

Information 1411

Ausfall Turbolader, Leistungsmangel, Wellenmutter lose, Lagerspiel erhöht.

Achtung:

Bei einem Turboladerschaden ist zu prüfen, ob Öldruck vorhanden und der Antrieb der Ölpumpe des Ausgleichswellenmoduls verschließen ist.

Ist es zu einem Verschleiß im Bereich des Ausgleichswellenmoduls gekommen, kann es sein, dass der Mitnehmer (6-Kantwelle) für die Ölpumpe die Antriebskraft nicht mehr auf die Ölpumpe überträgt!

Sechskantwelle und Innensechskant der Ausgleichswelle prüfen. Kann der Mitnehmer in der Ausgleichswelle durchgedreht werden, ist der Innensechskant in der Ausgleichswelle „rund“ und das Ausgleichswellenmodul, Ölpumpe und der Mitnehmer müssen ersetzt werden.

Ein Weiterbetrieb des Motors mit einem verschlissenen Ausgleichswellenmoduls führt in der Folge zu einem Turbolader- bzw. Motorschaden



Fahrzeughersteller: VW, SKODA, AUDI

Fahrzeug: Passat, Superb, A4, A6

Motorcode: BGB; BKP; BLB; BMA; BMP; BMR; BNA; BPG; BPJ; BPW; BRD; BRE; BRF; BUL; BUZ; BVA; BVF; BVG; BWE; BWT; BYK; CBAA; CBAB

Gültigkeit:

Diese Service Information ist gültig für den Wechsel des Turboladers mit der **hoTec-Nr.:**

H0623, H0623R, H0833, H0833R, H0685, H0685R, H0793, H0793R, H0804, H0804R, H1030, H1030R u.a.

Abgasanlage und Partikelfilter usw. überprüfen und ev. Ersetzen, Abgas muss komplett barrierefrei entweichen können sonst kommt es unweigerlich zu Ölverlust am Turbolader.

OE-Nummern dienen nur zu Vergleichszwecken

Der Inhalt ist unverbindlich und dient ausschließlich Informationszwecken. Die Vorgaben der Hersteller sind einzuhalten.