

Information 1421

H0837R, H0837

Klappergeräusche aus dem Auspuffkrümmer

Ausfall des Turboladers, Leistungsmangel, laute Geräusche, starke Rauchentwicklung, Ölundichtigkeit, erhöhtes Lagerspiel

Bei diesem Motor ist äußerste Vorsicht geboten, wenn es zu Klappergeräuschen aus dem Auspuffkrümmer kommt und / oder das Lagerspiel am Turbolader erhöht ist! Liegt ein Fremdkörperschaden am Turbinenrad vor (Bild 1) bzw. sind die Innenbleche des Krümmers lose (Bild 2), dann ist immer der Auspuffkrümmer mit zu wechseln.



Bei diesen Fahrzeugen wurden aus Stahlblech gefertigte Abgaskrümmers verbaut (Bild 2). Unter bestimmten Bedingungen kann es zum Brechen des inneren Stahlblechrohres kommen. Diese ausgebrochenen Teile wirken anschließend als Fremdkörper auf das Turbinenrad und die Leitschaufeln der VTG-Verstellung ein und zerstören somit beide Teile. Ein erhöhtes Lagerspiel der Läuferwelle ist ein Folgeschaden, der durch den Fremdkörper verursacht worden ist. Bitte prüfen Sie deshalb die Gaseintrittskanten des Turbinenrades. Die Sichtprüfung der Gaseintrittskanten ist bei gutem Licht über die Schaufeln des Turbinenrades vom Turbinenausgang aus möglich!

Fahrzeughersteller: BMW – X5 (M57N306D4) **Hersteller Ausf.-Nr.:** 753392-5018S, 753392-5003S; 753392-5009S; 753392-5015S; 742417-5001S (Garrett). **OE-Nr.:** BMW 11657791044; 11657791044E; 11657791044F; 11657791046; 11657791046F

OE-Nummern dienen nur zu Vergleichszwecken

Der Inhalt ist unverbindlich und dient ausschließlich Informationszwecken. Die Vorgaben der Hersteller sind einzuhalten.