

Einbauhinweise

bitte beachten!



ACHTUNG:

Lenkungsteile sind Sicherheitsteile! Arbeiten am Lenksystem dürfen aus Sicherheitsgründen nur von sachkundigem und geschultem Fachpersonal durchgeführt werden. Fehlerhaft durchgeführte Arbeiten können zu schweren Unfällen führen.

Beim Einbau sind die Herstellervorgaben (Anzugsdrehmomente, Einbauanweisungen, etc.) unbedingt zu beachten.

1. Kontrolle des Artikels:

- ☐ Gesamtlänge, Halter, Adapter, Riemenscheibe, Mittelstellung (bei vollem Links oder Rechts Anschlag vergleichen)

2. Vorbereitung:

- ☐ Altes Öl ablassen

Vor der Montage muss sichergestellt sein, dass sich kein altes Öl mehr im System befindet!

3. Einbau:

- ☐ Lenkstockhebel bzw. Spurstangen an der Lenkung anbauen (Anzugsdrehmoment beim Fahrzeughersteller erfragen), Druck und Rücklaufleitungen anschließen (Anzugsdrehmoment beim Fahrzeughersteller erfragen). Ggf. Wandlerkabel und Anschlüsse aufstecken.

ACHTUNG: Beim Festziehen der Spurstangen muss die Zahnstange an der Schlüssel­fläche gegengehalten werden (keine Zange verwenden), da sonst die Innenteile der Lenkung beschädigt werden können.

Selbstsichernde Muttern, Schrauben, Dichtteile und Sicherungselemente müssen erneuert werden. Falls die Lenkung aufgrund eines Unfalls ersetzt wird, müssen auch die übrigen Teile des Lenksystems, wie Reifen, Felgen, Achse, Aufhängung und mech. Verbindungsteile auf Beschädigung kontrolliert und ggf. ausgetauscht werden.

4. System spülen und reinigen:

- ☐ Das Lenksystem muss mit 2-3 Litern neuem Hydrauliköl durchgespült werden.

Weitere Hinweise auf der Rückseite

Servotec Germany GmbH
Lübbesmeyeweg 13
D-48653 Coesfeld
Tel: 02541/84238-0
Fax: 02541/84238-20
E-Mail: info@servotec-germany.com
www.servotec-germany.com



5.1 Lenkung befüllen und entlüften:

- ☐ Ölbehälter mit vorgeschriebenem Öl bis zum Maximalstand füllen. Vorderachse durch Anheben entlasten. Lenkung bei stehendem Motor 2-3 von Anschlag zu Anschlag drehen. Öl wieder bis zum Maximalstand auffüllen. Motor starten und darauf achten, dass der Ölbehälter immer mit Öl gefüllt ist. Lenkung mehrmals von Anschlag zu Anschlag drehen, dabei am Anschlag keine großen Kräfte aufbauen. Zum Abschluss noch mal Ölstand kontrollieren.

5.2 Servopumpe befüllen und entlüften:

- ☐ Zulaufleitung an Servopumpe anschließen. Öl in den Ausgleichsbehälter auffüllen und anschließend am Pumpenantrieb so lange in Drehrichtung drehen bis Öl an der Druckseite entweicht. Anschließend Druckleitung befestigen, Ölstand kontrollieren und Motor starten (dabei bitte darauf achten, dass der Ölbehälter immer mit Öl gefüllt ist).

6. Probefahrt:

- ☐ Prüfen auf Lenkbewegung und Geräusche
- ☐ Ölstandkontrolle

!!! Geräusche und schaumiges Öl weisen immer auf Luft im System hin!!!

!!! Nicht beachten der o.a. Einbauhinweise führt zum Erlischen der Gewährleistung!!!

!!! Ein und Ausbaurückstellungen werden in diesem Falle ebenfalls nicht berücksichtigt!!!

Rückführung der Altteile:

Schutz für Gewinde und Nut vom Neuteil auf das Altteil umstecken. Verschlussstöpsel am Altteil anbringen. Nach Möglichkeit in der Verpackung des gelieferten Artikels zurücksenden oder den mitgelieferten Papieranhänger mit Artikelnummer beschriften und am Altteil anbringen.

Bei folgenden Mängeln kann keine Gutschrift erteilt werden:

- Beschädigtes Gehäuse
- Übermäßig verrostete Innenteile
- Defekte Gewinde, Gelenke, Riemenscheiben und Wellen
- Fehlende Anbauteile (im Vergleich zum Lieferumfang des erhaltenen Artikels)