

Information 1410

Fehlermeldung vom Steuergerät: „Ladedruckgrenze unter- /überschritten“ VTG-Verstellung schwergängig, Ölverlust am Turbolader

Achtung : Ölverlust am Turbolader durch erhöhten Kurbelgehäusedruck.

Bei Ölverlust im Bereich der Gehäuse des Turboladers ist unbedingt der Kurbelgehäusedruck bei warmem Motor (über 80°C) zu prüfen. Den Motor mindestens 3 Minuten im Leerlauf betreiben. Steigt der Druck über 5 mbar, so muss der Ventildeckel mit Ölnebelabscheider erneuert werden. Ist der Druck höher als 5 mbar, so kann das Öl vom Turbolader nicht drucklos in die Ölwanne zurücklaufen. Es kommt zum Ölverlust, da Öl über die Kolbenringe in das Verdichter- und Turbinengehäuse des Turboladers gedrückt wird, dies selbst bei intakter Kolbenringabdichtung.

Abgasanlage und Partikelfilter usw. überprüfen und ev. Ersetzen, Abgas muss komplett barrierefrei entweichen können sonst kommt es unweigerlich zu Ölverlust am Turbolader.

Ölabscheider und Ventildeckel sind eine Einheit.



Fahrzeughersteller: VW, Audi, SEAT, Skoda, Ford **Motor:** AHF; AHL; ASV; ATD; AGR; ARL; ASZ; AXC; AXB; BRS; BRR; AXR; uvm.

Gültigkeit:

Diese Service Information ist gültig für den Wechsel des Turboladers mit der **hoTec-Nr.:** H0502,H0502R,H0713,H0713R,H0551,H0551R,H0623,H0623R,H0648,H0648R,H0717,H0717R,H0777;H0777R,H0810,H0810R,H0809,H0809R,H0747,H0747R und andere

OE-Nummern dienen nur zu Vergleichszwecken

Der Inhalt ist unverbindlich und dient ausschließlich Informationszwecken. Die Vorgaben der Hersteller sind einzuhalten.