

ALPINE® Syngear 75W-140 LS

Synthetisches Mehrbereichs-LS-Hypoid-Getriebeöl

Eigenschaften

ALPINE Syngear 75W-140 LS ist ein synthetisches Achsgetriebeöl mit LS-Zusätzen (Limited Slip) für den Einsatz in hochbelasteten Achsantrieben und Lamellensperrdifferenzialen. Die Vorteile vom **ALPINE Syngear 75W-140 LS** sind:

- wirksame Minimierung von Ruckgleiten und Antriebsgeräuschen
- sehr guter Verschleißschutz, selbst bei höchster Zahnflankenbelastung
- ausgeprägte Schaumresistenz
- guter Korrosionsschutz
- neutral gegenüber Dichtungen und Buntmetallen
- Längste Ölwechselintervalle dank exzellenter Scherstabilität
- Ausgezeichnete Alterungsstabilität
- Hervorragendes Kältefließverhalten
- Reduzierte Getriebegeräusche durch minimierte Vibrationen
- Exzellentes Transaxle-Öl bei Kombination von Schaltgetriebe und Achsantrieb bei PKW mit Heck- oder Mittelmotorantrieb

Einsatzhinweise

ALPINE Syngear 75W-140 LS bietet bei der Verwendung in Differenzialen mit begrenztem Schlupf (Limited Slip) eine wirksame Reduzierung von Achsgeräuschen sowie optimales Reibverhalten in Kombination mit bestem Verschleißschutz.

ALPINE Syngear 75W-140 LS kann sowohl in Pkw als auch in Nfz, Traktoren und Baumaschinen verwendet werden, wenn dort ein LS-Öl mit der API GL-5 Freigabe gefordert wird.

Leistungsbeschreibung

Spezifikationen:

- API GL-5
- MIL-L-2105 C, MIL-L-2105 D

Empfehlung*:

- BMW MSP/A

TYPISCHE KENNWERTE	METHODEN	EINHEITEN	ALPINE Syngear 75W-140 LS
Dichte bei 15°C	DIN ISO 3675	kg/m ³	905
Viskosität bei 40°C	DIN 51 562	mm ² /s	170
Viskosität bei 100°C	DIN 51 562	mm ² /s	26,5
Viskositätsindex (VI)	DIN ISO 2909	-	195
Pourpoint	DIN ISO 3016	°C	-51
Flammpunkt COC	DIN ISO 2592	°C	160

* entspricht den Anforderungen des OEM-Herstellers.
Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken.