

ALPINE® RSL 0W-20 FE+



Hochleistungs-Universal-Leichtlaufmotorenöl

Eigenschaften

ALPINE RSL 0W-20 FE+ ist allen thermischen und mechanischen Belastungen gewachsen, die in modernen, auf Fuel Economy ausgelegten PKW-Motoren auftreten können. Ein hohes Reinigungs- und Schmutztragevermögen sorgt für höchste Motorsauberkeit und besten Verschleißschutz.

ALPINE RSL 0W-20 FE+ gewährleistet ein Kraftstoff-Einsparungspotential und trägt zur Schonung der Umwelt durch Reduzierung des CO₂-Ausstoßes bei.

Einsatzhinweise

ALPINE RSL 0W-20 FE+ ist ein ganzjähriges Leichtlaufmotorenöl für PKW-Motoren, für die Fuel Economy (FE) vorgeschrieben bzw. freigegeben sind.

ALPINE RSL 0W-20 FE+ ist voll verträglich mit den neusten Dieselpartikelfiltern (DPF) und mit den Katalysatoren von Benzinmotoren.

Leistungsbeschreibung

Spezifikationen:

- ACEA C5, C6
- API SP (RC)
- ILSAC GF-6A

Freigaben:

- BMW Longlife-17 FE+
- MB-Freigabe 229.71

Empfehlung*:

- GM DexosD
- Opel/Vauxhall OV 040 1547 – A20
- Volvo VCC RBS0-2AE
- MB 229.72
- Chrysler MS-12145
- Fiat 9.55535-GSX
- Ford WSS-M2C947-B1
- Ford WSS-M2C962-A1
- Jaguar / Land Rover STJLR 03-5006-16

TYPISCHE KENNWERTE	METHODEN	EINHEITEN	ALPINE RSL 0W-20 FE+
Dichte bei 15°C	DIN 51 757	kg/m ³	846
Viskosität bei 40°C	DIN 51 562	mm ² /s	41,9
Viskosität bei 100°C	DIN 51 562	mm ² /s	8,1
Viskositätsindex (VI)	DIN ISO 2909	-	172
Viskosität bei -35°C	DIN 51 377	mPa.s	6050
Pourpoint	DIN ISO 3016	°C	-49
Flammpunkt COC	DIN ISO 2592	°C	230
TBN	DIN ISO 3771	mg KOH/g	7,6

* entspricht den Anforderungen des OEM-Herstellers.
Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken.