

Einbauhinweise

Kalibrieren der Lenkung

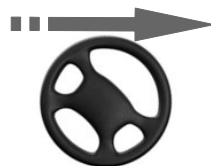
Nach Einbau der neuen Lenkung muss zuerst eine Kalibrierung durchgeführt werden. Bitte befolgen Sie die folgenden Schritte, um die Lenkunterstützung zu aktivieren:



- Lenkrad in Mittelposition bringen



- Batterie nach Einbau der Lenkung wieder anschließen
- Zündung einschalten und anschließend Motor starten
- 10 Sekunden warten



- Lenkrad im Uhrzeigersinn bis zum Rechtsanschlag drehen
- 10 Sekunden halten



- Lenkrad gegen den Uhrzeigersinn bis zum Linksanschlag drehen
- 10 Sekunden warten



- Lenkrad in Mittelposition drehen



- Vereinzelt kann es vorkommen, dass nach dem Kalibrieren die Kontrolllampe für das EPS nicht erlischt. Diese wird anschließend durch die Programmierung beim Vertragshändler gelöscht.

Zur korrekten Funktion benötigt die verbaute Lenkung eine Kennlinienprogrammierung. Diese ist für das Anlernen des Lenkgetriebes an das Fahrzeug zwingend notwendig.

➔ **Ausschließlich bei Vertragshändlern möglich !**

Garantieansprüche oder Probleme auf Grund von Fehlercodes, und oder elektronischen Ausfällen können nur mit einem Ausdruck eines Fehlerprotokolls vom jeweiligem Originaltester der Vertragswerkstatt berücksichtigt werden.

Reklamationen und Folgekosten ohne Diagnoseprotokolle können nicht bearbeitet und berücksichtigt werden.

Infoblatt – Vergleich Golf V Lenkungen

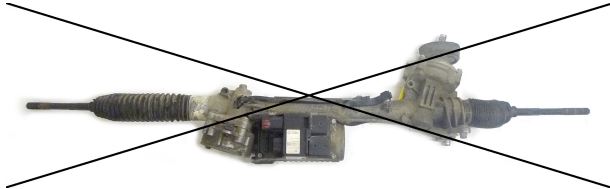
Aktuell gibt es drei ZF Generationen der Golf V Lenkung

Generation I

Lenkgetriebe ist nicht mehr lieferbar

Merkmale:

- 4 Befestigungsbohrungen



Generation II

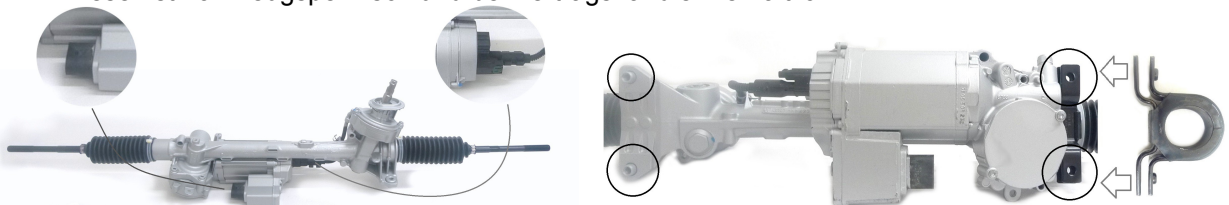
EL200001-R

Merkmale:

- 4 Befestigungsbohrungen: 2 am Gehäuse, 2 durch zusätzliche Halterung (nicht im Lieferumfang)
- Steckkontakte beidseitig am Gehäuse verbaut

Umrüst-Informationen Generation I -> Generation II

- Benötigt wird der passende Kabelsatz und ggf. weitere Teile (Aggregateträger, Konsole, o.ä.). Dieser ist Fahrzeugspezifisch und bei Vertragshändlern erhältlich.



Generation III

EL0102VW-R

Merkmale:

- 3 Befestigungsbohrungen
- Steckkontakte einseitig am Gehäuse verbaut

Umrüst-Informationen Generation I & II -> Generation III

- Benötigt wird der passende Kabelsatz und ggf. weitere Teile (Aggregateträger, Konsole, o.ä.). Die Teile sind fahrzeugspezifisch und bei Vertragshändlern erhältlich.

