

ALPINE® RSL 0W-16



HC-synthetisches kraftstoffsparendes Leichtlaufmotorenöl

Eigenschaften

ALPINE RSL 0W-16 ist ein HC-synthetisches Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl für PKW. Grundöle neuester HC-Synthesetechnologie und eine darauf abgestimmte innovative Additivierung übertreffen die heutigen Praxisanforderungen deutlich. Exzellentes Kaltstartverhalten sorgt für eine optimale Schmierversicherheit in der Kaltlaufphase. Extreme Beanspruchung und hohe Temperaturen werden sicher beherrscht. Eine gezielte Kombination von Wirkstoffen neuester Technologie, die speziell auf die eingesetzten HC-synthetischen Komponenten abgestimmt ist, gewährleistet einen extrem hohen Verschleißschutz, Schutz vor Ablagerungen und Schwarzschlamm sowie eine hohe Motorsauberkeit. Durch eine hohe Kraftstoffersparnis trägt **ALPINE RSL 0W-16** durch Reduzierung der Emissionen zur Schonung der Umwelt bei.

Einsatzhinweise

ALPINE RSL 0W-16 ist speziell für modernste Ottomotoren, bei denen der Hersteller solch ein niedriges Viskositätsniveau vorschreibt. Dazu gehören auch hoch aufgeladene Hochleistungsmotoren mit Mehrventiltechnik und Kraftstoffeinspritzung in PKWs und leichten Nutzfahrzeugen.

Achtung: Herstellervorschriften beachten. Das Produkt ist ausschließlich für Benzin-Motoren entwickelt worden und ist nicht für Diesel-Motoren geeignet.

Leistungsbeschreibung

Spezifikationen:

- API SP
- ILSAC GF-6B

Empfehlung*:

- Honda, wo gefordert
- Ford, wo gefordert

TYPISCHE KENNWERTE	METHODEN	EINHEITEN	ALPINE RSL 0W-16
Dichte bei 15°C	DIN 51 757	kg/m ³	846
Viskosität bei 40°C	DIN 51 562	mm ² /s	35,8
Viskosität bei 100°C	DIN 51 562	mm ² /s	7,0
Viskositätsindex	DIN ISO 2909	-	161
Dynamische Viskosität	ASTM D5293	mPa.s	5070
Pourpoint	DIN ISO 3016	°C	-45
Flammpunkt COC	DIN ISO 2592	°C	226
TBN	DIN ISO 3771	mg KOH/g	7,4

* entspricht den Anforderungen des OEM-Herstellers.
Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken.