

ALPINE® RSL 0W-30

Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl für PKW Motoren neuester Technologie mit und ohne Abgasnachbehandlung System

Eigenschaften

ALPINE RSL 0W-30 ist ein Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl für Otto- und Dieselmotoren in PKW, mit niedrigem Schwefel-, Asche- und Phosphorgehalt (low SAP). Grundöle neuester Technologie und eine darauf abgestimmte völlig neue Hochleistungs-additivierung mit abgesenkter Sulfatasche, gewährleisten besten Verschleißschutz und höchste Motorsauberkeit. Exzellentes Kaltstartverhalten sorgt für eine optimale Schmierversicherheit in der Kaltlaufphase. Extreme Beanspruchung und hohe Temperaturen werden sicher beherrscht.

ALPINE RSL 0W-30 ist unter allen Betriebsbedingungen einsetzbar und trägt durch reduzierte Schadstoffemissionen zur Schonung der Umwelt bei.

Einsatzhinweise

ALPINE RSL 0W-30 für moderne PKW-Motoren neuester Technologie, insbesondere mit Abgasnachbehandlung (DPF Partikelfilter und CAT). Auch verwendbar für PKW mit Gas-Motoren (CNG / LPG).

ALPINE RSL 0W-30 verlängert die Lebensdauer der Abgasreinigungssysteme und erhält die Funktionsfähigkeit aufrecht. Motorenöle dieser Leistungskategorie werden bei verlängerten Ölwechselintervallen empfohlen.

Herstellervorschriften beachten!

Leistungsbeschreibung

Spezifikationen:

- ACEA C2, C3
- API SN

Empfehlung*:

- VW 504 00 / 507 00
- MB 229.51 / MB 229.52
- Porsche C30
- Fiat 9.55535-GS1 /-DS1
- BMW Longlife-04

TYPISCHE KENNWERTE	METHODEN	EINHEITEN	ALPINE RSL 0W-30
Dichte bei 15°C	ASTM D4052	kg/m ³	838
Viskosität bei 40°C	ASTM D455	mm ² /s	58,7
Viskosität bei 100°C	ASTM D455	mm ² /s	11,9
Viskositätsindex (VI)	ASTM D2270	-	204
Viskosität bei -40°C	ASTM D4684	cP	18900
Pourpoint	ASTM D97	°C	-51
Flammpunkt COC	ASTM D92	°C	226

* entspricht den Anforderungen des OEM-Herstellers.
Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken.