

Information 1420

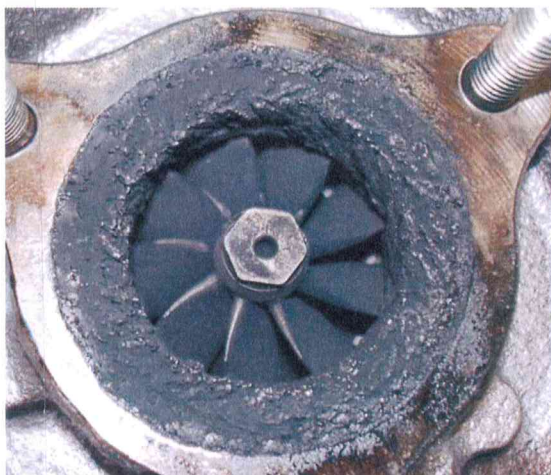
H0760R, H0760W, H0760

**Ausfall Turbolader, Leistungsmangel, laute Geräusche,
starke Rauchentwicklung, Ölundichtigkeit, erhöhtes
Lagerspiel**

Ölverlust am Turbolader durch erhöhten Kurbelgehäusedruck

Beim Wechsel des Turboladers ist laut BMW-Anweisung grundsätzlich der Ölabscheider im Ventildeckel zu wechseln. Die Teile können zugesetzt sein und eine bedingte Funktion bzw. eine Ölundichtigkeit am Turbolader und somit eine Fehldiagnose hervorrufen. Sobald der Ölabscheider am Ventildeckel zugesetzt ist, steigt automatisch der Druck im Kurbelgehäuse an. Der Ölablauf des Turboladers wird durch den Druck behindert und als Folge tritt Öl über die Gehäuse des Turboladers aus. Bei den Turboladern in diesen Fahrzeugtypen handelt es sich um Bauarten mit Variabler Turbinengeometrie, kurz VTG. Durch den Ölaustritt in das Turbinengehäuse des Turboladers werden die Leitschaufeln der VTG mit Öl benetzt. In der Folge verkockt das Öl auf den VTG-Leitschaufeln durch die heißen Abgase und es kommt zur Fehlfunktion des Turboladers. Bemerkte wird dieser Schaden oft erst durch fehlerhafte Ladedrücke und den folgenden Notlauf des Motors. Wird jetzt fälschlicherweise nur der Turbolader gewechselt, so tritt der gleiche Schaden in kürzester Zeit wieder auf. Die richtige Vorgehensweise ist hier der Wechsel des Turboladers und des Ölabscheiders.

Achtung: Der Ölabscheider ist weiterhin bei jedem Ölwechsel zu erneuern, da sonst wieder ein Schaden am Turbolader auftreten kann!



Fahrzeughersteller: BMW
E46 320d/ 320td/ 320cd/ BMW X3

Hersteller Ausf.-Nr.: 750431-/ 717478 (GARRETT); OE-Nr.: 11657794144, 11657787628, 7787626F,
7787626G, 11657787627, 11657787626, 11657793093.

Ölabscheider: 11127799367

OE-Nummern dienen nur zu Vergleichszwecken

Der Inhalt ist unverbindlich und dient ausschließlich Informationszwecken.

Die Vorgaben der Hersteller sind einzuhalten.