

Information 1425

**H0949R, H0949, H1147R, H1147, H0393R,
H0393, H1150R, H1150**

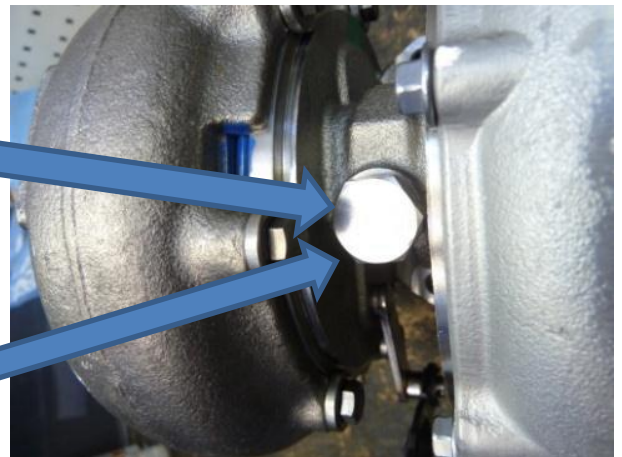
ADDITIV Auffüllen

Da dieser Turbolader sowohl die Ölzulaufleitung als auch die Ölrücklaufleitung in Einbaulage auf der Unterseite hat, muss folgendes bei der Erstbefüllung beachtet werden:



Vor dem Start des Motors ist die Additiv-Erstbefüllung an der Oberseite des Turboladers durchzuführen.

Hierzu ist die Verschlusschraube zu entfernen und nach erfolgter Erstbefüllung wieder sicher zu verschließen 30Nm +/- 2Nm.



Über die offene Bohrung ist das Additiv einzufüllen.

Fahrzeughersteller: MERCEDES-BENZ, JEEP, CHRYSLER

OE-Nummern dienen nur zu Vergleichszwecken Der Inhalt ist unverbindlich und dient ausschließlich Informationszwecken. Die Vorgaben der Hersteller sind einzuhalten.