entnehmen.

I. Verwendungsbereich

Siehe Anlage

II. Beschreibung des Teils/Änderungsumfangs

Fahrzeugteiletyp(en)	: ... 80 309
	... 80 310
	... 80 311
	... 80 319
	... 81 077
	... 81 109
	... 81 110
	... 81 111
	... 81 112
	... 81 113
	... 81 114

Fahrzeugteil : Federnsatz zur Tieferlegung des Fahrzeugaufbaus
Fz-Teile-Typ(en) : ... 80 309, ... 80 310, ... 80 311, ... 80 319, ... 81 077, ... 81 109,
... 81 110, ... 81 111, ... 81 112, ... 81 113, ... 81 114
für Fz-Typ(en) : 6J (Seat Ibiza, Ibiza Cupra, Ibiza ST), 6R (VW Polo, VW Polo GTi)
Hersteller : KW automotive GmbH, D-74427 Fichtenberg

Federn

<u>Vorderachse</u>	<u>181109</u>	<u>181110</u>
Funktion	: Tragfeder	Tragfeder
Drahtdurchmesser d (mm)	: 11,9	12,1
Außendurchmesser D _a (mm)	: 144,5	142,5
Gesamtwindungszahl i _g	: 5,5	5,5
Länge der unbelasteten Feder L ₀ (mm)	: 280	285
Federform	: Zylinder	Zylinder
Kennlinie	: linear	progressiv
Federwegbegrenzer	: Serie	Serie

<u>Vorderachse</u>	<u>181111</u>	<u>182051</u>
Funktion	: Tragfeder	Tragfeder
Drahtdurchmesser d (mm)	: 12,4	12,6
Außendurchmesser D _a (mm)	: 141,5	142,5
Gesamtwindungszahl i _g	: 5,5	5,5
Länge der unbelasteten Feder L ₀ (mm)	: 295	290
Federform	: Zylinder	Zylinder
Kennlinie	: progressiv	linear
Federwegbegrenzer	: Serie	Serie

<u>Hinterachse</u>	<u>21037</u>	<u>28110</u>	<u>28074</u>
Funktion	: Tragfeder	Tragfeder	Tragfeder
Drahtdurchmesser d (mm)	: 10,9	9,3	11,1
Außendurchmesser D _a (mm)	: 107	101	101
Gesamtwindungszahl i _g	: 8,25	8,75	8,25
Länge der unbelasteten Feder L ₀ (mm)	: 280	315	282
Federform	: Zylinder	Zylinder	Zylinder
Kennlinie	: linear	progressiv	linear
Federwegbegrenzer	: Serie	Serie	Serie

Die Federn sind kugelgestrahlt und gegen Korrosion EPS-Pulverbeschichtet.

Fahrzeugteil : Federnsatz zur Tieferlegung des Fahrzeugaufbaus
Fz-Teile-Typ(en) : ... 80 309, ... 80 310, ... 80 311, ... 80 319, ... 81 077, ... 81 109,
... 81 110, ... 81 111, ... 81 112, ... 81 113, ... 81 114
für Fz-Typ(en) : 6J (Seat Ibiza, Ibiza Cupra, Ibiza ST), 6R (VW Polo, VW Polo GTi)
Hersteller : KW automotive GmbH, D-74427 Fichtenberg

Kennzeichnungen

Tragfedern Vorderachse : Farbiger Aufdruck auf einer Windung
181109
bzw. 181110
bzw. 181111
bzw. 182051

Tragfedern Hinterachse : Farbiger Aufdruck auf einer Windung
21037
bzw. 28110
bzw. 28074

Dämpfer

Serienmäßig eingebaute Dämpfer oder Dämpfer, die in den Abmessungen und ihrer Funktion den Serienteilen entsprechen.

III. Hinweise zur Kombinierbarkeit mit weiteren Änderungen

Die Änderung gemäß dem vorliegenden Teilegutachten gilt nur für ansonsten serienmäßige Fahrzeuge. Werden mehrere Änderungen, die sich in ihrer Kombination gegenseitig so beeinflussen, dass eine Gefährdung zu erwarten ist, zeitgleich oder zeitlich versetzt vorgenommen, so erlischt die Betriebserlaubnis des Fahrzeugs. In diesem Fall ist eine Begutachtung durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen (aaS/aaSmT) für den Kraftfahrzeugverkehr erforderlich.

Fahrzeugteil	: Federnsatz zur Tieferlegung des Fahrzeugaufbaus
Fz-Teile-Typ(en)	: ... 80 309, ... 80 310, ... 80 311, ... 80 319, ... 81 077, ... 81 109, ... 81 110, ... 81 111, ... 81 112, ... 81 113, ... 81 114
für Fz-Typ(en)	: 6J (Seat Ibiza, Ibiza Cupra, Ibiza ST), 6R (VW Polo, VW Polo GTi)
Hersteller	: KW automotive GmbH, D-74427 Fichtenberg

IV. Auflagen und Hinweise

Auflagen für den Hersteller/Einbaubetrieb

Siehe Anlage

Auflagen und Hinweise zum Anbau

Siehe Anlage

Auflagen und Hinweise für die Änderungsabnahme

Siehe Anlage

Auflagen und Hinweise für den Fahrzeughalter

Siehe Ziffer 0. und Anlage

Berichtigung der Fahrzeugpapiere

Die folgenden Angaben werden für eine Eintragung in die Bestätigung der Änderungsabnahme nach dem Einbau der Fahrzeugteile beispielhaft vorgeschlagen:

Feld 22 (Bemerkungen): Mit Sonderfedern, Kennzeichnung vorn: 181109 und hinten: 21037 *

V. Prüfgrundlagen und Prüfergebnisse

Das Versuchsfahrzeug und die Fahrwerksteile wurden einer Prüfung gemäß den Prüfbedingungen über Fahrwerkstiefer/-höherlegungen des VdTÜV Merkblattes 751, Anhang II, Stand 08/2008, unterzogen.

Die Prüfbedingungen wurden erfüllt.

VI. Anlagen

Verwendungsbereich, Auflagen und Hinweise

Fahrzeugteil : Federnsatz zur Tieferlegung des Fahrzeugaufbaus
Fz-Teile-Typ(en) : ... 80 309, ... 80 310, ... 80 311, ... 80 319, ... 81 077, ... 81 109,
... 81 110, ... 81 111, ... 81 112, ... 81 113, ... 81 114
für Fz-Typ(en) : 6J (Seat Ibiza, Ibiza Cupra, Ibiza ST), 6R (VW Polo, VW Polo GTi)
Hersteller : KW automotive GmbH, D-74427 Fichtenberg

VII. Schlussbescheinigung

Es wird bescheinigt, dass die im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeuge mit den beschriebenen Teilen insoweit den heute gültigen Vorschriften der StVZO sowie den hierzu vom Bundesminister für Verkehr erlassenen heute gültigen Anweisungen und Richtlinien entsprechen.

Der Hersteller unterhält ein Qualitätsmanagementsystem nach ISO 9001: 2008 (Zertifikat-Registrier-Nummer: 12 102 22913 TMS).

Dieses Teilegutachten darf nur vom Hersteller und nur in vollem Wortlaut vervielfältigt und weitergegeben werden. Eine auszugsweise Vervielfältigung und Veröffentlichung ist nur nach schriftlicher Genehmigung des Instituts für Fahrzeugtechnik und Mobilität zulässig.

Das Teilegutachten verliert seine Gültigkeit

- bei technischen Änderungen der Fahrzeuge, durch die die Ausrüstung mit den in diesem Teilegutachten beschriebenen Teilen beeinflusst werden kann,
- bei technischen Änderungen der Umrüstteile sowie
- bei Änderung der maßgeblichen gesetzlichen Grundlagen.

Hannover, 15.05.2018
IFM/925/Bb



Obering. Dipl.-Ing. K.-D. Barbknecht

Verwendungsbereich

Die Verwendung der Federnsätze zur Tieferlegung des Fahrzeugaufbaus ist unter Beachtung der aufgeführten Auflagen und Hinweise für folgende Fahrzeuge zulässig:

Hersteller	Typ	Fahrzeug-		Zuordnung
		Handelsbezeichnung	Typgenehmigung	
Seat	6J	Ibiza, Ibiza Cupra, Ibiza ST	e9*?/?*0067*..	VA-Federn 181109 zul. Achslast bis 830 kg nur Fahrzeuge mit 3-Zyl.- Otto-Motor
VW	6R	Polo, Polo GTi	e1*?/?*0510*.. e1*?/?*0486*..	VA-Federn 181110 zul. Achslast bis 910 kg VA-Federn 181111 zul. Achslast bis 960 kg nur Fahrzeuge mit 4-Zyl.- Otto-Motor oder mit 1,6l, 1,9l, bzw. 2,0l TDI-Motor VA-Federn 182051 zul. Achslast bis 960 kg nur VW Polo GTi HA-Federn 21037 zul. Achslast bis 820 kg nur Seat Ibiza Cupra 1,8 TSi oder Ibiza ST HA-Federn 28110 zul. Achslast bis 820 kg HA-Federn 28074 zul. Achslast bis 820 kg nur VW Polo GTi

Der mit *?/?* versehene Teil der EG-Betriebserlaubnisnummer dokumentiert lediglich den aktuellen Stand der Rahmenrichtlinie und hat für dieses Teilegutachten keinen Belang, solange die Fahrzeuge nicht in Teilen verändert wurden, die für die Tieferlegung des Fahrzeugaufbaus relevant sind.

Der Einbau der Fahrwerksfedern erfolgt gemäß der Reparatur- bzw. Montageanleitung des Fahrzeugherstellers und sollte durch einen Fachbetrieb durchgeführt werden.

Die Fahrzeughöhe ist in den Fahrzeugpapieren neu festzulegen. Das genaue Maß der Tieferlegung ist von fahrzeugspezifischen Toleranzen, der Reifengröße und der Fahrzeugausführung abhängig.

Nach erfolgter Umrüstung ist eine Achsvermessung des Fahrzeugs durchzuführen.

Nach der Umrüstung ist die Einstellung der Scheinwerfer zu überprüfen und erforderlichenfalls zu korrigieren.

Es ist zu überprüfen, ob bei vollständig ausgefederten Achsen alle Federn noch eine ausreichende Vorspannung aufweisen.

Es bestehen keine technischen Bedenken gegen die Verwendung aller serienmäßigen Rad-/Reifenkombinationen.

Es bestehen weiterhin keine technischen Bedenken gegen die Verwendung von Sonder-Rad-/Reifenkombinationen, wenn folgende Bedingungen eingehalten sind: Es liegen besondere Teilegutachten bzw. Allgemeine Betriebserlaubnisse für die entsprechende Rad-/Reifenkombination vor und die jeweils erforderlichen Auflagen bis auf die nachfolgende Ausnahme sind eingehalten. Werden besondere Federwegbegrenzer aufgrund von Auflagen in diesen Räder Gutachten vorgeschrieben, so muss die Kennlinie der Achsfederung für die Tieferlegung neu ermittelt und bewertet werden (Prüfung nach § 21 StVZO).

Die Verwendung d. Tieferlegungssatzes an Fahrzeugen mit Niveauregelung ist unzulässig.