

# ALPINE® RS Racing 10W-60

## Vollsynthetisches Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl für PKW

### Eigenschaften

**ALPINE RS Racing 10W-60** ist ein vollsynthetisches Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl für höchste Leistungsanforderungen von aufgeladenen und nicht aufgeladenen Otto- und Dieselmotoren in PKW.

Hervorragende Fließeigenschaften garantieren ein sehr gutes Kaltstart-Verhalten. Die außergewöhnliche Hochtemperaturstabilität gewährleistet einen höchstbelastbaren Schmierfilm auch unter extremsten Bedingungen.

Wirkungsvolle Additive sorgen für feinste Verteilung von Verbrennungsrückständen, Ruß- und Schmutzpartikeln im Öl und in Kombination mit einer sehr hohen Alterungsstabilität für sicheren Schutz gegen Schwarzsclamm- und Ablagerungen auf Kolben und Einlaßventilen. **ALPINE RS Racing 10W-60** ist allen thermischen und mechanischen Belastungen gewachsen und zeichnet sich durch seinen exzellenten Verschleißschutz aus.

### Einsatzhinweise

**ALPINE RS Racing 10W-60** ist speziell für extreme Rennbedingungen geeignet und unter schwersten Betriebsbedingungen und Temperaturen einsetzbar.

### Leistungsbeschreibung

#### Spezifikationen:

- ACEA A3/B4
- API SN/CF

#### Empfehlung\*:

- BMW M Anwendungsbereiche
- Ferrari
- Fiat 9.55535-H3
- MB 229.1
- VW 501 01/505 00

| TYPISCHE KENNWERTE    | METHODEN         | EINHEITEN          | ALPINE RS Racing 10W-60 |
|-----------------------|------------------|--------------------|-------------------------|
| Dichte bei 15°C       | DIN EN ISO 12185 | kg/m <sup>3</sup>  | 848                     |
| Viskosität bei 40°C   | DIN ISO 51562    | mm <sup>2</sup> /s | 159                     |
| Viskosität bei 100°C  | DIN ISO 51562    | mm <sup>2</sup> /s | 23,3                    |
| Viskositätsindex (VI) | DIN ISO 2909     | -                  | 176                     |
| Pourpoint             | ASTM D 7346      | °C                 | -54                     |
| TBN                   | ASTM D 2896      | mgKOH/g            | 11,6                    |
| Flammpunkt            | DIN ISO 2592     | °C                 | 247                     |

\* entspricht den Anforderungen des OEM-Herstellers.  
Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken.