

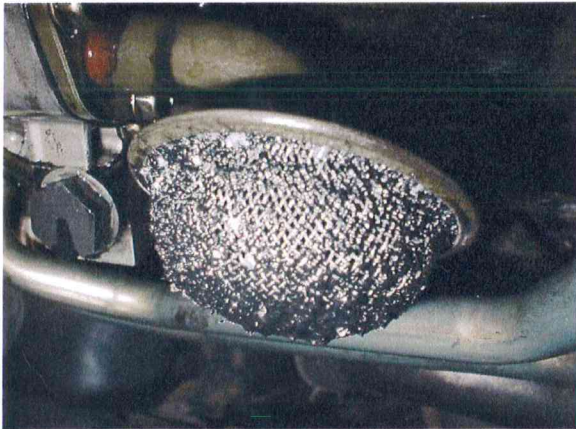
Information 1412

Mazda / Toyota

H0935R, H0935, H0366R, H0366, H0888R, H0888, H1148R, H1148, H1149R, H1149

Ölverlust, laute Geräusche, erhöhtes Lagerspiel

Bei erneuern des Turboladers sollte grundsätzlich das Ölsieb der Ölpumpe in der Ölwanne auf Ölverschammung kontrolliert werden (siehe Bild)



Zudem sollten die Injektoren auf festen Sitz und Dichtigkeit geprüft werden, um eine zusätzliche Ölverschmutzung zu vermeiden.

Durch lockere oder gelöste sowie undichte Injektoren oder beschädigte Gummidichtungen können Russpartikel in den Ölkreislauf gelangen und das Ölsieb verschließen oder die Ölzufuhr verstopfen, so dass es zum Ölmangel am Turbolader bzw. Verschmutzungsproblem im Motorölkreislauf kommen kann. (wenn bereits Späne am Ölsieb ersichtlich sind – Gefahr von Pleuellagerschaden)

Injektoren immer auf festen Sitz prüfen und bei Bedarf erneuern od. neu abdichten!

AGR Ventil kontrollieren und ev. Ersetzen (Verkoken sehr leicht)

Fahrzeughersteller: Mazda / Toyota

(Turbolader: VJ30, VJ32, VJ36, VJ38, RF5C13700..., 721164..., 801891..., 17201-27030..., 17201-24070., uvm.)

Bei Toyota zusätzlich:

Rotes und Grünes Ventil kontrollieren und gegebenenfalls erneuern

Sieb bei Dieselpumpe reinigen

Hinweis: Nummern dienen nur zu Vergleichszwecken

Der Inhalt dient nur zu Informationszwecken und ist unverbindlich

Die Vorgaben der Hersteller sind einzuhalten!